

BÁO CÁO

Kết quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2024

Thực hiện Kế hoạch số 689/KH-UBATGTQG ngày 19/12/2023 về Kế hoạch Bảo đảm an toàn giao thông 2024 của Ủy ban An toàn giao thông (ATGT) Quốc gia, trên cơ sở báo cáo của các Bộ, ngành và địa phương, Ủy ban ATGT Quốc gia tổng hợp và báo cáo tình hình triển khai, thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) trong năm 2024 như sau:

I. MỘT SỐ MẶT CÔNG TÁC ĐÃ TRIỂN KHAI

1. Công tác chỉ đạo, điều hành

- Thủ tướng Chính phủ ban hành 03 Chỉ thị¹ và 12 Công điện² chỉ đạo các Bộ, ngành địa phương thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT theo chuyên đề; trong dịp cao điểm; khắc phục một số vụ tai nạn giao thông (TNGT) đặc biệt nghiêm trọng và bảo đảm TTATGT trên các tuyến giao thông, khắc phục hậu quả do thiên tai gây ra.

¹ (1) Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; (2) Chỉ thị 23/CT-TTg ngày 26/07/2024 về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới; (3) Chỉ thị số 35/CT-TTg ngày 17/09/2024 về xử lý cán bộ, công chức, viên chức và chiến sỹ trong lực lượng vũ trang vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn; không hợp tác với lực lượng chức năng trong xử lý vi phạm.

² (1) Công điện số 07/CĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ ngày 23 tháng 01 năm 2024 về khắc phục hậu quả vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng tại thành phố Đà Nẵng; (2) Công điện số 10/CĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ ngày 29 tháng 01 năm 2024 về tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp Tết Nguyên đán Giáp Thìn và Lễ hội Xuân 2024; (3) Công điện số 14/CĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ ngày 18 tháng 2 năm 2024 về khắc phục hậu quả vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng trên tuyến cao tốc Cam Lộ - La Sơn thuộc địa phận tỉnh Thừa Thiên Huế; (4) Công điện số 17/CĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ ngày 05 tháng 3 năm 2024 về khắc phục hậu quả vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng tại tỉnh Tuyên Quang; (5) Công điện số 20/CĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ ngày 11 tháng 3 năm 2024 về khắc phục hậu quả vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng trên tuyến cao tốc Cam lộ - La Sơn thuộc địa phận tỉnh Thừa Thiên Huế; (6) Công điện số 36/CĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ ngày 11 tháng 04 năm 2024 về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông phục vụ nhu cầu đi lại của Nhân dân dịp nghỉ lễ 30/4-1/5 và cao điểm du lịch hè 2024; (7) Công điện 66/CĐ-TTg ngày 11 tháng 7 năm 2024 về khắc phục hậu quả vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng trên cao tốc Hà Nội - Hải Phòng, đoạn qua tỉnh Hải Dương; (8) Công điện 67/CĐ-TTg ngày 13 tháng 7 năm 2024 về việc tập trung khắc phục sự cố sạt lở đất tại tỉnh Hà Giang và chủ động ứng phó với mưa lũ, sạt lở; (9) Công điện 81/CĐ-TTg ngày 20 tháng 8 năm 2024 về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp nghỉ lễ Quốc Khánh 02/9 và tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh đến trường; (10) Công điện 93/CĐ-TTg ngày 11 tháng 9 năm 2024 về việc tập trung ứng phó lũ lớn, bảo đảm an toàn đề điều trên các sông ở Bắc Bộ, nhất là hệ thống sông Hồng - sông Thái Bình; (11) Công điện 96/CĐ-TTg ngày 16 tháng 9 năm 2024 về việc khẩn trương nghiên cứu đầu tư xây cầu Phong Châu mới trên Quốc lộ 32C nối huyện Tam Nông và huyện Lâm Thao, tỉnh Phú Thọ; Công điện 132/CĐ-TTg ngày 12/12/2024 của Thủ tướng Chính phủ về nâng cao hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông;

- Ủy ban ATGT Quốc gia ban hành Kế hoạch số 689/KH-UBATGTQG ngày 19/12/2023 về Kế hoạch Bảo đảm an toàn giao thông (ATGT) năm 2024 và 12 Kế hoạch³ cùng các văn bản phối hợp các bộ, ngành, địa phương thực hiện một số giải pháp liên ngành bảo đảm TTATGT, khắc phục và phòng tránh các vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng, các hoạt động tuyên truyền ATGT có sức lan tỏa trên phạm vi toàn quốc.

- Bộ Công an đã báo cáo đề xuất Thủ tướng Chính phủ ban hành Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 về “Tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới”; Chỉ thị số 35/CT-TTg ngày 17/9/2024 về “Xử lý cán bộ, công chức, viên chức và chiến sỹ trong lực lượng vũ trang vi phạm quy định điều khiển phương tiện giao thông mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn; không hợp tác với lực lượng chức năng trong xử lý vi phạm” và triển khai thực hiện; tham mưu Thủ tướng Chính phủ ban hành Công điện 132/CD-TTg ngày 12/12/2024 của Thủ tướng Chính phủ về nâng cao hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; Có Kế hoạch số 414/KH-BCA-C08 ngày 22/8/2024 thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ về “Tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới”; tiếp tục cụ thể hoá và triển khai thực hiện nghiêm túc các chỉ đạo⁴ của Đảng, Nhà nước; sơ kết 01 năm thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về “Tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới” để đánh giá và tiếp tục chỉ đạo thực hiện có hiệu quả trong thời gian tới; ban hành 02 kế hoạch, 06 điện, công văn chỉ đạo⁵ Công an các đơn vị, địa phương triển khai đồng bộ, quyết liệt các

³ (1) Kế hoạch số 05/KH-UBATGTQG của Ủy ban ATGT Quốc gia ngày 05 tháng 01 năm 2024 về Kiểm tra, đôn đốc công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Giáp Thìn và Lễ hội xuân 2024; (2) Kế hoạch 98/UBATGTQG của Ủy ban ATGT Quốc gia ngày 14 tháng 3 năm 2024 về Tổ chức Hội thảo tăng cường vai trò quản lý giáo dục an toàn giao thông trong nhà trường đối với cấp Trung học; (3) Kế hoạch 151/KH-UBATGTQG của Ủy ban ATGT Quốc gia ngày 02 tháng 05 năm 2024 về Tuyên truyền An toàn giao thông năm 2024 trên các phương tiện truyền thông; (4) Kế hoạch 174/KH-UBATGTQG ngày 27 tháng 5 năm 2024 của Ủy ban ATGT Quốc gia về Kiểm tra, đôn đốc công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2024; (5) Kế hoạch Phát động phong trào thi đua bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2024 ban hành kèm theo Quyết định số 186/QĐ-UBATGTQG ngày 06 tháng 06 năm 2024 của Ủy ban ATGT Quốc gia; (6) Kế hoạch 194/KH-UBATGTQG ngày 27 tháng 6 năm 2024 về việc Thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; (7) Kế hoạch 213/KH-UBATGTQG ngày 05 tháng 8 năm 2024 về việc Tổ chức Giải thưởng báo chí tuyên truyền về an toàn giao thông 2024; (8) Kế hoạch 218/UBATGTQG ngày 20 tháng 11 năm 2024 về việc tổ chức Đại lễ Cầu siêu các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông năm 2024; (9) Kế hoạch 220/KH-UBATGTQG ngày 12 tháng 8 năm 2024 về việc tổ chức Cuộc thi “Chung tay vì an toàn giao thông” năm 2024; (10) Kế hoạch 263/KH-UBATGTQG ngày 16 tháng 09 năm 2024 về Chương trình trao tặng Mũ bảo hiểm cho trẻ em năm 2024 với chủ đề “Giữ trọn ước mơ”; (11) Kế hoạch 282/UBATGTQG ngày 01 tháng 10 năm 2024 về việc Thực hiện quy định của pháp luật về “Không giao xe cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông”; (12) Kế hoạch 365/UBATGTQG ngày 20 tháng 11 năm 2024 về việc tổ chức giải thưởng “Vô lăng vàng” lần thứ 12 năm 2024;

⁴ Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới”; Nghị quyết số 48/NQ-CP của Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 – 2025; Quyết định số 2060/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chiến lược quốc gia bảo đảm TTATGT đường bộ giai đoạn 2021 - 2030 và tầm nhìn đến năm 2045.

⁵ (1) Kế hoạch số 634/KH-BCA-V01-C08 ngày 28/12/2023 mở cao điểm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, trật tự xã hội trên các tuyến giao thông dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Giáp Thìn và các Lễ hội đầu xuân 2024; (2) Kế hoạch số 45/KH-BCA-C08 ngày 29/01/2024 về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2024 của lực

giải pháp bảo đảm TTATGT, đồng thời quán triệt, đôn đốc Công an các đơn vị, địa phương tiếp tục thực hiện nghiêm túc Điện số 05/HT ngày 03/02/2023 và Điện số 76/HT ngày 31/8/2023 của đồng chí Bộ trưởng về tăng cường các giải pháp bảo đảm TTATGT và khắc phục một số tồn tại, hạn chế, góp phần tạo chuyển biến tích cực hơn nữa tình hình TTATGT, kiểm chế và kéo giảm tai nạn giao thông bền vững; chỉ đạo triển khai thực hiện có hiệu quả cao điểm bảo đảm TTATGT dịp cuối năm, Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Giáp Thìn và các Lễ hội đầu xuân 2024; tăng cường bảo đảm TTATGT dịp nghỉ lễ 30/4 – 1/5, cao điểm du lịch hè 2024 và dịp nghỉ lễ Quốc khánh 2/9 năm 2024⁶; Tổ chức trực 100% quân số và có kế hoạch, phương án cụ thể bảo đảm TTATGT, phòng, chống đua xe trái phép, ùn tắc giao thông phục vụ Nhân dân đi lại an toàn trong dịp nghỉ lễ, nhất là tại các thành phố lớn⁷ và các tuyến quốc lộ trọng điểm; có các giải pháp bảo đảm an toàn giao thông tại các tuyến đường đèo dốc quanh co, nguy hiểm, Lực lượng Cảnh sát giao thông phải có mặt trên đường về đêm vừa đảm bảo TTATGT, cảnh báo khu vực nguy hiểm; chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương xây dựng các phương án, kế hoạch chủ động ứng phó với thiên tai, bảo đảm TTATGT trên các tuyến giao thông và khắc phục hậu quả do thiên tai gây ra⁸; tiếp tục duy trì thực hiện cung cấp Dịch vụ công trực tuyến trên Cổng Dịch vụ công Bộ Công an, Cổng Dịch vụ công Quốc gia, từ ngày 01/8/2024 Bộ Công an đã thực hiện cung cấp dịch vụ công trực tuyến toàn trình cho thủ tục đăng ký xe lần đầu đối với xe sản xuất, lắp ráp trong nước cho công dân Việt Nam, theo đó người dân không phải đưa xe đến cơ quan đăng ký xe để kiểm tra thực tế xe và được bấm biển số trực tuyến trên Ứng dụng VneID hoặc Cổng dịch vụ công Bộ Công an, được nhận chứng nhận đăng ký xe, biển số xe qua dịch vụ bưu chính công ích; triển khai sử dụng ứng dụng VNeCSGT trong công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm. Kiểm tra, tạm giữ giấy tờ và tước giấy phép lái xe trên Ứng dụng định danh quốc gia (VNeID); tiếp tục xây dựng cơ sở dữ liệu an

lượng Công an nhân dân; (3) Điện số 13/HT ngày 25/3/2024 thực hiện nghiêm túc Công điện số 14/CĐ-TTg ngày 18/02/2024, Công điện số 16/CĐ-TTg ngày 21/02/2024, Công điện số 20/CĐ-TTg ngày 11/3/2024 của Thủ tướng Chính phủ về khắc phục các vụ tai nạn giao thông và chỉ đạo tăng cường công tác bảo đảm TTATGT trên đường cao tốc; (4) Điện số 17/HT ngày 15/4/2024, (5) Điện số 18/HT ngày 16/4/2024 bảo đảm trật tự, an toàn giao thông phục vụ nhu cầu đi lại của Nhân dân dịp nghỉ lễ 30/4 – 1/5 và cao điểm du lịch hè 2024; (6) Điện số 24/HT ngày 03/5/2024 bảo đảm trật tự, an toàn giao thông phục vụ Lễ kỷ niệm 70 năm Chiến thắng Điện Biên Phủ; (7) Điện số 54/HT ngày 22/8/2024 chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương thực hiện Công điện số 81/CĐ-TTg ngày 20/8/2024 của Thủ tướng Chính phủ về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp nghỉ lễ Quốc khánh 2/9; (8) Công văn số 3600/BCA-C08 ngày 11/10/2024 chỉ đạo tăng cường các giải pháp bảo đảm TTATGT và TTXH trên đường thủy.

⁶ theo đó, trong đợt cao điểm tết Giáp Thìn và dịp nghỉ lễ 30/4, 01/5, Cục Cảnh sát giao thông đã trực tiếp triển khai phương án tổ chức tuần tra, kiểm soát liên tuyến bảo đảm TTATGT trên tuyến Quốc lộ 1A (Phương án số 70/PA-C08-P1 ngày 05/01/2024) và có kế hoạch tổ chức lực lượng tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT trên tuyến sông Hồng và địa bàn các tỉnh giáp ranh (Kế hoạch số 1331/KH-C08-P8 ngày 15/12/2023)

⁷ Thành phố Hà Nội, Thành phố Hồ Chí Minh

⁸ để chủ động ứng phó với cơn bão số 3 (Yagi), ngày 05/9/2024 Bộ Công an đã có Công điện số 11/CĐ-BCA-V01 chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương tăng cường công tác nắm tình hình thời tiết, khí hậu, các điểm có nguy cơ sạt lở, sụt lún để chủ động trong việc phân luồng bảo đảm TTATGT, không để các phương tiện di chuyển vào vùng có nguy cơ cao; chủ động khắc phục các sự cố, xử lý thiệt hại sau mưa bão. Trong suốt thời gian trước, trong và sau khi xảy ra mưa bão, lực lượng Cảnh sát giao thông đã tổ chức trực và ứng trực 100% quân số, chuẩn bị lực lượng, phương tiện sẵn sàng phân luồng, điều tiết giao thông, tham gia cứu nạn, cứu hộ, ứng phó với bão, khắc phục sự cố khi có yêu cầu tăng cường tuần lưu trên các tuyến giao thông để kịp thời phát hiện, tiếp cận hỗ trợ, khắc phục các sự cố xảy ra trên tuyến, hạn chế ảnh hưởng đến giao thông trên tuyến.

toàn giao thông kết nối, chia sẻ với các đơn vị trong và ngoài ngành Công an, hoàn thành triển khai dự án "Đầu tư xây dựng Trung tâm dữ liệu dùng chung, phục vụ cho việc kết nối, chia sẻ dữ liệu camera (Dự án 1/Đề án 165 - Đề án "Đầu tư lắp đặt camera giám sát, chỉ huy điều hành giao thông phục vụ an ninh trật tự và xử lý vi phạm hành chính")" và các dự án thành phần thuộc Đề án 165 theo tiến độ đề ra; triển khai ứng dụng cơ sở dữ liệu quốc gia về dân cư vào các phần mềm nghiệp vụ của Cảnh sát giao thông phục vụ công tác bảo đảm TTATGT.

- Bộ Giao thông vận tải (GTVT) đã ban hành Kế hoạch 2794/KH-BGTVT ngày 18/3/2024 về kế hoạch "Hành động năm ATGT 2024" với chủ đề "Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn". Bộ GTVT đã tập trung chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ các công trình kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm, thường xuyên kiểm tra, chỉ đạo hiện trường, làm việc với lãnh đạo các địa phương nhằm tiếp thu, tháo gỡ, giải quyết những khó khăn, vướng mắc tại các dự án trọng điểm theo thẩm quyền, đặc biệt là dự án đường bộ cao tốc Bắc - Nam, dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành...; phối hợp và hướng dẫn các địa phương được giao là cơ quan chủ quản các dự án cao tốc; chú trọng công tác bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ (QL), Đường thủy nội địa, Hàng hải, Đường sắt, Hàng không; chỉ đạo các Cục quản lý chuyên ngành triển khai thực hiện nhằm quản lý, bảo trì hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông, xử lý điểm đen, tăng cường công tác quản lý vận tải, thanh tra kiểm tra bảo đảm an toàn giao thông trên 5 lĩnh vực. Bộ GTVT đã ban hành 02 công điện, 18 văn bản chỉ đạo nhằm phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân, bảo đảm trật tự ATGT trong các dịp lễ, tết, mùa lễ hội và mùa du lịch; đồng thời, Bộ GTVT đã ban hành nhiều văn bản chỉ đạo⁹ tăng cường công tác bảo đảm TTATGT trong hoạt động vận tải, tăng cường công tác quản lý bảo đảm chấp hành đúng quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô, tăng cường nhiệm vụ bảo đảm ATGT đối với xe ô tô đưa đón học sinh. Triển khai Nghị quyết số 838/NQ-UBTVQH15 ngày 02/8/2023 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về việc thành lập Đoàn giám sát chuyên đề "Việc thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm trật

⁹ Quyết định số 1513/QĐ-BGTVT ngày 20/11/2023 của Bộ trưởng Bộ GTVT ban hành kèm theo Kế hoạch công tác phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân, bảo đảm TTATGT trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và mùa Lễ hội xuân Giáp Thìn năm 2024; Văn bản số 1695/BGTVT-VT ngày 20/2/2024 triển khai Công điện số 14/CĐ-TTg ngày 18/02/2024 của Thủ tướng Chính phủ về khắc phục hậu quả vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng trên cao tốc Cam Lộ - La Sơn; Văn bản số 2316/BGTVT-VT ngày 06/3/2024 triển khai Công điện số 17/CĐTTg ngày 05/3/2024 của Thủ tướng Chính phủ về khắc phục hậu quả vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng tại tỉnh Tuyên Quang; Văn bản số 2406/BGTVT-KCHT ngày 08/3/2024 bảo đảm trật tự an toàn, phòng ngừa tai nạn giao thông đường sắt theo kiến nghị của Bộ Công an tại văn bản số 689/BCA-C08; Văn bản số 3428/BGTVT-VT ngày 1/4/2024 tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông phục vụ các hoạt động kỷ niệm 70 năm Chiến thắng Điện Biên Phủ; Văn bản số 3997/BGTVT-VT ngày 9/4/2024 tăng cường các giải pháp phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp nghỉ Lễ 30/4, 01/5; Văn bản số 5677/BGTVT-VT ngày 29/05/2024 tiếp tục tăng cường công tác bảo đảm trật tự, ATGT đối với hoạt động kinh doanh vận tải trong tình hình mới; Văn bản số 6022/BGTVT-VT ngày 06/06/2024 tăng cường nhiệm vụ đảm bảo ATGT đối với xe ô tô đưa đón học sinh; Văn bản số 10022/BGTVT-VT ngày 18/9/2024 về việc tuyên truyền, phổ biến pháp luật về ATGT đường bộ, đường thủy, phòng chống đuối nước cho học sinh tại tỉnh Quảng Nam; Công điện số 38/CĐ-BGTVT về việc đảm bảo an toàn giao thông đường thủy và các cầu vượt sông do ảnh hưởng của mưa, lũ sau bão số 3; Quyết định số 1131/QĐ-BGTVT công bố tình huống khẩn cấp về thiên tai để ứng phó, khắc phục hư hỏng kết cấu hạ tầng giao thông tại cầu Phong Châu (Km18+300 Quốc lộ 32C), tỉnh Phú Thọ do bão số 3 và mưa, lũ gây ra ngày 09/9/2024...

tự, an toàn giao thông từ năm 2009 đến hết năm 2023” và Kế hoạch số 673/KH-ĐGS ngày 30/10/2023 của Đoàn giám sát, Bộ Giao thông vận tải đã có báo cáo số 2741/BC-BGTVT ngày 15/3/2024 gửi Đoàn Giám sát nội dung báo cáo theo yêu cầu; đồng thời cũng tham mưu Chính phủ có các báo cáo số 110/BC-CP ngày 22/3/2024 và số 164/BC-CP ngày 17/4/2024 báo cáo kết quả thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm TTATGT lĩnh vực đường bộ và 05 lĩnh vực vận tải. Hiện nay Đoàn giám sát của Ủy ban Thường Vụ Quốc hội đã hoàn thành chương trình giám sát và đang lấy ý kiến các cơ quan đơn vị liên quan về báo cáo kết quả giám sát.

- Bộ Giáo dục và đào tạo (GDĐT) đã ban hành Kế hoạch¹⁰ về chỉ đạo các cơ sở giáo dục triển khai công tác giáo dục ATGT trong trường học ngay từ đầu quý I năm 2024. Theo đó, ngoài việc chỉ đạo các cơ sở giáo dục tập trung tuyên truyền, giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự ATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa, năm 2024 các cơ sở giáo dục còn phối hợp với cơ quan công an của địa phương triển khai thực hiện hiệu quả Chương trình phối hợp¹¹ giữa Bộ Công an với Bộ GDĐT về tuyên truyền phổ biến pháp luật bảo đảm trật tự, ATGT trong các cơ sở giáo dục giai đoạn 2022 – 2025. Bộ GDĐT đã ban hành Kế hoạch tổ chức các hoạt động tuyên truyền, giáo dục pháp luật về ATGT cho HSSV năm 2024¹² nhằm tiếp tục việc chỉ đạo thực hiện Kế hoạch số 209/KH-BGDĐT ngày 09/3/2021 của Bộ GDĐT thực hiện Chiến lược bảo đảm trật tự, ATGT đường bộ trong ngành Giáo dục giai đoạn 2021 – 2030; ban hành kế hoạch, công văn¹³ thực hiện các kế hoạch¹⁴ của Ủy ban ATGT Quốc gia. Triển khai Chỉ thị 31 của Thủ tướng Chính phủ và Kế hoạch 282 của Ủy ban ATGT Quốc gia, Bộ GDĐT đã ban hành Kế hoạch số 1340/KH-BGDĐT ngày 05/10/2024 của Bộ GDĐT triển khai thực hiện quy định của pháp luật về “Không giao xe cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông”, đồng thời yêu cầu các Sở GDĐT triển khai thực hiện, góp phần quan trọng trong việc nâng cao ATGT cho học sinh trên toàn quốc.

- Bộ Quốc phòng đã ban hành các kế hoạch, văn bản hướng dẫn triển khai thực hiện các nghị quyết, chỉ thị của Đảng, Chính phủ về công tác bảo đảm TTATGT¹⁵; báo cáo kết quả 01 năm thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg và ban

¹⁰ Kế hoạch số 25/KH-BGDĐT ngày 10/01/2024 triển khai công tác giáo dục ATGT trong trường học năm 2024.

¹¹ Chương trình phối hợp số 11/CTrPH-BCA-BGDĐT ngày 19/10/2022 giữa Bộ Công an với Bộ Giáo dục và Đào tạo tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, ATGT trong các cơ sở giáo dục giai đoạn 2022-2025.

¹² Kế hoạch số 1411/KH-BGDĐT ngày 18/8/2023 tổ chức các hoạt động tuyên truyền, giáo dục pháp luật về ATGT cho học sinh sinh viên (HSSV) năm 2024.

¹³ Kế hoạch số 1340/KH-BGDĐT ngày 05/10/2024 của Bộ GDĐT triển khai thực hiện quy định của pháp luật về “Không giao xe cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông”; Công văn số 7157/BGDĐT-GDCTHSSV ngày 08/11/2024 của Bộ GDĐT về việc triển khai hoạt động hưởng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong vì tai nạn giao thông” tại Việt Nam năm 2024.

¹⁴ hiện Kế hoạch hành động số 282/KH-UBATGTQG ngày 29/9/2024 của Ủy ban An toàn giao thông (ATGT) Quốc gia về Thực hiện quy định của pháp luật về “Không giao xe cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông”; Kế hoạch số 294/KH-UBATGTQG ngày 21/10/2024 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về việc tổ chức các hoạt động hưởng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong vì tai nạn giao thông” tại Việt Nam năm 2024

¹⁵ Kế hoạch số 2477/KH-BQP ngày 14/7/2023 của Bộ Quốc phòng triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm

hành 20 văn bản hướng dẫn, chỉ đạo công tác bảo đảm TTATGT; thực hiện chỉ đạo của Chính phủ, Ủy ban ATGTQG về triển khai thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT năm 2024, Bộ Quốc phòng đã ban hành Kế hoạch bảo đảm an toàn giao thông năm 2024¹⁶; ban hành Chỉ thị số 79/CT-BQP ngày 08/7/2024 của Bộ trưởng Bộ Quốc phòng về việc tăng cường lãnh đạo, quản lý đối với công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong Quân đội; phát động và tổ chức phong trào thi đua bảo đảm TTATGT năm 2024¹⁷; báo cáo Đoàn giám sát Ủy ban Thường vụ Quốc hội kết quả thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm TTATGT từ năm 2009 đến hết năm 2023 trong Bộ Quốc phòng và tham gia làm việc với Đoàn giám sát của Ủy ban Thường vụ Quốc hội theo kế hoạch; đôn đốc các cơ quan, đơn vị triển khai thực hiện Đề án Bảo đảm TTATGT đường bộ trong Quân đội giai đoạn 2021 - 2030 và tầm nhìn đến năm 2045 theo tiến độ; tích cực, chủ động triển khai kịp thời các văn bản hướng dẫn, chỉ đạo của Bộ Quốc phòng về công tác bảo đảm TTATGT, tập trung vào các đợt cao điểm¹⁸; kiểm tra chặt chẽ tình trạng kỹ thuật phương tiện đưa bộ đội xuất ngũ về địa phương; chỉ đạo các đơn vị làm tốt công tác bảo đảm kỹ thuật cho phương tiện tham gia phòng chống lụt bão, cứu hộ, cứu nạn tại các tỉnh phía Bắc; xây dựng kế hoạch triển khai thi hành Luật TTATGT đường bộ và Luật Đường bộ trong Bộ Quốc phòng.

- Bộ Y tế đã thực hiện Chỉ thị số 30/CT-TTg ngày 15/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường các biện pháp bảo đảm đón Tết Nguyên đán Giáp Thìn 2024 vui tươi, lành mạnh, an toàn, tiết kiệm¹⁹; thực hiện Kế hoạch số 689/KH-UBATGTQG ngày 19/12/2023 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về Kế hoạch Bảo đảm An toàn giao thông năm 2024²⁰; thực hiện Chỉ thị số 30/CT-TTg ngày 15/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường các biện pháp bảo đảm đón Tết Nguyên đán Giáp Thìn 2024²¹; thực hiện Công điện số 81/CĐ-TTg ngày 20/8/2024 của Thủ tướng Chính phủ về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp lễ Quốc khánh 02-9 và tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh đến trường; sửa đổi, bổ sung Quyết định số 1663/QĐ-BYT ngày 15/8/1997 của Bộ trưởng Bộ Y tế “Quy định tiêu chuẩn sức khỏe để khám tuyển, khám định kỳ”; ban hành Thông tư số 36/2024/TT-BYT ngày 16/11/2024 “quy định về tiêu chuẩn sức khỏe, việc khám sức khỏe đối với người

TTATGT trong tình hình mới; Kế hoạch số 1601/KH-BQP ngày 26/5/2022 của Bộ Quốc phòng triển khai thực hiện Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 – 2025; Kế hoạch số 227/KH-BQP ngày 17/01/2024 của Bộ Quốc phòng triển khai thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; Hướng dẫn số 7585/HD-BCĐ ngày 25/9/2024 của Ban Chỉ đạo 50 Bộ Quốc phòng về thực hiện Chỉ thị số 35/CT-TTg

¹⁶ Kế hoạch số 133/KH-BCĐ ngày 05/01/2024 với chủ đề: “*Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn*”

¹⁷ Kế hoạch số 5326/KH-BCĐ ngày 10/7/2024

¹⁸ Tết Dương lịch, tết Nguyên đán, lễ hội Xuân, 30/4 & 01/5, lễ Quốc khánh 02/9

¹⁹ Bộ Y tế ban hành Chỉ thị số 01/CT-BYT ngày 05/01/2024 của Bộ trưởng Bộ Y tế về việc tăng cường tốt công tác cấp cứu, khám, chữa bệnh cho nhân dân trong dịp Tết trong đó có công tác cấp cứu, điều trị nạn nhân tai nạn giao thông (TNGT)

²⁰ Bộ Y tế đã ban hành Kế hoạch số 354/KH-BYT ngày 26/3/2024.

²¹ Bộ Y tế ban hành Chỉ thị số 01/CT-BYT ngày 02/01/2024 về tăng cường công tác y tế bảo đảm đón Tết Nguyên đán Giáp Thìn 2024, đảm bảo tốt công tác cấp cứu, khám chữa bệnh cho nhân dân dịp Tết.

lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng; việc khám sức khỏe định kỳ đối với người hành nghề lái xe ô tô; xây dựng cơ sở dữ liệu về sức khỏe của người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng”; chỉ đạo việc phối hợp kiểm tra chất ma túy²² và nồng độ cồn²³ đối với lái xe; đã ban hành nhiều văn bản chỉ đạo, hướng dẫn về khám sức khỏe lái xe, đầu tư cơ sở vật chất, công bố cơ sở đủ điều kiện khám và khi có các vụ việc TNGT xảy ra.

- Bộ Tài chính đã tổng hợp đề xuất các Bộ, ngành về xây dựng dự toán hàng năm cho các hoạt động liên quan bảo đảm TTATGT trình cấp có thẩm quyền theo quy định của pháp luật về ngân sách nhà nước. Thủ tướng Chính phủ đã có Quyết định số 1601/QĐ-TTg ngày 10/12/2023 về việc giao dự toán chi tiết ngân sách nhà nước năm 2024 cho các Bộ, cơ quan trung ương để thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT được cấp có thẩm quyền giao.

- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc (MTTQ) Việt Nam đã ban hành Kế hoạch số 833/KH-MTTW-BTT ngày 03/01/2024 của Ban Thường trực Ủy ban Trung ương MTTQ Việt Nam tham gia công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2024; Báo cáo giám sát chuyên đề gửi Ủy ban Thường vụ Quốc hội về kết quả việc thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông từ năm 2009 - 2023 (*Báo cáo số 816/BC-MTTW-BTT ngày 18/3/2024*); ban hành Công văn hướng dẫn MTTQ các tỉnh, thành phố triển khai thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới và Kế hoạch số 194/KH-UBATGTQG ngày 27/6/2024 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia (*Công văn số 8670/MTTW-BTT ngày 25/7/2024*); hướng dẫn Ủy ban MTTQ Việt Nam các cấp lồng ghép triển khai thực hiện phong trào “*Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông*” vào hướng dẫn triển khai 5 nội dung của Cuộc vận động “*Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh*”; tích cực chỉ đạo các đơn vị của MTTQ tuyên truyền các nội dung liên quan đến bảo đảm TTATGT.

- Trung ương Hội Nông dân Việt Nam, Hội Phụ nữ Việt Nam và Trung ương Đoàn TNCS Hồ Chí Minh đã ban hành kế hoạch tổ chức các hoạt động triển khai năm ATGT 2024, như: Kế hoạch số 58 - KH/HNDTW ngày 18/6/2024 về phát động phong trào thi đua bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2024 của Trung ương Hội Nông dân Việt Nam; Kế hoạch số 463 /KH-ĐCT ngày 14/3/2024 về tổ chức thực hiện bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2024 của Trung ương Hội phụ nữ Việt Nam; Kế hoạch số 195-KH/TWĐTN-ĐKHTTN về việc tổ chức Lễ phát động hưởng ứng “*Năm an toàn giao thông 2024*” trong thanh niên năm 2024 của Trung ương Đoàn TNCS Hồ Chí Minh.

- Ban ATGT các tỉnh, thành phố đã tham mưu xây dựng, trình Ủy ban nhân dân 63 tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương ban hành “Kế hoạch Bảo đảm an

²² Thông tư số 24/2015/TT-BYT-BGTVT của Bộ trưởng Bộ Y tế và Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về “Quy định về tiêu chuẩn sức khỏe của người lái xe, việc khám sức khỏe định kỳ đối với người lái xe ô tô và quy định về cơ sở y tế khám sức khỏe cho người lái xe”.

²³ Thông tư liên tịch 26/2014/TTLT-BYT-BCA của Bộ Y tế, Bộ Công an về việc quy định về xét nghiệm nồng độ cồn trong máu của người điều khiển phương tiện giao thông cơ giới đường bộ.

toàn giao thông 2024” và Kế hoạch triển khai thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; xây dựng Kế hoạch về tổ chức đợt hoạt động cao điểm bảo đảm TTATGT, công bố đường dây nóng tiếp nhận phản ánh tình hình TTATGT của từng địa phương.

2. Công tác hoàn thiện văn bản quy phạm pháp luật (QPPL)

Năm 2024, công tác xây dựng, hoàn thiện các văn bản quy phạm pháp luật tiếp tục được Chính phủ và các Bộ, ngành thành viên của Ủy ban ATGT Quốc gia quan tâm chỉ đạo, cụ thể:

- Bộ Công an và Bộ GTVT đã báo cáo đề xuất Chính phủ trình Quốc hội khoá XV Luật Đường bộ và Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ và đã được Quốc Hội thông qua tại kỳ họp thứ 7, ngày 27/6/2024.

- Chính phủ đã ban hành các nghị định quy định chi tiết Luật Đường bộ và Luật TTATGTĐB theo Quyết định số 717/QĐ-TTg ngày 27/07/2024 của Thủ tướng Chính phủ

- Bộ Công an đã chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan hoàn thành xây dựng, trình cấp có thẩm quyền ký ban hành 04 Nghị định và 15 Thông tư²⁴ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ (có hiệu lực từ ngày 01/01/2015).

²⁴ 04 Nghị định của Chính phủ: ⁽¹⁾ Nghị định quy định quản lý, sử dụng kinh phí từ thu xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông và đấu giá biển số; ⁽²⁾ Nghị định số 151/2024/NĐ-CP ngày 15/11/2024 quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ; ⁽³⁾ Nghị định số 156/2024/NĐ-CP ngày 10/12/2024 quy định về đấu giá biển số xe; ⁽⁴⁾ Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ: Quy định xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông trong lĩnh vực giao thông đường bộ; trừ điểm, phục hồi điểm giấy phép lái xe và 15 Thông tư của Bộ trưởng Bộ Công an: ⁽¹⁾ số 60/2024/TT-BCA ngày 12/11/2024 quy định về xây dựng, quản lý, hoạt động của trung tâm chỉ huy giao thông; ⁽²⁾ số 62/2024/TT-BCA ngày 12/11/2024 ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về “hệ thống giám sát bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn giao thông đường bộ”, Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về “thiết bị giám sát hành trình và thiết bị ghi nhận hình ảnh người lái xe” và Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về “trung tâm chỉ huy giao thông”; ⁽³⁾ số 65/2024/TT-BCA ngày 12/11/2024 quy định về kiểm tra kiến thức pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ để được phục hồi điểm Giấy phép lái xe; ⁽⁴⁾ số 66/2024/TT-BCA ngày 12/11/2024 quy định về đào tạo, sát hạch, cấp Giấy phép lái xe; bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ cho người điều khiển xe máy chuyên dùng trong Công an nhân dân; ⁽⁵⁾ số 68/2024/TT-BCA ngày 12/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Công an quy định về dẫn đường đối với các đoàn trong nước và khách nước ngoài đến Việt Nam của lực lượng Cảnh sát giao thông; ⁽⁶⁾ số 69/2024/TT-BCA ngày 12/11/2024 quy định về chỉ huy, điều khiển giao thông đường bộ của lực lượng Cảnh sát giao thông; ⁽⁷⁾ số 71/2024/TT-BCA ngày 12/11/2024 quy định quản lý, vận hành, sử dụng hệ thống quản lý dữ liệu thiết bị giám sát hành trình và thiết bị ghi nhận hình ảnh người lái xe; ⁽⁸⁾ số 72/2024/TT-BCA ngày 13/11/2024 quy định quy trình điều tra, giải quyết tai nạn giao thông đường bộ của Cảnh sát giao thông; ⁽⁹⁾ số 73/2024/TT-BCA ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Công an quy định công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ của Cảnh sát giao thông; ⁽¹⁰⁾ số 74/2024/TT-BCA ngày 15/11/2024 quy định công tác nghiệp vụ trong hoạt động tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ của Cảnh sát giao thông; ⁽¹¹⁾ số 79/2024/TT-BCA ngày 15/11/2024 quy định về cấp, thu hồi chứng nhận đăng ký xe, biển số xe cơ giới, xe máy chuyên dùng; ⁽¹²⁾ số 80/2024/TT-BCA ngày 15/11/2024 quy định về quy trình nghiệp vụ cấp, thu hồi chứng nhận đăng ký xe, biển số xe cơ giới, xe máy chuyên dùng; ⁽¹³⁾ số 81/2024/TT-BCA ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Công an ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia biển số xe; ⁽¹⁴⁾ số 82/2024/TT-BCA ngày 15/11/2024 quy định về chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới, xe máy chuyên dùng, phụ tùng xe cơ giới trong nhập khẩu, sản xuất, lắp ráp, cải tạo và kiểm định xe cơ giới, xe máy chuyên dùng thuộc phạm vi quản lý của Bộ Công an; ⁽¹⁵⁾ số 83/2024/TT-BCA ngày 15/11/2024 quy định về xây dựng, quản lý, vận hành, khai thác và sử dụng hệ thống giám sát bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

Bộ Công an đã phối hợp với các Bộ, ngành có liên quan báo cáo đề xuất Chính phủ ban hành Nghị định số 30/2024/NĐ-CP ngày 07/3/2024 về quản lý phương tiện giao thông cơ giới đường bộ đăng ký tại nước ngoài, do người nước ngoài đưa vào Việt Nam du lịch. Trong đó chuyển thẩm quyền cấp phép phương tiện giao thông cơ giới đường bộ đăng ký tại nước ngoài, do người nước ngoài đưa vào Việt Nam du lịch từ Bộ Giao thông vận tải sang Bộ Công an; đồng thời ban hành kế hoạch của Bộ để triển khai thực hiện Nghị định.

Bên cạnh đó, Bộ trưởng Bộ Công an đã ký ban hành 08 Thông tư liên quan tới công tác bảo đảm TTATGT²⁵.

- Bộ Giao thông vận tải đã xây dựng hồ sơ đề nghị xây dựng Luật Hàng không dân dụng Việt Nam; đang tiếp tục triển khai tổng kết, lấy ý kiến để hoàn thiện báo cáo tổng kết các Luật/bộ Luật: Hàng hải Việt Nam và Giao thông đường thủy nội địa²⁶; dự án Luật Đường sắt (sửa đổi): đã được đưa vào Chương trình xây dựng luật, pháp lệnh năm 2025, điều chỉnh Chương trình xây dựng luật, pháp lệnh năm 2024 theo Nghị quyết số 129/2024/QH15 ngày 08/6/2024 của Quốc hội và Quyết định số 568/QĐ-TTg ngày 26/6/2024 của Thủ tướng Chính phủ.

Bộ GTVT đã trình Chính phủ đã ban hành 04 Nghị định (chuyển tiếp từ năm 2023 sang²⁷) đồng thời đã hoàn thiện các thủ tục trình Chính phủ ban hành 04 Nghị định liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT²⁸.

²⁵ (1) Thông tư số 12/2024/TT-BCA ngày 04/4/2024 quy định về đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe trong Công an nhân dân; (2) Thông tư số 13/2024/TT-BCA ngày 19/4/2024 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 02/2018/TT-BCA ngày 11/01/2018 quy định về đăng kiểm viên phương tiện thủy Công an nhân dân; (3) Thông tư số 26/2024/TT-BCA, ngày 21/6/2024 quy định thống kê, tổng hợp, xây dựng, quản lý, khai thác, sử dụng cơ sở dữ liệu về tai nạn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa; (4) Thông tư số 28/TT-BCA ngày 29/6/2024 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 32/2023/TT-BCA ngày 01/8/2023 quy định nhiệm vụ, quyền hạn, hình thức nội dung và quy trình tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm hành chính về giao thông đường bộ của Cảnh sát giao thông và Thông tư số 24/2023/TT-BCA ngày 01/7/2023 quy định về cấp, thu hồi đăng ký, biển số xe cơ giới; (5) Thông tư số 46/2024/TT-BCA ngày 30/9/2024 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 67/2019/TT-BCA ngày 28/11/2019 quy định về thực hiện dân chủ trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; (6) số 63/2024/TT-BCA ngày 12/11/2024 quy định công tác kiểm tra, kiểm soát và xử lý vi phạm pháp luật trong lĩnh vực giao thông đường sắt của Cảnh sát giao thông; (7) số 64/2024/TT-BCA ngày 12/11/2024 quy định công tác nghiệp vụ trong hoạt động kiểm tra, kiểm soát và xử lý vi phạm pháp luật trong lĩnh vực giao thông đường sắt của Cảnh sát giao thông; (8) số 67/2024/TT-BCA ngày 12/11/2024 quy định quy trình quản lý, sử dụng phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ trong Công an nhân dân và dữ liệu thu được từ phương tiện, thiết bị kỹ thuật do cá nhân.

²⁶ Văn bản số 9881/BGTVT-PC ngày 13/09/2024 của Bộ Giao thông vận tải gửi các Bộ, ngành, địa phương xin ý kiến góp ý đối với nội dung báo cáo tổng kết Luật Giao thông đường thủy nội địa.

²⁷ (1) Nghị định số 19/2024/NĐ-CP ngày 23/2/2024 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 48/2019/NĐ-CP của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động của phương tiện phục vụ vui chơi, giải trí dưới nước; (2) Nghị định số 30/2024/NĐ-CP ngày 07/3/2024 quy định về quản lý phương tiện giao thông cơ giới đường bộ đăng ký tại nước ngoài, do người nước ngoài đưa vào Việt Nam du lịch; (3) Nghị định số 34/2024/NĐ-CP ngày 31/3/2024 quy định danh mục hàng hoá nguy hiểm, vận chuyển hàng hoá nguy hiểm bằng phương tiện giao thông cơ giới đường bộ và phương tiện thủy nội địa; (4) Nghị định số 41/2024/NĐ-CP ngày 16/4/2024 sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định liên quan đến quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô, đào tạo lái xe ô tô và dịch vụ sát hạch lái xe

²⁸ Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 171/2016/NĐ-CP ngày 27/12/2016 của Chính phủ về đăng ký, xóa đăng ký và mua, bán, đóng mới tàu biển và Nghị định số 86/2020/NĐ-CP ngày 23/7/2020 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 171/2016/NĐ-CP; Nghị định số 158/2024/NĐ-CP của Chính phủ quy định về hoạt động vận tải đường bộ; Nghị định số 160/2024/NĐ-CP của Chính phủ quy định về hoạt động đào tạo và sát hạch lái xe; Nghị định số 161/2024/NĐ-CP của Chính phủ quy định danh mục hàng hoá

Bộ GTVT đã trình ban hành và ban hành theo thẩm quyền 29 Văn bản QPPL (07 Nghị định, 01 Quyết định và 21 Thông tư) quy định chi tiết Luật Đường bộ và Luật TTATGTĐB theo Quyết định số 717/QĐ-TTg ngày 27/07/2024 của Thủ tướng Chính phủ về quy định Danh mục và phân công cơ quan chủ trì soạn thảo văn bản quy định chi tiết thi hành các luật, nghị quyết được Quốc hội khóa XV thông qua tại Kỳ họp 7.

Bộ trưởng bộ Giao thông vận tải đã ban hành 14 Thông tư (03 Thông tư chuyển tiếp từ 2023 sang²⁹, 11 Thông tư hoàn thành theo chương trình xây dựng VBQPPL 2024) và ban hành 09 Thông tư³⁰ nhằm hoàn thiện thể chế chính sách trong công tác quản lý vận tải, đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên cả 5 lĩnh vực vận tải.

- Bộ Xây dựng đã ban hành Thông tư số 15/2023/TT-BXD ngày 29/12/2023 kèm theo QCVN 07:2023/BXD (thay thế QCVN 07:2016/BXD) Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về Hệ thống công trình hạ tầng kỹ thuật; trong đó QCVN 07- 4:2023/BXD Công trình giao thông đô thị quy định về các yêu cầu kỹ thuật phải tuân thủ trong đầu tư xây dựng mới và cải tạo các công trình giao thông đô thị, hiệu lực thi hành từ ngày 01/7/2024. Tiếp tục rà soát QCXDVN 01:2021/BXD quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về Quy hoạch xây dựng, bao gồm nội dung quy định về diện tích bãi đỗ xe trong khu đô thị; Xây dựng các báo cáo về TTATGT theo yêu cầu của Đoàn giám sát của Ủy ban Thường vụ Quốc hội; rà soát, lồng ghép các quy định về bảo đảm TTATGT khi xây dựng các dự thảo Luật, Nghị định³¹. Tổ chức triển khai xây dựng Nghị định quy định chi tiết Luật Thủ đô về quản lý, sử dụng không gian ngầm; tham gia đóng góp ý kiến cho các văn bản pháp luật, quy hoạch về giao thông, TTATGT, và các Nghị định quy định chi tiết một số điều của Luật TTATGT Đường bộ và Luật Đường bộ, quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về thiết kế đường cao tốc, báo cáo điều chỉnh quy hoạch

nguy hiểm, vận chuyển hàng hoá nguy hiểm và trình tự, thủ tục cấp giấy phép, cấp Giấy chứng nhận hoàn thành chương trình tập huấn cho người lái xe hoặc người áp tải vận chuyển hàng hóa nguy hiểm.

²⁹ (1) Thông tư số 05/2024/TT-BGTVT ngày 31/3/2024 sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư liên quan đến lĩnh vực vận tải đường bộ, dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ, phương tiện và người lái; (2) Thông tư số 10/2024/TT-BGTVT ngày 10/4/2024 sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư quy định về quản lý tuyến vận tải thủy từ bờ ra đảo trong vùng biển Việt Nam; (3) Thông tư số 18/2024/TT-BGTVT ngày 31/5/2024 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ

³⁰ Thông tư 27/2024/TT-BGTVT ngày 02/7/2024 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 01/2011/TTBGTVT ngày 27/01/2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ban hành Bộ quy chế An toàn hàng không dân dụng lĩnh vực tàu bay và khai thác tàu bay và các Thông tư sửa đổi, bổ sung Thông tư số 01/2021/TT-BGTVT ngày 27/1/2021 của Bộ trưởng Bộ GTVT; Thông tư số 64/2024/TT-BGTVT ngày 31/12/2024 quy định nội dung, chương trình đào tạo thuyền viên, người lái phương tiện thủy nội địa; Thông tư số 60/2024/TT-BGTVT ngày 17/12/2024 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 75/2014/TT-BGTVT ngày 19/12/2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về đăng ký phương tiện thủy nội địa; Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ; Thông tư số 35/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; cấp, sử dụng giấy phép lái xe quốc tế; đào tạo, kiểm tra cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật giao thông đường bộ cho người điều khiển xe máy chuyên dùng...

³¹ Luật Quy hoạch đô thị và nông thôn số 47/2024/QH15 ngày 26/11/2024 đã được Quốc hội đã thông qua tại kỳ họp thứ 8. Xây dựng dự thảo Luật Quản lý phát triển đô thị theo kế hoạch tại Nghị quyết số 129/2024/QH15 ngày 08/6/2024 về Chương trình xây dựng Luật, Pháp lệnh năm 2025, điều chỉnh chương trình xây dựng Luật, Pháp lệnh năm 2024.

mạng lưới đường bộ tầm nhìn tới 2030; lồng ghép các giải pháp bảo đảm TTATGT trong công tác quy hoạch, quản lý quy hoạch, phát triển đô thị, đầu tư xây dựng theo quy hoạch, công tác hướng dẫn, thẩm định, kiểm tra, nghiêm thu theo chức năng của Bộ xây dựng.

- Bộ Quốc phòng đã tham gia Ban soạn thảo xây dựng dự án Luật Đường bộ và Luật TTATGT đường bộ; tham gia sửa đổi, bổ sung các nghị định của Chính phủ, thông tư của các Bộ liên quan về triển khai Luật Đường bộ và Luật TTATGT đường bộ; triển khai rà soát, sửa đổi, bổ sung, hoàn thiện mới 06 Thông tư thực hiện Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong Quân đội³².

- Các Bộ, ngành thành viên Ủy ban ATGT Quốc gia đã tiếp tục xây dựng kế hoạch rà soát, sửa đổi và ban hành các văn bản quy phạm pháp luật trong công tác bảo đảm TTATGT theo chức năng thẩm quyền được Chính phủ giao.

3. Công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT

Năm 2024, Ủy ban ATGT Quốc gia phối hợp với các Bộ, ngành, đoàn thể, các tổ chức chính trị - xã hội là thành viên của Ủy ban ATGT Quốc gia, các cơ quan báo chí và các địa phương đã triển khai công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật TTATGT theo nhiều hình thức: trực tiếp, trực tuyến, trên các phương tiện thông tin đại chúng và trên các nền tảng kỹ thuật số, mạng xã hội, cụ thể:

- Ủy ban ATGT Quốc gia phối hợp với Đài Truyền hình Việt Nam, Đài Tiếng nói Việt Nam, Thông tấn xã Việt Nam và các cơ quan thông tấn báo chí Trung ương, địa phương tập trung tuyên truyền theo chủ đề năm ATGT 2024 và đợt cao điểm Tết Nguyên đán, kịp thời đưa tin về tình hình TTATGT trong các bản tin thời sự hàng ngày, trên các chuyên trang, chuyên mục về TTATGT, các kênh kỹ thuật số của các cơ quan báo chí; tăng cường truyền thông qua trang mạng xã hội của các cộng đồng người tham gia giao thông³³; trên trang thông tin điện tử và fanpage của Ủy ban ATGT Quốc gia nhằm cảnh báo các nguy cơ cao gây TNGT, hướng dẫn các biện pháp phòng tránh TNGT thông qua nhiều hoạt động đa dạng, phong phú. Ngày 09/01/2024, Ủy ban ATGT Quốc gia đã phối hợp với Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội tổ chức Lễ ra quân Năm An toàn giao thông 2024 chủ đề “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn; Ngày 14/01/2024, Ủy ban ATGT Quốc gia phối hợp với Đài Truyền hình Việt Nam và Công ty ô tô Toyota Việt Nam tổ chức Lễ Trao giải Liên Hoan phim toàn quốc về an toàn giao thông lần thứ 13 năm 2023; Ngày 14/04/2024, Ủy ban ATGT Quốc gia phối hợp với Ủy ban nhân dân tỉnh Điện Biên và Báo Giao thông tổ chức thành công Giải chạy Marathon vì An toàn giao thông lần thứ 3 năm 2024; Ngày 24/01/2024, Ủy ban ATGT Quốc gia phối hợp với Bộ Giáo dục và Đào tạo và Công ty Honda Việt Nam tổ chức Lễ Phát động

³² 06 Thông tư Bộ trưởng BQP ban hành ngày 14/10/2024: Số 66/2024/TT-BQP quy định về kiểm định ATKTK & BVMT xe cơ giới, xe máy chuyên dùng; số 67/2024/TT-BQP quy định trình tự, thủ tục chứng nhận chất lượng ATKTK & BVMT xe cơ giới nhập khẩu, sản xuất, lắp ráp; số 68/2024/TT-BQP quy định về đào tạo, sát hạch, cấp GPLX quân sự, bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ cho người điều khiển xe máy chuyên dùng; số 69/2024/TT-BQP quy định về đăng ký, quản lý, sử dụng xe cơ giới, xe máy chuyên dùng; số 70/2024/TT-BQP quy định về cải tạo xe cơ giới, xe máy chuyên dùng; số 71/2024/TT-BQP quy định về kiểm soát quân sự, kiểm tra xe quân sự tham gia giao thông đường bộ.

³³ Các trang Fanpage các nhóm như: Otofun, Oto+, Ootosaigon, OFFB ...

trao tặng mũ bảo hiểm cho học sinh lớp 1 toàn quốc năm học 2023-2024 tại khu vực miền Trung đồng thời tiến hành khảo sát tỉ lệ đội mũ bảo hiểm cho trẻ em tại 63 tỉnh thành phố; Ngày 27/03/2024, Ủy ban ATGT Quốc gia phối hợp với Bộ Giáo dục và Đào tạo và Công ty Honda Việt Nam tổ chức Hội thảo Tăng cường vai trò quản lý, giáo dục ATGT trong các cơ sở giáo dục phổ thông với sự tham gia của hơn 200 đại biểu đại diện các cơ sở giáo dục, Ban ATGT, Phòng CSGT của 25 tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương; Ngày 07/04/2024, Ủy ban ATGT Quốc gia phối hợp với Trung ương Đoàn TNCS HCM tổ chức Lễ ra quân Thanh niên với văn hóa giao thông năm 2024; 16/05/2024, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia phối hợp với Ủy ban nhân dân tỉnh Thanh Hoá tổ chức Hội nghị Tập huấn nâng cao năng lực cho Ban An toàn giao thông các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương. Ngày 30 và 31 tháng 8 năm 2024, Ủy ban ATGT Quốc gia phối hợp cùng Giáo hội Phật giáo Việt Nam và Ủy ban nhân dân tỉnh Thừa Thiên Huế tổ chức Đại lễ Cầu siêu các nạn nhân tử vong do TNGT năm 2024. Ngày 16/9/2024 Ủy ban ATGT Quốc gia phối hợp với Báo Điện tử Đảng Cộng sản VN, Bộ Giáo dục và Đào tạo và Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam phát động cuộc thi trực tuyến “Chung tay vì ATGT”. Ngày 9/11/2024, Ủy ban ATGT Quốc gia phối hợp cùng UBND tỉnh Thanh Hoá tổ chức sự kiện truyền thông về thực hiện quy định không giao xe cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông thông qua mô hình phiên toà giả định. Ủy ban ATGT Quốc gia đã tổ chức các hoạt động tuyên truyền về TTATGT có quy mô lớn, sức lan tỏa cao, được cộng đồng đánh giá cao như Lễ tưởng niệm nạn nhân TNGT tại Ninh Bình (tháng 11/2024), Giải báo chí viết về ATGT (tháng 12 2024) và Lễ trao giải vô lăng vàng (tháng 12/2024).

- Bộ Công an đã phát động Chương trình “Sáng kiến an toàn giao thông Việt Nam”. Tiếp tục triển khai Đề án “Nâng cao hiệu quả công tác phổ biến, giáo dục pháp luật gắn với vận động quần chúng Nhân dân chấp hành pháp luật tại cơ sở của lực lượng Công an nhân dân giai đoạn 2021 - 2027”; Kế hoạch tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT giai đoạn 2022 – 2026; Chương trình phối hợp số 11/CTrPH-BCA-BGDĐT ngày 19/10/2022 giữa Bộ Công an và Bộ Giáo dục và Đào tạo về tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT trong các cơ sở giáo dục giai đoạn 2022 - 2025, nhân rộng mô hình “Cổng trường an toàn giao thông” trên toàn quốc. Phối hợp với Tỉnh ủy Bắc Ninh thí điểm và sơ kết 01 năm xây dựng “Tỉnh an toàn giao thông” tại tỉnh Bắc Ninh để đánh giá, tiến tới nhân rộng mô hình này trên toàn quốc. Xây dựng, nhân rộng các mô hình, điển hình tiên tiến trong vận động quần chúng Nhân dân tham gia phòng, chống tai nạn, thương tích trẻ em; bảo đảm TTATGT. Trực tiếp, phối hợp với các cơ quan truyền thông và các cơ quan, đơn vị có liên quan tổ chức tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT; tuyên truyền, phản ánh về tình hình, kết quả công tác bảo đảm TTATGT; tuyên truyền phản ánh gương người tốt, việc tốt; các hoạt động của lực lượng của CSGT trong thực hiện cao điểm bảo đảm TTATGT; xử lý vi phạm nồng độ cồn, ma túy; phòng, chống đua xe trái phép; đấu tranh phòng, chống tội phạm trên các tuyến giao thông; công tác cải cách hành chính, thực hiện dịch vụ công trong

lĩnh vực TTATGT; bảo đảm TTATGT trên môi trường mạng...³⁴.

- Bộ GTVT đã triển khai xây dựng kế hoạch và tổ chức các hoạt động tuyên truyền về an toàn giao thông gắn với chủ đề của Năm An toàn giao thông 2024 “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”: tổ chức các hoạt động tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về ATGT; phối hợp với các cơ quan báo chí, truyền thông thực hiện tuyên truyền về các nội dung mới được dự thảo trong Dự án Luật Đường bộ; tuyên truyền các quy định về an toàn giao thông trên Đài truyền hình Hà Nội, Đài tiếng nói Việt Nam, Đài truyền hình Việt Nam; phối hợp với các báo, đài truyền hình, đài tiếng nói Việt Nam (kênh VOV giao thông) tuyên truyền về các giải pháp đảm bảo ATGT; trả lời, hướng dẫn các tổ chức, cá nhân thông qua số điện thoại đường dây nóng của Bộ GTVT...

- Bộ Thông tin và Truyền thông đã chỉ đạo các cơ quan báo chí đẩy mạnh tuyên truyền, vận động Nhân dân và người tham gia giao thông tự giác chấp hành pháp luật về an toàn giao thông, đồng thời ứng dụng công nghệ hiện đại trong quản trị thông tin truyền thông để phát hiện, dự báo các xu hướng thông tin tích cực và tiêu cực, có lợi và bất lợi cho công tác chỉ đạo điều hành bảo đảm TTATGT. Đồng thời, Bộ Thông tin và Truyền thông đã chỉ đạo các cơ quan báo chí tăng thời lượng thông tin, tuyên truyền về công tác bảo đảm TTATGT năm 2024 với chủ đề “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”, đặc biệt, vào các dịp cao điểm Lễ, Tết; các hướng dẫn giao thông an toàn trong phòng chống bão lụt. Bộ Thông tin và Truyền thông đề nghị Facebook gỡ bỏ 16 hội nhóm (group) có chứa nội dung kêu gọi trẻ em, học sinh vi phạm luật giao thông, lạng lách đánh võng, bốc đầu bỏ hai tay khi điều khiển xe với hơn 200 nghìn thành viên (điển hình như: Tình yêu dân tộc; Dân tộc Việt, Bốc đầu nghệ thuật...).

Các Đài phát thanh, truyền hình đã tập trung thông tin về các nội dung theo chủ đề “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn” tuyên truyền các thông điệp về TTATGT; đẩy mạnh công tác tuyên truyền nâng cao ý thức chấp hành pháp luật TTATGT đến người dân; hướng dẫn, điều tiết giao thông, đồng thời kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây ra TNGT, ùn tắc giao thông nhất là kiểm tra xử lý vi phạm nồng độ cồn; bảo vệ tuyệt đối an toàn các hoạt động văn hóa, Lễ hội, tạo điều kiện thuận lợi để nhân dân đi lại an toàn, góp phần đảm bảo tốt tình hình ANTT-TTATGT; phối hợp rà soát, khảo sát, xử lý các bất hợp lý về tổ chức giao thông, các “điểm đen”, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên đường bộ, kiểm tra các điểm đầu nối từ các trường học vào tuyến giao thông. Một số cơ quan báo chí lớn như

³⁴ Trong đó, CSGT Công an các địa phương đã tổ chức công tác tuyên truyền miệng với tổng số 448.263 lần cho 1.398.523 lượt người; triển lãm 38.065 tấm, biển Pano, Apphich; phát 407.742 tờ rơi; thực hiện 1.087 mô hình về bảo đảm TTATGT, trong đó đã triển khai duy trì hoạt động hiệu quả hơn 11.000 mô hình “Cổng trường an toàn giao thông” trên toàn quốc (63/63 địa phương đã thực hiện); phối hợp với các trường học tổ chức ký cam kết chấp hành quy định về an toàn giao thông cho hơn 9,8 triệu học sinh, sinh viên và không giao xe cho người chưa đủ điều kiện với gần 4,8 triệu phụ huynh; thực hiện ký cam kết cho 96.935 người tham gia giao thông; chiếu phim về TTATGT tổng số 198.468 lần cho 1.075.887 lượt người; tổ chức 114 lần các hình thức sân khấu với 57.625 người tham dự; xây dựng 172 chuyên mục báo chí, 1.425 phóng sự, 5.683 tin viết, 7.012 tin nói; tổ chức 46.986 lượt tuyên truyền lưu động; tặng 5.380 suất quà, mũ bảo hiểm, dụng cụ nôi,...

Đài Truyền hình Việt Nam, Đài Tiếng nói Việt Nam, Đài Truyền hình thành phố Hồ Chí Minh, Đài Tiếng nói nhân dân thành phố Hồ Chí Minh, Đài Phát thanh và Truyền hình Hà Nội, ... đã chủ động xây dựng kế hoạch tuyên truyền, thông tin có hệ thống các nội dung liên quan đến các quy định của pháp luật để đảm bảo TTATGT. Trong đó tập trung tuyên truyền về các chế tài xử phạt của các hành vi về nồng độ cồn, ma túy, tốc độ, vi phạm phần đường, làn đường, tránh, vượt, lạng lách, đánh võng, điều khiển xe thành đoàn, không đội mũ bảo hiểm, chở hàng quá tải, quá kích thước xe...; phát tờ rơi tuyên truyền về nội dung bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường bộ nhằm góp phần làm giảm chế TNGT, bảo đảm TTATGT.

Công tác tuyên truyền TTATGT với các đồng bào dân tộc cũng được quan tâm thực hiện ngày càng tốt hơn.³⁵

Theo thống kê của Bộ Thông tin và Truyền thông (Cục Báo chí), tính từ ngày 15/12/2023 đến ngày 30/11/2024 các chủ đề dư luận quan tâm được các báo, tạp chí điện tử đưa tin 106.078 tin, bài, cụ thể: Đăng kiểm: 18.782 tin, bài; Tai nạn giao thông: 59.505 tin, bài; Nồng độ cồn: 27.791 tin, bài.

Từ ngày 01 tháng 01 năm 2024 đến ngày 14 tháng 9 năm 2024 đã có 358.071 tin, bài về an toàn giao thông được đăng, phát trên các cơ quan báo chí, tăng 77.529 tin, bài so với cùng kỳ năm 2023 (280.542 tin, bài).

- Bộ Giáo dục và Đào tạo phối hợp với Ủy ban ATGT Quốc gia, Công ty Honda Việt Nam, Quỹ phòng chống thương vong châu Á và các cơ quan, đơn vị liên quan tổ chức các hoạt động tuyên truyền, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT năm 2024, những hoạt động nổi bật: Tuyên truyền pháp luật ATGT cho gần 500.000 HSSV trên 63 tỉnh thành; tổ chức các chương trình "Tôi yêu Việt Nam" (tuyên truyền cho 5.172.450 trẻ mầm non), "ATGT cho nụ cười trẻ thơ", "ATGT cho nụ cười ngày mai"; trao tặng hơn 1,7 triệu mũ bảo hiểm cho học sinh lớp 1; phát động lễ chấp hành pháp luật ATGT với sự tham gia của trên 20.000 HSSV; tổ chức hội thảo, hội nghị về ATGT cho giáo viên và sinh viên; triển khai các chương trình khảo sát, cải tạo ATGT khu vực trường học;...

- Bộ Quốc phòng đã hướng dẫn, chỉ đạo các cơ quan, đơn vị xây dựng kế hoạch, xác định nội dung tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT năm 2024³⁶. Trung tâm Phát thanh - Truyền hình Quân đội phối hợp

³⁵ Các trang thông tin điện tử của cơ quan báo chí có chuyên mục về TTATG bên cạnh hàng chục ngàn tin thời sự, bản tin thời sự, bài phản ánh, phóng sự... về bảo đảm TTATGT đã được phát sóng. Trong đó rất nhiều tin, bài, phóng sự được chuyển tải bằng các thứ tiếng dân tộc như: Chăm, Khmer, H'Mông, Thái, Dao, Giáy, Bana, M'Nông, Mường, Raglai, tiếng Hoa, J'Rai, H'Re, Churu,...

Các Đài phát thanh, truyền hình địa phương cũng xây dựng nhiều chương trình phát thanh, truyền hình bằng tiếng dân tộc như: Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh Quảng Nam có chương trình tiếng dân tộc Cơ-tu và chương trình tiếng dân tộc Ca-dong; Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh Hà Giang có chương trình tiếng dân tộc Tày, Mông, Dao, phát sóng 5h/ngày; Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh Đắk Lắk có chương trình tiếng dân tộc M'Nông, Êđê; các Đài PTTH Cà Mau, Bình Phước, Sóc Trăng, Hậu Giang, An Giang có chương trình thời sự tiếng Khmer; Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh Tuyên Quang có chương trình phát thanh tiếng dân tộc Tày, Dao, Cao Lan, Mông; Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh Ninh Thuận có chương trình tiếng dân tộc Chăm và Raglai. Những nội dung về công tác dân tộc được thể hiện đa dạng ở nhiều thể loại khác nhau như: Tin, bài, phóng sự, Toạ đàm,...

³⁶ Luật Giao thông đường bộ năm 2008; Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia; Quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ

với các cơ quan chức năng xây dựng và phát sóng 21 chuyên mục "Lăng kính giao thông quân sự" trên kênh Truyền hình Quốc phòng Việt Nam. Cục Xe - Máy/Tổng cục Kỹ thuật phối hợp với Cục Cảnh sát giao thông tổ chức tập huấn, quán triệt, triển khai Luật TTATGT đường bộ và Luật Đường bộ cho lực lượng kỹ thuật xe - máy, tăng thiết giáp toàn quân. Ban Thanh niên Quân đội tổ chức Ngày hội và Hội thi "Thanh niên Quân đội với văn hóa giao thông" tại BCHQS tỉnh Ninh Thuận/Quân khu 5 và BCHQS tỉnh Hải Dương/Quân khu 3. Ngoài ra, Bộ Quốc phòng đã tham gia Lễ trao giải Liên hoan phim toàn quốc về TTATGT năm 2023 và đạt được 01 giải Nhất, 01 giải Ba. Bộ trưởng Bộ Quốc phòng tặng Bằng khen cho Công ty Truyền thông Viettel và Cục Xe - Máy/Tổng cục Kỹ thuật vì đạt thành tích cao trong Liên hoan phim. Cục Kỹ thuật/Quân khu 1 cũng được Bộ Giao thông vận tải tặng Bằng khen vì đã có thành tích xuất sắc trong công tác bảo đảm TTATGT năm 2023.

- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam ban hành đầy đủ các kế hoạch triển khai các nghị quyết của Chính phủ, chỉ thị, công điện của Thủ tướng Chính phủ về bảo đảm TTATGT; lồng ghép triển khai thực hiện phong trào "toàn dân bảo đảm trật tự, an toàn giao thông" vào hướng dẫn triển khai cuộc vận động "Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh"; xây dựng các báo cáo chuyên đề TTATGT gửi Ủy ban Thường vụ Quốc hội; tham gia góp ý cho các dự thảo văn bản quy định pháp luật về TTATGT; Ủy ban Mặt trận Tổ quốc các cấp đã phối hợp tổ chức tuyên truyền, vận động đoàn viên, hội viên và các tầng lớp Nhân dân thực hiện nếp sống văn hóa giao thông, chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông, ứng xử có văn hóa khi tham gia giao thông, xây dựng môi trường giao thông an toàn và thân thiện, vận động các tầng lớp Nhân dân tham gia bảo vệ các công trình giao thông và hành lang an toàn giao thông, tác hại của việc sử dụng rượu, bia và các chất kích thích khi tham gia giao thông, cảnh báo nguy cơ, hậu quả, nguyên nhân tai nạn, ùn tắc giao thông; các biện pháp phòng, tránh tai nạn, ùn tắc giao thông. Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam đã đổi mới hình thức tuyên truyền đa dạng phong phú, xây dựng củng cố các mô hình, tuyến đường, câu lạc bộ tuyên truyền về bảo đảm TTATGT, các tổ và nhóm tự quản, vận động nhân dân đóng góp công sức và hiến đất làm đường tại nhiều địa phương, làm tốt công tác giám sát phản biện xã hội, kiểm tra đôn đốc thực hiện theo chức năng nhiệm vụ.

- Thông tấn xã Việt Nam đã chỉ đạo các đơn vị thông tin, gồm: Ban biên tập tin Trong nước, Ban biên tập tin Kinh tế, Ảnh, Trung tâm truyền hình Thông tấn (Vnews), Trung tâm Thông tin tư liệu và Đồ họa, Báo tin tức, Báo Vietnamplus đã thực hiện, đăng phát hơn 8500 tin, bài, ảnh; phóng sự truyền hình, tư liệu và thông tin đồ họa về chủ đề TTATGT, trên trang Facebook tiếng Việt của TTXVN được xác thực nhằm tạo sự lan toả đến công chúng. Các nội dung quan trọng như dịp cao điểm Lễ, tết, các chuyên đề về học sinh điều khiển xe, ATGT trên cao tốc, cảnh báo cơn bão Yagi và hướng dẫn đi lại, các chương trình hoạt động của các cơ quan chức năng, các chủ trương chính sách lớn của

Đảng Nhà nước về đường bộ cao tốc, đường sắt cao tốc đều được TTXVN góp phần thông tin kịp thời, đầy đủ tới công chúng.

- Đài Truyền hình Việt Nam đã triển khai tập trung thông tin tuyên truyền xoay quanh các mảng đề tài và hướng tiếp cận như: Tuyên truyền, phổ biến các chính sách, pháp luật của Đảng và Nhà nước về công tác bảo đảm TTATGT; Chủ đề Năm An toàn giao thông 2024: phản ánh thực trạng và các giải pháp bảo đảm an toàn giao thông trong các đợt cao điểm đi lại (Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và các lễ hội đầu xuân...); phản ánh tiến độ, vướng mắc trong triển khai các công trình giao thông trọng điểm; Đã thực hiện sản xuất rất nhiều vật đề tài chủ chốt trong hệ thống các bản tin thời sự và chương trình chuyên biệt về ATGT, cụ thể: chủ đề an toàn giao thông trên cao tốc; chủ đề kiểm tra, giám sát, xử phạt các trường hợp uống rượu bia - lái xe,...; truyền thông tích cực về nhiều vấn đề nổi cộm của tình hình giao thông những tháng đầu năm; các vật đề tài tích cực gương người tốt việc tốt, các mô hình triển khai bước đầu tạo hiệu quả nhất định trong công tác bảo đảm TTATGT. Các chương trình TTATGT trên Đài Truyền hình Việt Nam thu hút được sự chú ý của đông đảo người xem, có tác dụng tích cực trong việc thay đổi nhận thức và hành vi, xây dựng văn hóa giao thông ngày càng tốt hơn.

- Trung ương Đoàn TNCS Hồ Chí Minh phối hợp với Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Ban Thanh niên Công an nhân dân tổ chức Lễ phát động hưởng ứng Năm an toàn giao thông 2024 trong thanh niên năm 2024 với chủ đề “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn” thu hút 1.000 đoàn viên, thanh niên tham gia tại Hà Nội; Ban Biên tập các báo, tạp chí của Đoàn, Hội, Đội thuộc Trung ương Đoàn thường xuyên thông tin, đăng tải các nội dung định hướng chỉ đạo của Trung ương Đoàn, Trung ương Hội Liên hiệp thanh niên Việt Nam về TTATGT đối với thanh niên.

- Trung ương Hội Nông dân Việt Nam, Hội Phụ nữ Việt Nam và Hội Cựu chiến binh Việt Nam đã chỉ đạo các cấp Hội đẩy mạnh công tác tuyên truyền vận động cán bộ, hội viên chấp hành quy định pháp luật về TTATGT và xây dựng văn hóa giao thông. Trọng tâm là tuyên truyền vận động cán bộ, hội viên và Nhân dân nắm vững và thực hiện nghiêm Luật phòng, chống tác hại của rượu, bia; thực hiện nghiêm các quy định khác về TTATGT; phát động nhiều phong trào thi đua bảo đảm TTATGT thiết thực; xây dựng thành công nhiều mô hình điển hình tiên tiến trong bảo đảm TTATGT, đã phát huy hiệu quả tốt trong thực tế³⁷.

- Ban ATGT các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương đã tích cực xây dựng kế hoạch triển khai tuyên truyền pháp luật TTATGT năm 2024, chủ động phối hợp với các đơn vị, các cơ quan truyền thông đẩy mạnh công tác tuyên

³⁷ Hội Phụ nữ Việt Nam với việc lồng ghép nội dung tuyên truyền TTATGT vào các mô hình "Gia đình có trách nhiệm thực hiện ATGT", phong trào thi đua "Xây dựng người phụ nữ Việt Nam thời đại mới", cuộc vận động "Xây dựng gia đình 5 không 3 sạch";

Hội Cựu chiến binh Việt Nam với cuộc vận động “Cựu chiến binh Việt Nam tham gia giữ gìn trật tự an toàn giao thông và xây dựng văn hoá giao thông” ;

Hội Nông dân Việt Nam với mô hình Câu lạc bộ “Nông dân với an toàn giao thông”, Câu lạc bộ “Nông dân với pháp luật và TTATGT”...

truyền bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh với nhiều hình thức đa dạng, phong phú; chỉ đạo Đài truyền hình, Đài phát thanh tỉnh tăng cường thời lượng, tin, bài tuyên truyền hoạt động bảo đảm TTATGT trong các dịp cao điểm. Trong đó, tập trung tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT và phê phán các hành vi vi phạm thường gặp trong dịp lễ, tết như: vi phạm quy định về nồng độ cồn, chở quá số người quy định, không đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông bằng xe mô tô, xe gắn máy.

4. Công tác kiểm tra, thanh tra, tuần tra kiểm soát (TTKS), xử lý vi phạm TTATGT

a) Ủy ban ATGT Quốc gia ban hành Kế hoạch số 05/KH-UBATGTQG ngày 05/01/2024 kiểm tra, đôn đốc công tác bảo đảm TTATGT trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Giáp Thìn và Lễ hội xuân 2024 và số 174/KH-UBATGTQG ngày 27/5/2024 về kiểm tra, đôn đốc công tác bảo đảm TTATGT năm 2024. Lãnh đạo Ủy ban ATGT Quốc gia trực tiếp kiểm tra tại các bến xe tại Hà Nội, Thành phố Hồ Chí Minh, nhà ga, cảng hàng không quốc tế Nội Bài, Tân Sơn Nhất, đã kiểm tra tình hình TTATGT các tỉnh có tình hình TNGT tăng cao quý I/2024 tại Hải Dương, Đồng Tháp (tháng 06 năm 2024).

b) Bộ GTVT đã triển khai 12 nội dung thanh tra kiểm tra liên quan đến công tác vận tải, đảm bảo trật tự an toàn giao thông theo kế hoạch, cụ thể: (1) Thanh tra việc chấp hành quy định pháp luật trong công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt đối với Công ty CP đường sắt Nghĩa Bình, Phú Khánh và Công ty TNHH thông tin tín hiệu Đà Nẵng; (2) Thanh tra việc chấp hành pháp luật trong công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông ĐTNĐ quốc gia được Bộ GTVT ủy quyền quản lý đối với Sở GTVT Hà Tĩnh, Quảng Bình; (3) Thanh tra công tác nạo vét, duy tu tuyến luồng hàng hải (đoạn kênh Hà Nam, Bạch Đằng, Sông Cấm) tại Tổng công ty BĐATHH miền Bắc và Cục Hàng hải Việt Nam; (4) Thanh tra công tác quản lý, bảo trì công trình đường bộ được phân cấp, ủy quyền quản lý tại Sở GTVT Lạng Sơn; (5) Thanh tra việc chấp hành các quy định pháp luật chuyên ngành trong hoạt động kiểm định ATK&BVMT phương tiện thủy nội địa; (6) Thanh tra việc chấp hành các quy định pháp luật về quản lý, kinh doanh dịch vụ lai dắt tàu thuyền; (7) Kiểm tra công tác quản lý hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; (8) Thanh tra hoạt động đăng kiểm phương tiện giao thông cơ giới đường bộ; (9) Kiểm tra việc khắc phục tồn tại, hạn chế của các Sở GTVT trong quản lý hoạt động KDVT bằng xe ô tô; đào tạo, sát hạch cấp GPLX tại 15 địa phương; (10) Thanh tra việc chấp hành các quy định pháp luật trong hoạt động tìm, kiếm cứu nạn hàng hải; (11) Thanh tra công tác đào tạo, huấn luyện, kiểm tra, sát hạch cấp giấy phép nhân viên hàng không; (12) Thanh tra hoạt động kiểm định ATK & BVMT phương tiện thủy nội địa, phương tiện đường sắt.

- Kết quả công tác thanh tra, kiểm tra của các Cục chuyên ngành và Thanh tra các Sở GTVT: Từ ngày 15/12/2023 đến ngày 16/11/2024, các Cục quản lý chuyên ngành và Thanh tra các Sở GTVT đã thực hiện 37.955 cuộc thanh tra, kiểm tra; xử phạt vi phạm hành chính 18.914 vụ với số tiền xử phạt trên 129,6 tỷ đồng; tạm giữ 33 ô tô; đình chỉ hoạt động 40 bến và 143 phương tiện thủy nội

địa; giám sát 783 kỳ sát hạch lái xe ô tô và 847 kỳ sát hạch lái xe mô tô.

- Kết quả triển khai, xử lý vi phạm, quản lý phương tiện thông qua thiết bị giám sát hành trình: Tính đến nay, trên cả nước trên 900.000 phương tiện thuộc đối tượng phải lắp thiết bị giám sát hành trình truyền dữ liệu về Hệ thống xử lý và khai thác sử dụng dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình. Theo báo cáo, đến hết ngày 20/11/2024 các Sở GTVT đã xử lý thu hồi phù hiệu đối với 24.412 phương tiện (đối với các trường hợp vi phạm tốc độ từ 05 lần/1000 km trở lên), chấn chỉnh, nhắc nhở đối với 493.255 phương tiện có vi phạm quá tốc độ, vi phạm quá thời gian lái xe, vi phạm không truyền dữ liệu. Bên cạnh đó, các Sở GTVT tiếp tục thực hiện tra cứu, cung cấp dữ liệu của các phương tiện theo yêu cầu của các cơ quan Công an để phục vụ công tác điều tra và đảm bảo an toàn giao thông trên cả nước.³⁸ Kể từ ngày 01/01/2025, Lực lượng CSGT sẽ tiếp quản việc quản lý khai thác thông tin từ thiết bị giám sát hành trình và camera trên xe kinh doanh vận tải và chia sẻ cho các đơn vị trong ngoài ngành phục vụ mục tiêu quản lý nhà nước, bảo đảm TTATGT.³⁹

c) Bộ Công an chỉ đạo CSGT Công an các đơn vị, địa phương bố trí lực lượng tăng cường tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm TTATGT, tập trung vào các hành vi vi phạm là nguyên nhân chủ yếu dẫn đến tai nạn giao thông, trong đó:

- *Trên đường bộ*: Tiếp tục xử lý vi phạm theo 05 nhóm chuyên đề: (1) Chuyên đề “Người điều khiển xe trên đường mà trong cơ thể có chất ma túy, vi phạm nồng độ cồn”; (2) Chuyên đề “Kiểm soát phương tiện vận tải hành khách, nhất là xe chở học sinh, công nhân viên, xe hợp đồng; phương tiện vận tải hàng hóa, xe chở hàng công kênh, nguy hiểm”; (3) Chuyên đề “cơi nới thùng xe và chở hàng quá trọng tải, quá khổ”; (4) Chuyên đề “vi phạm tốc độ”; (5) Chuyên đề “Sử dụng các loại giấy tờ giả liên quan đến người điều khiển và phương tiện”. Tập trung kiểm soát, xử lý quyết liệt vi phạm nồng độ cồn, để làm giảm tai nạn giao thông, tiến tới hình thành thói quen, văn hóa “*đã uống rượu, bia*

³⁸ Kết quả xử lý vi phạm thông qua trích xuất dữ liệu từ hệ thống từ khi triển khai đến nay: Năm 2015 đã xử lý thu hồi phù hiệu đối với 5.698 phương tiện; năm 2016 đã xử lý vi phạm đối với 11.362 phương tiện (thu hồi phù hiệu, đình chỉ khai thác tuyến với thời hạn 01 tháng là 9.799 xe; từ chối cấp phù hiệu là 1.553 phương tiện), thu hồi giấy phép kinh doanh vận tải 10 đơn vị; năm 2017, các Sở GTVT đã xử lý vi phạm đối với 28.005 phương tiện, thu hồi Giấy phép kinh doanh vận tải 23 đơn vị; năm 2018, các Sở GTVT đã xử lý vi phạm đối với 9.189 phương tiện, thu hồi Giấy phép kinh doanh vận tải 09 đơn vị; chấn chỉnh, nhắc nhở 30.167 phương tiện vi phạm; năm 2020, các Sở GTVT đã xử lý vi phạm thu hồi phù hiệu, biển hiệu đối với 3.529 phương tiện; ra văn bản chấn chỉnh, nhắc nhở đối với 10.016 phương tiện; năm 2021, các Sở GTVT đã thu hồi phù hiệu đối với 8.374 xe vi phạm, nhắc nhở, chấn chỉnh 3.895 xe; năm 2022 đã thực hiện xử lý thu hồi phù hiệu đối với 24.628 phương tiện vi phạm quá tốc độ từ 5 lần/1000 km xe chạy trở lên, ban hành văn bản chấn chỉnh nhắc nhở đối với 148.868 lượt phương tiện có vi phạm quá tốc độ, vi phạm quá thời gian lái xe; Năm 2023, theo báo cáo, các Sở GTVT đã xử lý thu hồi phù hiệu đối với 41.672 phương tiện vi phạm tốc độ từ 05 lần/1000 km trở lên; thực hiện chấn chỉnh, nhắc nhở đối với 482.998 phương tiện.

³⁹ Kể từ ngày 1-1-2025, lực lượng cảnh sát giao thông được giao nhiệm vụ quản lý, vận hành, sử dụng hệ thống quản lý dữ liệu thiết bị giám sát hành trình và thiết bị ghi nhận hình ảnh người lái xe. Cục Cảnh sát giao thông đã đề nghị các đơn vị, nhà cung cấp dịch vụ truyền dữ liệu thiết bị giám sát hành trình và thiết bị ghi nhận hình ảnh người lái xe phối hợp thực hiện kết nối, tích hợp, kiểm thử và truyền dữ liệu thiết bị giám sát hành trình và thiết bị ghi nhận hình ảnh người lái xe về trung tâm; Thời gian kiểm thử tích hợp, thử nghiệm tích hợp, truyền dữ liệu trên môi trường thực tế sẽ hoàn thành trước ngày 25/01/2025. Dữ liệu cũng sẽ được kết nối, chia sẻ với Bộ Giao thông vận tải (Cục Đường bộ Việt Nam), sở giao thông vận tải các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương và các cơ quan có liên quan theo quy định.

không lái xe” trong Nhân dân. Ngoài ra, tiếp tục triển khai kế hoạch phòng, chống, đua xe trái phép; tăng cường xử lý người điều khiển phương tiện không đội mũ bảo hiểm khi đi xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; triển khai cao điểm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, trật tự xã hội dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Ất Tỵ và các lễ hội đầu xuân 2025 (từ 15/12/2024)...

- *Trên đường sắt*: Kiểm tra, xử lý nghiêm các vi phạm về quy tắc giao thông tại nơi đường bộ giao nhau cùng mức với đường sắt; vi phạm các quy định về bảo đảm an ninh, trật tự, vận chuyển hành khách, hàng hóa trên đường sắt; nhân viên đường sắt vi phạm quy trình tác nghiệp, sử dụng rượu bia khi lên ban;...

- *Trên đường thủy*: Tập trung xử lý vi phạm chở quá vạch dầu mớn nước an toàn; vi phạm quy định về đăng ký, đăng kiểm, an toàn kỹ thuật, hoán cải, sửa chữa phương tiện; các vi phạm quy định về hoạt động của thuyền viên, người lái phương tiện, chủ phương tiện, phương tiện; vi phạm quy định về quản lý, khai thác cảng, bến thủy;...

* *Kết quả xử lý vi phạm*: Trong năm 2024, lực lượng CSGT Lực lượng CSGT đã kiểm tra, xử lý 4.300.872 trường hợp vi phạm TTATGT, phạt tiền 7.880 tỷ 144 triệu đồng, tước giấy phép lái xe, bằng, chứng chỉ chuyên môn 793.274 trường hợp, tạm giữ 1.407.941 phương tiện các loại. So với cùng kỳ năm 2023, xử lý vi phạm tăng 897.247 trường hợp (+26,36%), tiền phạt tăng 1.303 tỷ 978 triệu đồng (+19,83%). Trong đó, có 935.317 trường hợp vi phạm nồng độ cồn (chiếm 18,39% các hành vi vi phạm); 5.176 trường hợp lái xe dương tính với chất ma túy (chiếm 0,1% các hành vi vi phạm); 959.150 trường hợp chạy quá tốc độ cho phép (chiếm 18,86% các hành vi vi phạm); 59.947 trường hợp chở hàng quá tải (chiếm 1,18% các hành vi vi phạm); 34.606 trường hợp chở quá vạch dầu mớn nước an toàn (0,68% các hành vi vi phạm); 2.351 trường hợp vi phạm quy định về đóng mới, hoán cải, sửa chữa phương tiện (chiếm 0,05% các hành vi vi phạm);.

Trong 09 ngày nghỉ tết Nguyên đán Ất Tỵ 2025, lực lượng CSGT các địa phương đã huy động 25.556 lượt tổ công tác, với 32.783 ca TTKS, 137.511 lượt cán bộ, chiến sỹ tổ chức tuần tra kiểm soát; đã phát hiện, xử lý 55.842 trường hợp vi phạm TTATGT, phạt tiền 172 tỷ 161 triệu đồng; tước quyền sử dụng GPLX, chứng chỉ chuyên môn 2.985 trường hợp, 7.035 GPLX bị trừ điểm; tạm giữ 428 ô tô, 20.782 mô tô. So với cùng kỳ Tết Nguyên đán Giáp Thìn năm 2024, xử phạt giảm 40.261 t/h (mặc dù kỳ nghỉ năm nay dài hơn 02 ngày).- Về xử lý vi phạm về nồng độ cồn: Phát hiện, xử lý 17.149 t/h, so với cùng thời gian Tết Nguyên đán Giáp Thìn 2024, giảm 20.365 t/h.

- Về xử lý phương tiện vi phạm tốc độ: Phát hiện, xử lý 13.296 t/h, so với cùng thời gian Tết Nguyên đán Giáp Thìn 2024, giảm 10.905 t/h.

- Đường thủy: Xử lý 46 trường hợp vi phạm, phạt tiền 123 triệu đồng, tước 01 giấy phép, chứng chỉ chuyên môn.

- Đường sắt: Xử lý 10 trường hợp vi phạm, phạt tiền 7 triệu đồng.

d) Bộ Quốc phòng đã hướng dẫn, chỉ đạo các cơ quan, đơn vị xây dựng và triển khai kế hoạch kiểm tra xe quân sự năm 2024, đặc biệt là trong các đợt cao điểm: Tết Dương lịch, tết Nguyên đán Giáp Thìn, Lễ hội xuân 2024, nghỉ Lễ 30/4 & 1/5, lễ Quốc khánh 02/9⁴⁰... Trong năm đã kiểm tra được 6.536 lượt xe quân sự tham gia giao thông, trong đó chấp hành tốt 6.496 lượt xe = 99,39%, chưa tốt 40 lượt xe = 0,61%. Phối hợp với chặt chẽ với Cục Cảnh sát giao thông và các cơ quan, đơn vị liên quan xử lý 52 trường hợp vi phạm TTATGT đối với phương tiện và người điều khiển liên quan đến Quân đội.

5. Công tác đầu tư, xây dựng phát triển kết cấu hạ tầng giao thông và quản lý, khai thác kết cấu hạ tầng giao thông (KCHTGT)

a) Công tác đầu tư, xây dựng và phát triển kết cấu hạ tầng giao thông

Trong năm 2024, Bộ GTVT đã chỉ đạo các Ban QLDA, Chủ đầu tư và các đơn vị liên quan triển khai 16 dự án mới, trong đó đã khởi công 08 Dự án⁴¹ và hoàn thành thi công đưa vào sử dụng 08 Dự án⁴². Các công trình, dự án hoàn thành đưa vào khai thác sử dụng đã góp phần tạo thuận lợi trong lưu thông, giảm tai nạn, đảm bảo TTATGT và thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của các địa phương nơi dự án đi qua.

b) Công tác quản lý, khai thác KCHTGT

Bộ Giao thông vận tải đã phê duyệt Kế hoạch bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông năm 2024 đối với hệ thống quốc lộ, Đường thủy nội địa, Hàng hải, Đường sắt, Hàng không và các Cục Quản lý chuyên ngành triển khai thực hiện theo quy định nhằm quản lý, bảo trì hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông, đảm bảo giao thông an toàn thông suốt trên cả 5 lĩnh vực; đồng thời chỉ đạo các đơn vị tổ chức vận hành khai thác và bảo trì KCHTGT nhằm bảo vệ kết cấu công trình và đảm bảo ATGT, trong đó đặc biệt chú ý về công tác xử lý điểm đen, điểm mất ATGT, các vị trí đường ngang giao với đường sắt...; Cụ thể:

- Lĩnh vực đường bộ: Trong Kế hoạch bảo trì đường bộ năm 2024 được phê duyệt tại Quyết định số 1690/QĐ-BGTVT ngày 25/12/2023, Bộ GTVT đã phê duyệt kinh phí khoảng 12.063 tỷ đồng để bảo dưỡng thường xuyên, sửa chữa định kỳ và sửa chữa đột xuất. Kết quả đã xử lý 13 điểm đen TNGT với tổng kinh phí 48,69 tỷ đồng; 13 điểm tiềm ẩn với tổng kinh phí 107,446 tỷ đồng;

⁴⁰ Kiểm tra công tác bảo đảm TTATGT các đơn vị: Bộ CHQS tỉnh Hải Dương/QK3; Bộ CHQS tỉnh Thanh Hóa/QK4; Lữ đoàn 45/BCPB; Trường SQ Tăng - Thiết giáp/BC TTG.

⁴¹ (1) Đường Hồ Chí Minh đoạn Rạch Sỏi - Bến Nhất, Gò Quao - Vĩnh Thuận; (2) Cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 28B qua tỉnh Bình Thuận và tỉnh Lâm Đồng; (3) Dự án đường tránh phía Đông thành phố Đông Hà, tỉnh Quảng Trị; (4) Dự án nâng cấp đoạn Km18 - Km80, Quốc lộ 4B Lạng Sơn; (5) Đường Hồ Chí Minh đoạn Chợ Chu - Ngã ba Trung Sơn (6) Dự án nâng cấp tuyến Cao Lãnh - Lộ Tẻ trên địa phận tỉnh Đồng Tháp và thành phố Cần Thơ để tổ chức lại giao thông; (7) Dự án nâng cấp mặt đường tuyến Lộ Tẻ - Rạch Sỏi trên địa phận thành phố Cần Thơ và tỉnh Kiên Giang; (8) Dự án cải tạo đường sắt khu vực đèo Khe Nét..

⁴² (1) Dự án thành phần đoạn Cam Lâm - Vĩnh Hảo; (2) Dự án thành phần đoạn Diên Châu - Vải Vọt; (3) Hạng mục "Xây dựng 02 đơn nguyên cầu đô thị và tổ chức giao thông nút giao Mai Dịch" thuộc Dự án đầu tư xây dựng cầu cạn đoạn Mai Dịch - Nam Thăng Long thuộc đường vành đai 3 thành phố Hà Nội; (4) Dự án cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 2C đoạn Km217+150 - Km247+100, tỉnh Tuyên Quang; (5) Dự án QL37 Hải Phòng giai đoạn 1; (6) Dự án tuyến nối QL91 và tuyến tránh thành phố Long Xuyên; (7) Cải tạo, nâng cấp QL8A đoạn Km37+00 - Km85+300, qua địa bàn tỉnh Hà Tĩnh (8) Dự án cải tạo, nâng cấp luồng hàng hải vào các bến cảng khu vực Nam Nghi Sơn, Thanh Hóa

62 điểm nguy cơ mất ATGT với tổng kinh phí 221,8 tỷ đồng; Cho phép sửa chữa đột xuất theo thẩm quyền 34 công trình với tổng kinh phí 78,250 tỷ đồng (trong đó, có 18 công trình tăng cường an toàn giao thông tại 642 vị trí qua trường học với kinh phí 45,393 tỷ đồng). Ngoài ra, Cục Đường bộ Việt Nam phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan xử lý các bất cập trong tổ chức giao thông nhằm tạo thuận lợi, an toàn cho người tham gia giao thông.

- Về lĩnh vực đường sắt: Hiện nay, tổng số điểm giao cắt hiện có là 4.546 vị trí giao cắt cùng mức giữa đường bộ và đường sắt, trong đó:

+ Về đường ngang: 1.502 vị trí, chiếm tỉ lệ 32,3% tổng số giao cắt (đường ngang có người gác 674; đường ngang phòng vệ chuông báo tự động: 09; đường ngang phòng vệ chuông báo tự động có lắp đặt Camera quan sát tự động 736; đường ngang phòng vệ biển báo: 83); Đã kết nối duy trì tín hiệu đường bộ - đường sắt tại 54 điểm; Đã kết nối tín hiệu đường sắt nhưng đường bộ chưa kết nối tại 08 điểm; Cục Đường bộ Việt Nam và Sở GTVT các địa phương đã sửa chữa, bổ sung lắp đặt biển báo hiệu đường bộ tại các đường ngang: 2.980 biển W210; 188/192 biển W211; 468/1.440 biển W243 a,b,c; Xây dựng gờ, gờ giảm tốc tại các điểm giao cắt đường bộ - đường sắt: 740/1.365 vị trí (54,2%).

+ Về lối đi tự mở (LĐTM): 3.044 vị trí, chiếm tỉ lệ 67% tổng số giao cắt; Giảm, xóa bỏ 284 vị trí LĐTM nguy hiểm so với thời điểm 15/12/2023 (đạt 8,53%); Rào thu hẹp LĐTM đạt 1.229/1.678 lối đi đạt 73,2%; Cắm biển cảnh báo “CHÚ Ý TÀU HỎA” tại 2.779/3.044 lối (đạt 91,2%); Tổ chức cảnh giới ATGT tại các vị trí nguy hiểm 348/513 vị trí (đạt 67,8%); Lắp đặt điện thoại báo giờ tàu, cung cấp trang bị cờ, đèn, còi cho các điểm cảnh giới của địa phương: 110 điểm chốt gác, cảnh giới; Cắm biển hạn chế phương tiện cơ giới tại các LĐTM công cộng có chiều rộng $\geq 3\text{m}$ là: tại 165/709 vị trí (đạt 23,3%).

+ Về điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông đường sắt (GTĐS): 04 điểm đen⁴³ giảm 01 điểm so với thời điểm 31/12/2023, 1010 điểm tiềm ẩn có nguy cơ xảy ra tai nạn GTĐS giảm 77 điểm so với thời điểm 31/12/2023.

c) Kết quả lắp đặt và vận hành hệ thống thu phí không dừng

- *Tình hình lắp đặt*: Đến thời hiện tại toàn bộ 163 trạm thu phí trên toàn quốc (trong đó 73 trạm thu phí do Bộ GTVT quản lý; 61 trạm thu phí do địa phương quản lý và 29 trạm thu phí do VEC quản lý) đủ điều kiện triển khai với tổng số 925 làn thu phí đã được đầu tư, lắp đặt hoàn thiện thiết bị thu phí điện tử không dừng. Cơ bản tình hình hệ thống thu phí điện tử không dừng tại các trạm thu phí vận hành ổn định; toàn bộ các trạm thu phí trên các tuyến quốc lộ được vận hành thu phí theo phương án chỉ duy trì 01 làn thu phí hỗn hợp trên mỗi chiều xe chạy và các tuyến cao tốc đã thực hiện thu phí điện tử không dừng toàn bộ...

- *Tình hình dán thẻ đầu cuối*: đến ngày 15/9/2024 là 5.862.552 phương tiện

⁴³ 4 điểm đen TNGTĐS: (1) Km 8+ 042 (TT Văn Điển, huyện Thanh Trì, Hà Nội); (2) Km 81 + 487 (TT Mỹ Lộc, huyện Mỹ Lộc, Nam Định); (3) Km 109 + 350 (Yên Bằng, Ý Yên, Nam Định); (4) Km 266 + 180 (Quỳnh Giang, Quỳnh Lưu, Nghệ An).

đã dán thẻ tham gia dịch vụ; đạt khoảng 99% tổng số phương tiện.

- *Tình hình vận hành:* Cơ bản tình hình hệ thống thu phí điện tử không dừng tại các Trạm thu phí vận hành ổn định. Việc chỉ thu phí điện tử không dừng đã giúp các phương tiện lưu thông qua Trạm nhanh hơn, không phải dừng lại trả phí như trước đây nên không gây ra ùn tắc tại Trạm, giảm tải trong công tác đổi tiền lẻ, bảo quản tiền mặt tại các Trạm thu phí.

d) Công tác khắc phục, bảo đảm giao thông trong mùa mưa bão

Trong năm 2024 nước ta đã xảy ra 9 cơn bão 01 áp thấp nhiệt đới và 06 đợt mưa tại các tỉnh Bắc bộ, Trung bộ, đặc biệt cơn bão số 3 gây thiệt hại rất nặng nề về người và tài sản. Mưa bão thời gian vừa qua chủ yếu tập trung, gây thiệt hại trên địa bàn 18 tỉnh: Cao Bằng, Lào Cai, Yên Bái, Lai Châu, Sơn La, Tuyên Quang, Phú Thọ, Hà Giang, Lạng Sơn, Quảng Ninh, Nam Định, Bắc Kạn, Thái Nguyên, Ninh Bình, Thanh Hoá, Nghệ An, Điện Biên, Bắc Giang.

Qua rà soát, thiệt hại trong năm 2024 trên hệ thống quốc lộ ước tính khoảng 2.432 tỷ đồng (trong đó đã bao gồm hơn 600 tỷ đồng để đầu tư xây dựng cầu Phong Châu mới). Trong đó, các Khu Quản lý đường bộ, Sở GTVT đã chủ động khắc phục theo phương châm 04 tại chỗ (Theo Khoản 01 Điều 13 Thông tư số 03/2019/BGTVT khoảng 193 tỷ đồng; thực hiện công trình khắc phục theo Lệnh xây dựng công trình khẩn cấp khoảng 357 tỷ đồng và dự kiến thực hiện theo sửa chữa đột xuất trong năm 2025 khoảng 1.213 tỷ đồng và xây dựng cầu Phong Châu mới khoảng hơn 600 tỷ đồng).

6. Công tác quản lý vận tải, phương tiện, dịch vụ hỗ trợ vận tải, đăng kiểm phương tiện, đào tạo sát hạch cấp giấy phép lái xe và kiểm soát tải trọng phương tiện

a) Công tác quản lý vận tải

Năm 2024, Bộ GTVT xác định công tác vận tải phục vụ các hoạt động kinh tế- xã hội là nhiệm vụ chính trị rất quan trọng, nhất là đáp ứng đầy đủ phương tiện, người lái các dịp cao điểm vận tải phục vụ người dân đi lại như dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Giáp Thìn và Lễ hội xuân năm 2024, cao điểm du lịch hè 2024, kỳ nghỉ Lễ 30/4 và 01/5, kỉ niệm 70 năm Chiến thắng Điện Biên Phủ, Lễ 2/9... Xuyên suốt trong năm, Bộ GTVT tiếp tục chỉ đạo các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ và các Sở GTVT chủ động các giải pháp, nhiệm vụ trọng tâm đã đề ra như: chỉ đạo hoạt động của các bến xe, đơn vị kinh doanh vận tải; kế hoạch, phương án xe ô tô dự phòng, tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra đảm bảo TTATGT tại đơn vị kinh doanh vận tải; công tác bình ổn giá cước vận tải; hạn chế chậm hủy chuyến trong vận tải hàng không, phối hợp công tác phòng chống buôn lậu, hàng giả... Tích cực phối hợp với lực lượng chức năng của Bộ Công an và các địa phương tăng cường điều tiết, tổ chức quản lý chặt chẽ hoạt động vận tải, phát hiện xử lý nghiêm xe dù bến cóc, xe hoạt động trái hình tuyến cố định.

Các Cục chuyên ngành; Thanh tra Bộ đã xây dựng kế hoạch và tổ chức kiểm tra công tác vận tải phục vụ nhân dân, đặc biệt là trong và sau Tết Nguyên đán và mùa Lễ hội xuân Giáp Thìn năm 2024, kỳ nghỉ Lễ 30/4 và 01/5; dịp cao

điểm du lịch hè 2024; Triển khai Chỉ thị số 15/CT-TTg ngày 16/5/2024 của Thủ tướng Chính phủ, Bộ GTVT đã chỉ đạo các Cục quản lý chuyên ngành, cơ quan đơn vị trong ngành GTVT phối hợp chặt chẽ với các cơ quan, đơn vị có liên quan, lực lượng chức năng để tổ chức Kỳ thi tốt nghiệp trung học phổ thông và tuyển sinh đại học, giáo dục nghề nghiệp năm 2024, trọng tâm là bảo đảm việc vận chuyển đề thi, bài thi được an toàn tuyệt đối; huy động tối đa phương tiện đáp ứng tốt nhất nhu cầu đi lại của thí sinh, người nhà thí sinh và giải quyết kịp thời các sự cố ùn tắc giao thông...

Triển khai đồng bộ các giải pháp bảo đảm hoạt động vận tải, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, phục vụ đầy đủ, an toàn, thuận tiện cho người dân tham gia giao thông, phục vụ phát triển kinh tế; theo dõi, kịp thời chỉ đạo các cơ quan, đơn vị tăng cường công tác kiểm tra hoạt động vận tải, phục vụ hành khách, tăng cường các giải pháp phục vụ tốt nhất nhu cầu đi lại của nhân dân, bình ổn giá vé, không để xảy ra tình trạng tăng giá vé trái quy định, đặc biệt là dịp cao điểm du lịch hè 2024; tiếp tục tập trung chỉ đạo xử lý tháo gỡ khó khăn cho doanh nghiệp vận tải hàng không và xử lý tình trạng tăng giá vé hàng không trên nguyên tắc hài hòa lợi ích, quyền lợi của doanh nghiệp và nhu cầu của người dân.

- Tình hình phục hồi vận tải khách công cộng: Hầu hết các địa phương đều đã có tuyến xe buýt hoạt động từ trung tâm thành phố đi đến các trung tâm kinh tế xã hội của các huyện, thị trấn góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông, hạn chế sử dụng phương tiện cơ giới cá nhân tại các đô thị và bảo vệ môi trường. Tính đến nay, hiện cả nước có 60/63 tỉnh⁴⁴, thành phố đã có tổ chức hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt, với hơn 8.978 xe, vận chuyển khoảng 1 tỷ lượt hành khách mỗi năm.

Riêng tại Hà Nội, đối với xe buýt: Tổng hành khách vận chuyển ước đạt 410,2 triệu lượt hk (trong đó buýt trợ giá ước đạt 398,7 triệu lượt hk), tăng 6,5% so với thực hiện cùng kỳ 2023. Tổng doanh thu ước đạt 626 tỷ đồng, tăng 10,1% so với cùng kỳ 2023.

Ngoài ra việc các đô thị lớn như Hà Nội, thành phố Hồ Chí Minh đang từng bước đưa vận tải đường sắt đô thị vào hoạt động đã thúc đẩy việc sử dụng phương tiện công cộng của người dân. Cụ thể:

Tuyến Cát Linh - Hà Đông theo con số thống kê của Hanoi Metro, khi mới vận hành, vào các ngày cuối tuần, tàu vận chuyển được trên dưới 30.000 hành khách, còn hiện tại mỗi ngày tàu Cát Linh - Hà Đông có trên 35 nghìn hành khách sử dụng là phương tiện đi lại, trong đó 47% là những người đi làm, 45% là những người đi học và 8% còn lại là đi lại với các mục đích khác. Từ đó có thể thấy, lượng khách đi trải nghiệm tàu đã giảm mà thay vào đó là nhu cầu sử dụng đi học, đi làm... có nhu cầu đi tàu thực sự, thường xuyên đã được duy trì. Thực tế này cũng được Sở GTVT Hà Nội báo cáo, trên dọc hành lang tàu Cát Linh - Hà Đông hoạt động đã giảm được một số điểm ùn tắc trên đường.

⁴⁴ Ba tỉnh chưa có tổ chức hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt: Hà Giang, Lai Châu và Yên Bái.

Trong tháng 8/2024, tuyến Nhôn – Ga Hà Nội đã được chính thức đưa vào khai thác thương mại. Trong ngày đầu vận hành đoạn trên cao, tuyến Metro Nhôn-Ga Hà Nội đã vận chuyển 34.184 lượt hành khách, vượt xa đường sắt Cát Linh - Hà Đông ngày đầu vận hành thương mại.

Thống kê chung đối với đường sắt đô thị (tuyến 2A và 3.1): Tổng hành khách vận chuyển ước đạt 14,7 triệu lượt hk (tuyến 2A: 11,8 triệu lượt hk; tuyến 3.1: 2,9 triệu lượt hk), tăng 36,6% so với thực hiện cùng kỳ 2023. Tổng doanh thu đạt 90,1 tỷ đồng (tuyến 2A: 75,8 tỷ đồng; tuyến 3.1: 14,3 tỷ đồng), tăng 21,5% so với thực hiện cùng kỳ 2023.

Tiếp theo 2 tuyến đường sắt đô thị của Hà Nội, tuyến Metro số 1 Bến Thành – Suối Tiên chính thức được đưa vào khai thác thương mại từ ngày 22/12/2024 nhằm phục vụ nhu cầu đi lại thuận tiện hơn giữa các quận và góp phần nâng cao chất lượng cuộc sống của người dân, đánh dấu bước ngoặt quan trọng trong hệ thống giao thông công cộng hiện đại của Thành phố Hồ Chí Minh, được người dân và dư luận đánh giá cao⁴⁵.

b) Công tác đăng ký, đăng kiểm phương tiện

- Công tác đăng ký phương tiện.

+ Lĩnh vực đường bộ: Toàn quốc đăng ký mới 491.384 xe ô tô, 2.397.129 xe mô tô, xe máy điện. Nâng tổng số xe đã đăng ký tính đến ngày 14/12/2024 là 6.864.550 ô tô, 77.157.623 mô tô, xe máy điện. trong đó, xe ô tô kinh doanh có trên 966 nghìn xe (371 nghìn xe khách, 595 nghìn xe tải), chiếm tỷ lệ gần 15% tổng số xe ô tô.

+ Lĩnh vực đường sắt: Đã thực hiện cấp mới 88; cấp lại 2220; thu hồi xóa 16 giấy chứng nhận đăng ký phương tiện.

+ Lĩnh vực hàng không: Số lượng máy bay đăng ký quốc tịch Việt Nam tính đến ngày 15/12/2024 là 221 máy bay, tăng 05 máy bay so tháng 11/2024 và giảm 11 máy bay so với năm 2023; Số lượng trực thăng đăng ký quốc tịch Việt Nam tính đến ngày 15/12/2024 là 29 trực thăng, không thay đổi so với tháng 11/2024 và năm 2023.

+ Hàng hải: Tổng số tàu biển, phương tiện đăng ký trong Sổ đăng ký tàu biển quốc gia Việt Nam là 1.508. Trong đó, đội tàu biển là 1.449 tàu (còn lại là phương tiện khác), với tổng trọng tải (DWT) khoảng 13,7 triệu tấn.

+ Đường thủy nội địa: Tổng số phương tiện đã đăng ký là trên 259 nghìn phương tiện, với tổng trọng tải trên 23,8 triệu tấn.

- Công tác đăng kiểm phương tiện.

Các đơn vị chức năng của Cục Đăng kiểm Việt Nam tiếp tục phối hợp với lực lượng công an, thanh tra giao thông đưa vào cảnh báo các phương tiện vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, phương tiện liên quan đến các vụ án; tiếp tục thực hiện công khai thông tin phương tiện vi phạm hành

⁴⁵ Theo thông tin đại chúng, trong hơn 1 tuần lễ kể từ ngày chính thức khai thác thương mại (ngày 22-12), đến ngày 29-12 đã có 1.562 chuyến tàu thành phố Hồ Chí Minh metro lần bánh phục vụ vận chuyển hơn 908.000 lượt hành khách (tăng hơn 302% lượt khách so với kế hoạch đề ra).

chính thông qua đường dây nóng và trang thông tin điện tử của Cục Đăng kiểm Việt Nam; tiếp tục duy trì việc kiểm tra, giám sát hoạt động của các Trung tâm đăng kiểm phương tiện thông qua mạng kiểm định và qua hệ thống Camera giám sát trực tuyến.

Năm 2024, các Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới trên cả nước đã kiểm định được 5.394.179 lượt phương tiện; Cục ĐKVN đã kiểm tra cấp giấy chứng nhận chất lượng 165.058 ô tô, rơ moóc và sơ mi rơ moóc, 134.966 mô tô, xe gắn máy, 57.540 xe máy chuyên dùng nhập khẩu; hoàn thành thực hiện giám sát kỹ thuật đóng mới cho 17 tàu biển, 09 tàu hoán cải; kiểm tra giám sát kỹ thuật tàu đang khai thác 1.511 lượt tàu; kiểm tra giám sát 28.117 lượt phương tiện thủy nội địa; kiểm tra và cấp giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường 3.611 lượt phương tiện, bao gồm 10 đoàn tàu (40 toa xe) đường sắt đô thị nhập khẩu sử dụng tại đoạn trên cao tuyến đường sắt đô thị thí điểm thành phố Hà Nội, đoạn Nhón - ga Hà Nội, 33 toa xe sản xuất, lắp ráp trong nước và 3.296 toa xe, 242 đầu máy và phương tiện chuyên dùng trong khai thác sử dụng.

c) Công tác đào tạo, cấp giấy phép lái xe (GPLX); cấp giấy chứng nhận khả năng chuyên môn (GCNKNCM), chứng chỉ chuyên môn (CCCM) của thuyền viên, người lái

- Lĩnh vực đường bộ

+ Về quản lý công tác sát hạch lái xe: phần mềm sát hạch mô phỏng các tình huống giao thông đã được nâng cấp và tổ chức áp dụng trong sát hạch từ ngày 15/2/2024. Hiện cả nước có 79 trung tâm sát hạch lái xe đủ điều kiện hoạt động được cấp lại giấy chứng nhận, và không có trung tâm sát hạch lái xe được cấp mới; theo đó cả nước có 157 trung tâm sát hạch lái xe loại 1, loại 2 đủ điều kiện hoạt động.

+ Về quản lý cấp, đổi giấy phép lái xe: Cục ĐBVN đã phối hợp với các đơn vị liên quan điều chỉnh phần mềm dịch vụ công trực tuyến toàn trình đổi GPLX do ngành Giao thông vận tải cấp và hỗ trợ thường xuyên để các Sở GTVT triển khai thực hiện. Tổ chức tập huấn, hướng dẫn các Sở Giao thông vận tải kết nối, chia sẻ dữ liệu hồ sơ dịch vụ công trực tuyến toàn trình đổi GPLX do ngành Giao thông vận tải cấp trên Cổng dịch vụ công Quốc gia với Hệ thống thông tin giải quyết thủ tục hành chính của các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương⁴⁶. Đến nay, cả nước đã cấp được trên 350.000 GPLX theo hình thức trực tuyến, trung bình 1.300 hồ sơ/ngày;

- Đối với các lĩnh vực khác: chủ động hướng dẫn các tổ chức, cá nhân thực hiện công tác đăng ký phương tiện; tiếp nhận và xử lý hồ sơ của tổ chức, cá nhân đề nghị cấp, cấp lại, chuyển đổi GCNKNCM, CCCM theo quy định; tiếp tục tổ chức thẩm định cấp giấy chứng nhận cơ sở đủ điều kiện kinh doanh dịch vụ đào tạo theo quy định. Kết quả: Lĩnh vực đường sắt đã thực hiện cấp mới 14,

⁴⁶ đến ngày 20/11/2024: Tổng số giấy phép lái xe, đang lưu hành cả nước hiện quản lý 11.627.483 giấy phép lái xe ô tô (trong đó: có 7.427.324 giấy phép lái xe hạng B2, 2.339.645 giấy phép lái xe hạng C, 336.583 giấy phép lái xe hạng D, 189.594 giấy phép lái xe hạng E, 162.069 giấy phép lái xe hạng FC)

cấp lại 03 giấy phép lái tàu; 11 tháng đầu năm 2024 lĩnh vực hàng không dân dụng đã tổ chức sát hạch cấp, gia hạn giấy phép và năng định 3199 nhân viên hàng không nhóm Lĩnh vực tàu bay và khai thác tàu bay; 2660 nhân viên hàng không nhóm Lĩnh vực quản lý hoạt động bay; 2078 nhân viên hàng không nhóm Lĩnh vực quản lý cảng hàng không sân bay. Lĩnh vực đường thủy nội địa tính đến nay, trên toàn quốc có 15 cơ sở đào tạo thuyền viên, người lái phương tiện thủy nội địa, với tổng số giấy chứng nhận, chứng chỉ được cấp là: 483.581 chiếc, 11 tháng năm 2024 cấp được 4.447 chiếc, riêng tháng 11 cấp được 369 chiếc. Lĩnh vực Hàng hải tính đến ngày 15/12/2024 tổng số thuyền viên, hoa tiêu hàng hải có giấy chứng nhận khả năng chuyên môn còn hiệu lực là: 65.465.

d) Công tác kiểm soát tải trọng phương tiện

Để tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện, Bộ Giao thông vận tải đã chỉ đạo các đơn vị chức năng tiếp tục thực hiện đồng bộ, quyết liệt các nhiệm vụ, giải pháp về kiểm soát tải trọng phương tiện theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 và Chỉ thị số 03/CT- BGTVT ngày 12/3/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc tăng cường kiểm soát tải trọng xe.

Lĩnh vực đường bộ: Quý III năm 2024 các Trạm kiểm tra tải trọng lưu động và lực lượng Thanh tra giao thông sử dụng cân xách tay đã kiểm tra 4.779 trong đó có 1.396 xe vi phạm, tước 459 giấy phép lái xe, xử phạt nộp kho bạc nhà nước 32,95 tỷ đồng. Luỹ kế 9 tháng đầu năm 2024, đã kiểm tra 27.670 trong đó có 4.072 xe vi phạm, tước 1.218 giấy phép lái xe, xử phạt nộp kho bạc nhà nước 81.65 tỷ đồng.

Lĩnh vực hàng hải: Từ ngày 15/12/2023 đến ngày 14/12/2024, Cục Hàng hải Việt Nam và các đơn vị trực thuộc đã chủ trì thực hiện 1.444 cuộc kiểm tra, kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông đường bộ tại các cảng biển, phối hợp với Thanh tra giao thông thực hiện 31 cuộc kiểm tra kiểm soát tải trọng. Kết quả kiểm tra trong kỳ không phát hiện phương tiện chở hàng vượt quá trọng tải cho phép tham gia giao thông.

Lĩnh vực đường sắt: Đã tiến hành kiểm tra 84 cuộc về kiểm soát tải trọng xe tại các ga có xếp dỡ hàng hóa. Qua kiểm tra chưa phát hiện trường hợp nào vi phạm xếp hàng hóa vượt quá tải trọng cho phép.

7. Tình hình TNGT, ùn tắc giao thông và một số vấn đề liên quan khác.

a) Tai nạn giao thông

- TNGT năm 2024 (tính từ ngày 15/12/2023 đến 14/12/2024) theo số liệu của Văn phòng Bộ Công an toàn quốc xảy ra 23.689 vụ, làm chết 10.965 người, bị thương 17.567 người. So với cùng kỳ năm 2023, tăng 713 vụ (+3,1%), giảm 918 người chết (-7,73%), tăng 1.440 người bị thương (+8,93%). Cụ thể:

- Đường bộ: Xảy ra 23.517 vụ, làm chết 10.850 người, bị thương 17.535 người. So với cùng kỳ năm 2023, tăng 723 vụ (+3,17%), giảm 904 người chết (-

7,69%), tăng 1.447 người bị thương (+8,99%). Trong đó, có 26 vụ đặc biệt nghiêm trọng xảy ra trên đường bộ, làm chết 86 người, bị thương 17 người⁴⁷.

- *Đường sắt*: Xảy ra 120 vụ, làm chết 83 người, bị thương 26 người. So với cùng kỳ năm 2023, giảm 05 vụ (-4%), giảm 15 người chết (+15,31%), giảm 03 người bị thương (-10,34%).

- *Đường thủy*: Xảy ra 52 vụ, làm chết 32 người, bị thương 06 người. So với cùng kỳ năm 2023, giảm 05 vụ (-8,77%), tăng 01 người chết (+3,23%), giảm 04 người bị thương (-40%).

- Theo số liệu báo cáo của Cục Hàng hải Việt Nam, Cục Hàng không Việt Nam, Bộ Quốc phòng, TNGT năm 2024:

+ *Hàng hải*: Tính đến 15/12/2024, toàn quốc xảy ra 06 vụ tai nạn hàng hải; so với cùng kỳ năm 2023, số vụ tai nạn không đổi (06/06); số người chết và mất tích tăng 01 người (03/02); số người bị thương tăng 01 người (01/00).

+ *Về lĩnh vực hàng không*: Tính từ ngày 16/12/2023 đến ngày 15/11/2024), đã nhận được 306 báo cáo an toàn bắt buộc (Mandatory Occurrence Report), xảy ra 01 sự cố mức B, 04 sự cố mức C (trong đó 02 sự cố mức C được hạ cấp từ mức B) và 83 sự cố mức D⁴⁸.

+ *Tình hình TNGT trong hoạt động của quân đội*: Toàn quân xảy ra 91 vụ TNGT (nguyên nhân: 37 vụ do chủ quan; 32 vụ do khách quan; 22 vụ do hỗn hợp); làm chết 67 người, bị thương 69 người; so với cùng kỳ năm 2023, giảm 06 vụ (-6,2%), giảm 08 người chết (-10,67%), giảm 02 người bị thương (-2,82%); trong đó: TNGT xe ô tô quân sự 10 vụ, TNGT phương tiện cá nhân 81 vụ.

* *Tình hình TNGT theo địa phương năm 2024 (tính từ ngày 15/12/2023 đến 14/12/2024)*: có 38 tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương có số người chết do TNGT giảm so với năm 2023, trong đó 04 địa phương giảm trên 20% số người chết là: Cà Mau, TP. Hồ Chí Minh, Hậu Giang, Lâm Đồng. Đặc biệt: Lâm Đồng, Hậu Giang giảm trên 30% số người chết do TNGT.

* Trong 09 ngày nghỉ Tết Nguyên đán Ất Ty 2025, theo báo cáo của Văn phòng Bộ Công an toàn quốc xảy ra 445 vụ TNGT, làm chết 209 người, bị thương 373 người. So với cùng kỳ nghỉ Tết Nguyên đán Giáp Thìn 2024, giảm 258 vụ, giảm 126 người chết, giảm 232 người bị thương. Trong đó:

- TNGT đường bộ xảy ra 442 vụ, làm chết 207 người, bị thương 372 người. So với 09 ngày nghỉ Tết Giáp Thìn 2024, giảm 257 vụ, giảm 124 người chết, giảm 232 người bị thương. Trong đó, xảy ra 01 vụ TNGT đường bộ gây hậu quả

⁴⁷ So với cùng kỳ năm 2023, giảm 09 vụ (-25,7%), giảm 32 người chết (-27,1%), giảm 59 người bị thương (-77,6%). Trong đó, Đắc Lắc 04 vụ; Đắc Nông, Hà Nội, Hoà Bình và Trà Vinh mỗi địa phương 02 vụ; Bình Dương, Bình Định, Cần Thơ, Đà Nẵng, Đồng Tháp, Hà Tĩnh, Lào Cai, Ninh Bình, Phú Thọ, Quảng Ninh, Thanh Hóa, Thừa Thiên - Huế, Tiền Giang và Tuyên Quang mỗi địa phương 01 vụ. Nguyên nhân: Đi không đúng phần đường, làn đường, chiều đường quy định 05 vụ; vượt xe không đúng quy định 02 vụ; không chú ý quan sát 02 vụ; không chấp hành quy định về tốc độ 02 vụ; chuyển hướng không đúng quy định, không chú ý quan sát, đi không đúng phần đường, làn đường, chiều đường quy định 01 vụ; không chấp hành báo hiệu đường bộ 01 vụ; không giữ khoảng cách an toàn với xe chạy liền trước 01 vụ; không thực hiện đúng quy trình thao tác lái xe 01 vụ; đang điều tra 11 vụ.

⁴⁸ Số liệu trích từ báo cáo số 6956/CHK-TCATB ngày 19/12/2024 của Cục Hàng không Việt Nam

đặc biệt nghiêm trọng, làm 07 người chết, 02 người bị thương (tại Nam Định).

- TNGT đường sắt xảy ra 02 vụ, làm chết 01 người, bị thương 01 người. So với 09 ngày nghỉ Tết Giáp Thìn 2024, giảm 01 vụ, giảm 02 người chết.

- TNGT đường thủy xảy ra 01 vụ, làm chết 01 người. So với 09 ngày nghỉ Tết Nguyên đán Giáp Thìn 2024, số vụ, số người chết không tăng không giảm.

b) Chỉ huy điều khiển giao thông, dẫn đoàn, ùn tắc giao thông

Bộ Công an đã chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương chủ động nắm tình hình, xây dựng phương án, kế hoạch bố trí tối đa lực lượng, phương tiện triển khai các biện pháp nghiệp vụ bảo đảm TTATGT, phòng ngừa, giải quyết ùn tắc giao thông phù hợp với tình hình thực tế của từng địa phương. Tăng cường phối hợp với các đơn vị của ngành Giao thông tổ chức khảo sát và kiến nghị với các đơn vị chức năng kịp thời khắc phục, giải quyết các bất hợp lý về tổ chức giao thông, góp phần làm giảm tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông, qua đó đã kiến nghị 13.698 điểm về tổ chức giao thông, trong đó có 235 “điểm đen”, 1.907 điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, 11.556 điểm bất hợp lý về tổ chức giao thông; đã kiến nghị ngành Giao thông vận tải giải quyết 129/235 điểm đen = 54,89%; 728/1.907 điểm tiềm ẩn = 38,18%; 6.249/11.556 điểm bất hợp lý = 54,08%.

Bộ Công an đã Hướng dẫn, chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc công tác bảo đảm TTATGT, dẫn đoàn phục vụ 43 sự kiện, hội nghị lớn, quan trọng của đất nước⁴⁹. Bảo đảm TTATGT, dẫn 1.622 đoàn lãnh đạo cấp cao của Đảng, Nhà nước, các đoàn khách quốc tế đến thăm, làm việc tại Việt Nam và các đoàn khác với hơn 520.000 km đảm bảo tuyệt đối an toàn, thông suốt.

Về tình hình ùn tắc giao thông: Xảy ra 50 vụ⁵⁰. So với cùng kỳ năm 2023, giảm 80 vụ (-61,54%). Nguyên nhân: do tai nạn giao thông 35 vụ (chiếm 70%); thiên tai 10 vụ (chiếm 20%); lưu lượng phương tiện tăng cao 04 vụ (chiếm 8%); nguyên nhân khác 01 vụ (chiếm 2%). Ngoài ra, do ảnh hưởng từ cơn bão số 3 (Yagi), một số tuyến giao thông như QL18 qua địa bàn Quảng Ninh, QL31 qua địa bàn Bắc Giang, QL15C qua địa bàn Thanh Hóa, QL32C địa bàn tỉnh Phú Thọ bị tê liệt, và ùn tắc nghiêm trọng; nhiều tuyến đường trên địa bàn tỉnh Yên Bái, Thái Nguyên, Lào Cai, Cao Bằng, Tuyên Quang bị cô lập trong lũ; cầu Chương Dương, cầu Long Biên, cầu Đuống trên địa bàn Hà Nội và 9 cây cầu trên địa bàn tỉnh Vĩnh Phúc, Phú Thọ, Yên Bái, Tuyên Quang và cao tốc Pháp Vân - Cầu Giẽ cấm hoặc hạn chế các phương tiện lưu thông do ngập sâu, nguy cơ sập cầu có thể xảy ra. Bão Yagi cũng làm nhiều tuyến giao thông trên địa bàn các tỉnh phía Bắc bị ngập úng, sạt lở, cô lập, công trình giao thông bị hư hại, ảnh hưởng (Hà Giang, Bắc Kạn, Lào Cai, Hải Phòng, Hòa Bình, Lạng Sơn...).

⁴⁹ Trong đó đặc biệt là sự kiện Lễ kỷ niệm 70 năm chiến thắng Điện Biên Phủ diễn ra tại tỉnh Điện Biên; Tổng thống Nga V. Putin thăm cấp Nhà nước Việt Nam; Hội nghị Thượng đỉnh lần thứ 4 Diễn đàn đối tác vì tăng trưởng xanh và mục tiêu toàn cầu; Hội nghị những người đứng đầu cơ quan Quản lý xuất nhập cảnh và Lãnh sự các nước ASEAN lần thứ 27; Đại hội thể thao Đông Nam Á lần thứ 13 tại Đà Nẵng;..

⁵⁰ Trong đó, Hà Nội 13 vụ; TP. Hồ Chí Minh 09 vụ; cao tốc Cam Lộ - La Sơn 05 vụ; cao tốc Nội Bài - Lào Cai, cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận mỗi nơi 03 vụ; cao tốc Phan Thiết - Dầu Giây, Hà Giang, Hải Dương, Đồng Nai mỗi nơi 02 vụ; Bình Dương, Đà Nẵng, Hòa Bình, Quảng Bình, Sơn La, Bà Rịa - Vũng Tàu, Quảng Ninh, cao tốc Hà Nội - Hải Phòng, cao tốc Pháp Vân - Cầu Giẽ mỗi nơi 01 vụ.

- Tại thành phố Hà Nội còn có hiện tượng ùn tắc cục bộ tại các tuyến đường đang thi công xây dựng (như: đoạn tuyến thi công tuyến đường sắt trên cao), còn nhiều trường hợp đi vào đường ngược chiều, đi lên vỉa hè do ùn tắc cục bộ, đặc biệt vào những ngày trời mưa thì hiện tượng ùn tắc giao thông diễn ra phức tạp trên diện rộng. UBND và Công an các quận, huyện, thị xã kiểm tra, rà soát trên địa bàn Thành phố Hà Nội trong năm 2024 đã xử lý 03/03 điểm đen TNGT; đã tổ chức rà soát 235 vị trí có nguy cơ gây mất an toàn giao thông và xác định 02 vị trí tiềm ẩn (quận Long Biên) đồng thời tổ chức triển khai để xử lý. Trên cơ sở thống nhất với Phòng CSGT – Công an Thành phố kiểm tra, rà soát trên địa bàn thành phố Hà Nội năm 2024 có tổng số 33 điểm⁵¹ ùn tắc giao thông; hiện đã phối hợp và thống nhất xử lý 07/33 điểm ùn tắc giao thông.

- Tại thành phố Hồ Chí Minh: tình hình ùn tắc cũng có gia tăng, đặc biệt là ùn tắc trên các tuyến phố chính, trong và ngoài cảng hàng không Tân Sơn Nhất đôi lúc xảy ra ùn tắc trong dịp cao điểm Tết Nguyên đán; lễ 30/4-1/5 và đầu mùa du lịch. Tính đến đầu năm 2024, trên địa bàn Thành phố có 09 điểm đen. Trong 6 tháng đầu năm 2024 đã công bố xóa 01 điểm đen. Như vậy, tính đến cuối tháng 6 năm 2024 còn lại 08 điểm đen. Ngoài ra, hiện đang rà soát để công bố xóa thêm 01 điểm đen và xác lập 01 điểm đen khác. Qua theo dõi 24 điểm nguy cơ ùn tắc giao thông đến tháng 6 năm 2024 có 05 điểm chuyển biến tốt, 11 điểm có chuyển biến nhưng tình hình giao thông còn phức tạp và 08 điểm không chuyển biến. Ngoài ra, trong thời gian qua, việc cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh – Long Thành – Dầu Giây thường xuyên có va chạm giao thông, lưu lượng qua trạm thu phí quá lớn, nút giao An Phú đang triển khai thi công đã gây ảnh hưởng đến tình hình lưu thông tại khu vực.

c) Chống người thi hành công vụ: Xảy ra 117 vụ⁵², làm 48 đồng chí bị thương; bắt giữ 119 đối tượng. So với cùng kỳ năm 2023 tăng 38 vụ (+48,1%).

d) Phát hiện, ngăn chặn và xử lý 95 vụ với 916 đối tượng có hành vi điều khiển xe lạng lách, đánh võng, chạy xe thành đoàn với tốc độ cao, có dấu hiệu đua xe trái phép, gây rối trật tự công cộng. So với cùng kỳ năm 2023, giảm 45 vụ (-32,14%). Công an các đơn vị, địa phương đã khởi tố 26 vụ, 285 đối tượng (02 vụ tổ chức đua xe trái phép, 30 đối tượng; 24 vụ gây rối trật tự công cộng, 255 đối tượng); xử lý hành chính 69 vụ.

đ) Công tác điều tra, giải quyết tai nạn giao thông

- Bộ Công an chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương nâng cao hiệu quả công tác điều tra, giải quyết tai nạn giao thông. Tăng cường kiểm tra, làm rõ

⁵¹ (1) Nguyên nhân do rào chắn phục vụ thi công các công trình: 15 điểm. (2) Nguyên nhân do chậm triển khai công tác đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông theo quy hoạch: 13 điểm. (3) Đề xuất bổ sung quy hoạch đầu tư xây dựng cơ bản kết cấu hạ tầng giao thông: 03 điểm. (4) Nguyên nhân do quá tải lưu lượng phương tiện lên hạ tầng giao thông hiện trạng: 02 điểm

⁵² Tập trung chủ yếu trên đường bộ, xảy ra nhiều tại các đô thị, thành phố lớn. Trong đó, Thái Nguyên 12 vụ; Nghệ An 11 vụ; Lạng Sơn mỗi địa phương 10 vụ; Hà Nội 09 vụ; Quảng Ninh 08 vụ; Đồng Nai 07 vụ; Thanh Hóa 06 vụ; Bình Định 05 vụ; Đắk Lắk 04 vụ; Hải Phòng, Bắc Ninh mỗi địa phương 03 vụ; trên tuyến cao tốc 03 vụ; Đồng Tháp, Điện Biên, Bà Rịa - Vũng Tàu, Gia Lai, Lào Cai, Quảng Ngãi, Tuyên Quang, Đà Nẵng, Bình Dương, Sơn La mỗi địa phương 02 vụ; Hà Tĩnh, TP. Hồ Chí Minh, Phú Thọ, Hòa Bình, Bình Thuận, Đắk Nông, Hưng Yên, Long An, Phú Yên, Hậu Giang, Bình Phước, Trà Vinh, Cao Bằng, Vĩnh Phúc, Ninh Thuận và Yên Bái mỗi địa phương 01 vụ.

trách nhiệm tập thể, cá nhân đối với các vụ tai nạn giao thông gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng, thực hiện quyết liệt các biện pháp phòng ngừa TNGT.

- Cơ quan CSGT và Cảnh sát điều tra các cấp đã khởi tố 6.225 vụ, 6.339 bị can. Kết thúc điều tra, chuyển Viện Kiểm sát nhân dân truy tố 5.162 vụ, 5.438 bị can (Tòa án nhân dân các cấp đã xét xử 5.329 vụ, 5.609 bị cáo).

II. ĐÁNH GIÁ CHUNG

Trong năm 2024, kinh tế xã hội tiếp tục phục hồi và tăng trưởng, nhu cầu đi lại tăng, đồng thời tập trung nhiều đợt cao điểm về TTATGT như: dịp Tết dương lịch, Tết Nguyên đán Giáp Thìn và mùa lễ hội xuân, giỗ tổ Hùng Vương và lễ 30/4 - 1/5, nghỉ lễ 02/09 đã tạo áp lực lớn lên công tác bảo đảm TTATGT, song với sự chỉ đạo quyết liệt của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, cùng sự vào cuộc tích cực của các Bộ, ngành, địa phương tình hình TTATGT trong năm 2024 về cơ bản được bảo đảm. Tai nạn giao thông được kéo giảm về số người chết với năm 2023, ùn tắc giao thông được kiểm soát tốt. Đặc biệt ngay trong những ngày đầu năm mới 2025, việc triển khai NB 168 đã tạo sự chuyển biến rõ rệt về ý thức, hành vi tuân thủ quy định, quy tắc giao thông; số vụ tai nạn giao thông do người điều khiển phương tiện vi phạm quy định nồng độ cồn trong các dịp cao điểm tiếp tục giảm so với các năm trước. Tình hình vi phạm về chở quá tải trọng xe, vi phạm về coi nói thành thùng xe tại các địa phương đã được xử lý một cách căn bản. Đạt được những kết quả trên là nhờ các yếu tố sau:

Một là, Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Chủ tịch Ủy ban ATGT Quốc gia đã có những chỉ đạo kịp thời, sát sao và sự vào cuộc nghiêm túc của các Bộ, ngành, địa phương trong công tác triển khai, thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT.

Hai là, thực hiện chỉ đạo của Chính phủ, năm 2024 Bộ Công an đã tham mưu và chỉ đạo lực lượng Công an nhân dân triển khai đồng bộ quyết liệt nhiều giải pháp bảo đảm TTATGT, trong đó trọng tâm là: Tham mưu hoàn thiện thể chế pháp luật về TTATGT; Tăng cường cải cách hành chính, ứng dụng khoa học công nghệ vào công tác bảo đảm TTATGT; Kịp thời tham mưu với Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ và trực tiếp ban hành nhiều kế hoạch lớn chỉ đạo về công tác bảo đảm TTATGT; Triển khai thực hiện có hiệu quả đợt cao điểm bảo đảm TTATGT, trật tự xã hội trong các dịp lễ, tết; Chủ động nắm tình hình, xây dựng, triển khai các kế hoạch, phương án bảo đảm TTATGT, phòng ngừa, giải quyết ùn tắc giao thông phù hợp với tình hình thực tế của từng địa phương, từng thời điểm; xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân chủ yếu gây tai nạn giao thông kết hợp với tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT nhằm nâng cao ý thức cho người tham gia giao thông. Do đó, tình hình TTATGT trên toàn quốc đã có chuyển biến tích cực, số người chết do tai nạn giao thông đã giảm trên 7%, ùn tắc giao thông được kiểm soát.

Ba là, ngành Giao thông vận tải đã triển khai quyết liệt các công trình giao thông trọng điểm, đưa vào khai thác nhiều tuyến cao tốc mới góp phần nâng cao ATGT; tiếp tục quan tâm đổi mới, điều chỉnh kịp thời tổ chức giao thông; chủ động rà soát, đồng thời tiếp thu kiến nghị của lực lượng CSGT, chính quyền địa

phương, báo chí và người dân để xử lý dứt điểm các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT trên mạng lưới kết cấu hạ tầng giao thông, nhất là trên các tuyến cao tốc, quốc lộ trọng yếu, các tuyến đường đèo dốc, các đường ngang đường sắt, các công trường học dọc theo các tuyến quốc lộ, các vị trí cầu vượt luồng đường thuỷ có tính không thấp, khẩu độ hạn chế. Tăng cường quản lý hoạt động vận tải; bảo đảm ATGT đối với phương tiện thuỷ chở khách, nhất là các phương tiện chở khách từ bờ ra đảo, các tàu cao tốc. Hệ thống thu phí không dừng đã được lắp đặt trên toàn quốc, góp phần giảm ùn tắc giao thông và nâng cao hiệu quả thu phí. Bên cạnh đó, việc đưa vào hoạt động các tuyến đường sắt đô thị tại Hà Nội và TP. Hồ Chí Minh cũng góp phần quan trọng trong việc phát triển giao thông công cộng, giảm ùn tắc và tai nạn giao thông.

Bốn là, Đài Truyền hình Việt Nam, Đài Tiếng nói Việt Nam, Thông tấn xã Việt Nam và các cơ quan thông tấn báo chí đã kịp thời đưa tin về tình hình TTATGT trong các bản tin thời sự hàng ngày, cảnh báo các nguy cơ cao gây TNGT, hướng dẫn các biện pháp phòng tránh TNGT trong đợt cao điểm.

Năm là, Các địa phương ngày càng vào cuộc sâu sát và hiệu quả hơn trong công tác bảo đảm TTATGT.

Sáu là, Việc thay đổi hành vi vi phạm TTATGT là một công việc khó, nhưng khi quyết tâm triển khai đồng bộ trên toàn quốc như việc triển khai NĐ 168 trong thời gian vừa qua, đã tạo ra những thay đổi rất lớn về nhận thức và hành vi tham gia giao thông. Bởi vậy để tạo thói quen tuân thủ quy định pháp luật bền vững thì cần kiên trì và quyết tâm thực hiện các quy định mới.

* Bên cạnh những kết quả đạt được, công tác bảo đảm TTATGT năm 2024 vẫn còn một số tồn tại, hạn chế như:

+ Tai nạn giao thông gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng còn xảy ra, làm chết và bị thương nhiều người⁵³; số vụ và số người bị thương do TNGT tăng so với cùng kỳ năm 2023 (tăng 3,1% số vụ, tăng 8,93% số người bị thương).

+ Tình trạng tụ tập, điều khiển xe thành đoàn, có dấu hiệu đua xe trái phép vẫn còn xảy ra tại một số tỉnh, thành phố.

+ Tình trạng xe ô tô tải không thực hiện nghiêm quy định về xếp hàng hoá lên phương tiện, khiến cho hàng hoá bị rơi xuống đường, gây mất an toàn giao thông tiếp tục diễn ra, điển hình như một số vụ xe tải rơi cuộn thép và TNGT liên quan tới xe chở cuộn thép tại Đồng Nai, Thành phố Hồ Chí Minh, Hà Nội⁵⁴.

+ Tình trạng ùn tắc giao thông tại Hà Nội, Thành phố Hồ Chí Minh, trên một số quốc lộ trọng điểm, tại cửa ngõ ra, vào các thành phố lớn có xu hướng diễn biến phức tạp đặc biệt trong các dịp cao điểm, các dịp thời tiết bất thường.

⁵³ Một số vụ TNGT gây thiệt hại lớn về người và tài sản, TNGT xảy ra với trẻ em: Vụ TNGT ngày 23/01/2024 tại Đà Nẵng, các vụ TNGT ngày 18/02/2024 và ngày 10/03/2024 tại Thừa Thiên Huế, vụ TNGT ngày 05/03/2024 tại Tuyên Quang; vụ TNGT ngày 16/07/2024 tại Hà Nội; vụ TNGT trên cao tốc Hà Nội Hải Phòng ngày 11/07/2024; vụ xe khách ngày 13/07/2024 tại Hà Giang; Vụ TNGT lùi xe làm chết học sinh trong sân trường ngày 16/09/2024 tại Đắk Lắk và vụ TNGT lùi xe chết trẻ em ngày 22/09/2024 tại Vĩnh Phúc.

⁵⁴ Các vụ TNGT liên quan tới xe chở cuộn thép và rơi cuộn thép tại Thành phố Hồ Chí Minh (01/2024), trên cầu Đồng Nai (tháng 09/2024), tại Bình Dương (tháng 4 và tháng 10/2024), tại Hoài Đức Hà Nội (12/2024)...

+ Hành vi chống người thi hành công vụ trong quá trình xử lý vi phạm về TTATGT còn xảy ra ở một số nơi.

- Nguyên nhân của những tồn tại, hạn chế:

+ Ý thức chấp hành các quy định pháp luật về TTATGT của một bộ phận người tham gia giao thông, lái xe và chủ doanh nghiệp còn chưa cao; vi phạm quy định nồng độ cồn, chất ma túy khi lái xe đã giảm sâu nhưng vẫn còn tồn tại.

+ Công tác quản lý nhà nước tại một số lĩnh vực liên quan tới công tác bảo đảm TTATGT, tại một số địa phương còn chậm được khắc phục; cấp ủy, chính quyền và lực lượng chức năng ở một số địa phương còn nhận thức chưa đúng, thiếu quyết liệt trong chỉ đạo, còn tình trạng ỷ lại cho các lực lượng chức năng trong khi công tác quản lý nhà nước tại một số lĩnh vực liên quan tới công tác bảo đảm TTATGT còn bất cập.

+ Hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật về TTATGT ở một số đơn vị, địa phương chưa cao do lực lượng mỏng, ứng dụng khoa học công nghệ còn hạn chế, một số quy định còn chồng chéo; sự phối hợp thực hiện các nhiệm vụ bảo đảm TTATGT giữa một số lực lượng có nơi, có lúc chưa chặt chẽ.

+ Kết cấu hạ tầng giao thông vẫn đang trong quá trình đầu tư, xây dựng hoàn thiện nên còn tồn tại các điểm đen, điểm tiềm ẩn nguy cơ gây TNGT, trong khi nguồn kinh phí dành cho công tác bảo đảm TTATGT còn hạn chế, nhất là kinh phí để thực hiện duy tu, bảo trì, khắc phục điểm đen về TNGT, kinh phí dành cho công tác tuyên truyền, phổ biến, vận động Nhân dân chấp hành pháp luật về TTATGT dành cho các đoàn thể, chính trị xã hội.

Các tồn tại hạn chế và các nguyên nhân của các tồn tại hạn chế đã được các cơ quan chức năng tiếp tục giải quyết trong năm 2025 và các năm tiếp theo.

Trên đây là báo cáo Kết quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2024. Ủy ban ATGT Quốc gia trân trọng báo cáo./. *m*

Nơi nhận:

- PTTg Trần Hồng Hà - Chủ tịch UBATGTQG (để b/c);

- Trung tướng Nguyễn Ngọc Lâm - Thứ trưởng Bộ CA, Phó Chủ tịch UBATGTQG;

- Văn phòng Chính phủ;

- Văn phòng TW Đảng;

- Ủy ban Quốc phòng, An ninh và Đối ngoại của Quốc Hội;

- Ủy ban ATGT Quốc gia;

- Các Ủy viên Ủy ban ATGTQG;

- Đài THVN, TNVN, TTXVN, Báo Nhân Dân;

- UBND, Ban ATGT tỉnh, thành phố trực thuộc TW;

- Lưu: VT, thm (1b), Nguyễn (1b)

KT. CHỦ TỊCH

PHÓ CHỦ TỊCH THƯỜNG TRỰC



PHÓ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Trần Hồng Minh



Phụ lục I

PHÂN TÍCH TNGT ĐƯỜNG BỘ NĂM 2024

Sản phẩm kèm theo Báo cáo số: 62 /BC-UBATGTQG ngày 28 tháng 02 năm 2025)

1. Nguyên nhân tai nạn: Có 11,74% do người điều khiển phương tiện đi sai làn đường, phần đường; 7,87% do chuyển hướng không chú ý; 5,08% do sử dụng rượu bia, chất kích thích có cồn; 0,2% do sử dụng ma túy, chất gây nghiện; 3,59% do vượt xe sai quy định; 2,93% do vi phạm tốc độ; 2,02% do người đi bộ sang đường sai quy định; 0,38% do dừng đỗ sai quy định; 0,07% do phương tiện không đảm bảo ATKT; 0,05% do công trình giao thông đường bộ không đảm bảo an toàn; 36,32% nguyên nhân khác; 29,75% chưa khác định được nguyên nhân.
2. Về giới tính: Nam giới (82,63%), nữ giới (17,37%).
3. Về độ tuổi: Dưới 18 tuổi (9,14%); từ 18-27 tuổi (19,89%); từ 28-55 tuổi (56,50%); trên 55 tuổi (14,47%).
4. Về thời gian: Từ 0-6h (11,88%); từ 6-12h (22,25%); từ 12-18h (28,88%); từ 18-24h (36,99%).
5. Về tuyến đường: Quốc lộ (35,59%), đường huyện (21,63%), đường tỉnh (18,80%), đường xã (11,83%), cao tốc (1,01%); các tuyến đường khác và chưa cập nhật tuyến đường (11,14%).
6. Phương tiện: Mô tô, xe máy (59,84%); xe tải (16,10%); xe ô tô con (11,91%); ô tô khách (2,89%); xe rơ moóc, sơ mi rơ moóc (3,09%); ô tô chuyên dụng (0,52%); xe thô sơ và phương tiện đường bộ khác (5,64%).

Nguồn: Văn phòng Bộ Công an.

Phụ lục II
PHÂN TÍCH KẾT QUẢ XỬ LÝ VI PHẠM TTATGT NĂM 2024
(Ban hành kèm theo Báo cáo số: 62/BC-UBATGTQG ngày 28 tháng 02 năm 2025)

* Phân tích trên 5.086.893 hành vi vi phạm:

- Chạy quá tốc độ quy định: 959.150 t/h = 18,86%
- Vi phạm quy định về nồng độ cồn: 935.317 t/h = 18,39%
- Lái xe dương tính với ma túy: 5.176 t/h = 0,1%
- Vi phạm quy định về GPLX, bằng, CCCM: 468.852 t/h = 9,14%
- Vi phạm quy định về đội mũ bảo hiểm: 526.453 t/h = 10,35%
- Dừng đỗ không đúng quy định: 289.816 t/h = 5,7%
- Đi sai làn đường, phần đường: 154.156 t/h = 3,03%
- Chở quá trọng tải hàng hóa: 59.947 t/h = 1,18%
- Chở quá quá vạch dấu mốc nước an toàn: 34.606 t/h = 0,68%
- Chở quá số người quy định: 54.290 t/h = 1,07%
- Đi vào đường cấm, đi ngược chiều: 59.248 = 1,16%
- Tránh vượt sai quy định: 19.759 t/h = 0,39%
- Điều khiển phương tiện lạng lách, đánh võng: 1.145 t/h = 0,02%
- Không chấp hành hiệu lệnh của đèn tín hiệu giao thông, hiệu lệnh của người điều khiển giao thông hoặc người kiểm soát giao thông: 97.101 t/h = 1,91%
- Vi phạm quy định về niên hạn sử dụng phương tiện: 3.527 t/h = 0,07%
- Vi phạm quy định xếp dỡ hàng hóa trên phương tiện: 19.574 t/h = 0,38%
- Vi phạm quy định về vận chuyển người người, hành khách: 21.375 t/h = 0,42%
- Vi phạm quy định về đóng mới, hoán cải, sửa chữa phương tiện: 2.351 t/h = 0,05%
- Hành vi khác: 1.379.050 t/h = 27,11%.

Nguồn: Văn phòng Bộ Công an.

Phụ lục III
THỐNG KÊ TNGT THEO ĐỊA PHƯƠNG NĂM 2024
(Ban hành kèm theo Báo cáo số: 62 /BC-UBATGTQG ngày 28 tháng 02 năm 2025)

(Số liệu do Ban An toàn giao thông các địa phương cung cấp)

TT	ĐỊA PHƯƠNG	SỐ VỤ			SỐ NGƯỜI CHẾT			SỐ NGƯỜI BỊ THƯƠNG		
		Năm 2024	So sánh với Năm 2023		Năm 2024	So sánh với Năm 2023		Năm 2024	So sánh với Năm 2023	
			Tăng giảm (-)	%		Tăng giảm (-)	%		Tăng giảm (-)	%
1	HẬU GIANG	173	-17	-8,9%	72	-42	-36,8%	128	8	6,7%
2	LÂM ĐỒNG	479	8	1,7%	186	-83	-30,9%	402	127	46,2%
3	TP.HCM	1462	-276	-15,9%	475	-193	-28,9%	863	-185	-17,7%
4	CÀ MAU	57	-4	-6,6%	26	-8	-23,5%	42	-7	-14,3%
5	Q. NINH	407	-24	-5,6%	178	-44	-19,8%	410	73	21,7%
6	SƠN LA	153	-15	-8,9%	99	-23	-18,9%	134	-50	-27,2%
7	T.NGUYỄN	676	-47	-6,5%	113	-26	-18,7%	671	-85	-11,2%
8	H. PHÒNG	516	-48	-8,5%	229	-51	-18,2%	380	-25	-6,2%
9	BẮC NINH	420	-89	-17,5%	193	-42	-17,9%	254	-88	-25,7%
10	B. DƯƠNG	876	-41	-4,5%	430	-91	-17,5%	593	-68	-10,3%
11	BÌNH ĐỊNH	484	-49	-9,2%	223	-46	-17,1%	365	-39	-9,7%
12	TRÀ VINH	296	175	144,6%	88	-18	-17,0%	290	233	408,8%
13	B. THUẬN	603	110	22,3%	194	-38	-16,4%	516	179	53,1%
14	V. LONG	164	25	18,0%	101	-19	-15,8%	134	56	71,8%
15	BR-VT	410	-53	-11,4%	195	-36	-15,6%	288	-61	-17,5%
16	PHÚ YÊN	253	-4	-1,6%	145	-26	-15,2%	167	-7	-4,0%
17	LONG AN	332	-22	-6,2%	209	-36	-14,7%	179	11	6,5%
18	NGHỆ AN	381	-37	-8,9%	218	-34	-13,5%	257	-45	-14,9%
19	ĐỒNG NAI	680	-17	-2,4%	500	-77	-13,3%	311	-11	-3,4%
20	T.GIANG	340	-7	-2,0%	220	-32	-12,7%	202	53	35,6%
21	N.THUẬN	276	63	29,6%	83	-12	12,6%	296	102	52,6%
22	PHÚ THỌ	354	15	4,4%	178	-24	11,9%	236	-32	-11,9%
23	K. HÒA	423	63	17,5%	224	-30	-11,8%	281	125	80,1%

TT	ĐỊA PHƯƠNG	SỐ VỤ			SỐ NGƯỜI CHẾT			SỐ NGƯỜI BỊ THƯƠNG		
		Năm 2024	So sánh với Năm 2023		Năm 2024	So sánh với Năm 2023		Năm 2024	So sánh với Năm 2023	
			Tăng giảm (-)	%		Tăng giảm (-)	%		Tăng giảm (-)	%
24	Q. NAM	410	56	15,8%	173	-22	-11,3%	342	63	22,6%
25	B. GIANG	344	-46	-11,8%	205	-25	-10,9%	183	-41	-18,3%
26	V. PHÚC	313	0	0,0%	141	-15	-9,6%	240	-17	-6,6%
27	BẠC LIÊU	109	33	43,4%	53	-5	-8,6%	95	60	171,4%
28	NINH BÌNH	194	6	3,2%	104	-9	-8,0%	132	4	3,1%
29	S.TRĂNG	289	95	49,0%	118	-10	-7,8%	251	114	83,2%
30	TÂY NINH	423	92	27,8%	254	-19	-7,0%	252	136	117,2%
31	THANH HÓA	905	-31	-3,3%	406	-25	-5,8%	738	-59	-7,4%
32	LẠNG SƠN	485	110	29,3%	100	-6	-5,7%	446	61	15,8%
33	AN GIANG	261	24	10,1%	160	-9	-5,3%	113	-10	-8,1%
34	Q.BÌNH	198	-21	-9,6%	109	-6	-5,2%	129	-24	-15,7%
35	KONTUM	143	12	9,2%	104	-4	-3,7%	107	-4	-3,6%
36	HÀ NỘI	1501	253	20,3%	700	-10	-1,4%	1221	398	48,4%
37	K. GIANG	152	0	0,0%	79	-1	-1,3%	97	-33	-25,4%
38	B.PHƯỚC	318	-10	-3,0%	251	-2	-0,8%	213	10	4,9%
39	ĐẮK NÔNG	155	30	24,0%	83	0	0,0%	108	41	61,2%
40	LAI CHÂU	65	13	25,0%	23	0	0,0%	62	7	12,7%
41	THÁI BÌNH	371	6	1,6%	211	0	0,0%	211	11	5,5%
42	YÊN BÁI	157	14	9,8%	69	0	0,0%	144	16	12,5%
43	CẦN THƠ	266	16	6,4%	159	2	1,3%	178	58	48,3%
44	HÀ GIANG	83	-7	-7,8%	67	1	1,5%	47	-30	-39,0%
45	CAO BẰNG	149	-22	-12,9%	39	1	2,6%	167	-23	-12,1%
46	ĐẮKLẮK	438	-15	-3,3%	278	8	3,0%	313	17	5,7%
47	HÀ NAM	288	6	2,1%	148	8	5,7%	216	-4	-1,8%
48	NAM ĐỊNH	303	-17	-5,3%	185	10	5,7%	170	-32	-15,8%
49	HÒA BÌNH	237	1	0,4%	115	7	6,5%	193	-14	-6,8%
50	BẮC KẠN	86	18	26,5%	32	2	6,7%	92	16	21,1%
51	TT - HUẾ	281	30	12,0%	125	8	6,8%	206	35	20,5%

TT	ĐỊA PHƯƠNG	SỐ VỤ			SỐ NGƯỜI CHẾT			SỐ NGƯỜI BỊ THƯƠNG		
		Năm 2024	So sánh với Năm 2023		Năm 2024	So sánh với Năm 2023		Năm 2024	So sánh với Năm 2023	
			Tăng giảm (-)	%		Tăng giảm (-)	%		Tăng giảm (-)	%
52	H. DƯƠNG	713	283	65,8%	232	20	9,4%	603	317	110,8%
53	Q. NGÃI	380	39	11,4%	178	16	9,9%	321	35	12,2%
54	LÀO CAI	228	51	28,8%	70	7	11,1%	217	8	3,8%
55	HÀ TĨNH	407	44	12,1%	226	25	12,4%	350	35	11,1%
56	GIA LAI	503	93	22,7%	304	39	14,7%	343	80	30,4%
57	HÙNG YÊN	545	-55	-9,2%	203	27	15,3%	465	46	11,0%
58	T. QUANG	166	-1	-0,6%	64	9	16,4%	139	-2	-1,4%
59	QUẢNG TRỊ	208	-1	-0,5%	106	17	19,1%	157	-14	-8,2%
60	ĐÀ NẴNG	596	44	8,0%	134	23	20,7%	557	47	9,2%
61	BẾN TRE	155	24	18,3%	136	24	21,4%	25	-4	-13,8%
62	Đ. THÁP	377	132	53,9%	260	54	26,2%	210	97	85,8%
63	ĐIỆN BIÊN	97	-6	-5,8%	29	8	38,1%	104	-5	-4,6%