

Số: 616 /KH-UBND

Cao Bằng, ngày 11 tháng 3 năm 2026

KẾ HOẠCH
Bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn
tỉnh Cao Bằng năm 2026

Thực hiện Thông báo số 26/TB-VPCP ngày 14/01/2026 của Văn phòng Chính phủ về kết luận của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà tại Hội nghị tổng kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) năm 2025 và triển khai nhiệm vụ năm 2026, Ủy ban nhân dân (UBND) tỉnh ban hành Kế hoạch bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh Cao Bằng năm 2026 như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Tiếp tục chỉ đạo, đôn đốc thực hiện hiệu quả các chỉ đạo của Ban Bí thư, Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ¹, trọng tâm là Chỉ thị số 23-CT/TW của Ban Bí thư và Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/09/2023 của Chính phủ về ban hành chương trình hành động của Chính phủ về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW của Ban Bí thư; phát huy vai trò của người đứng đầu các cấp trong lãnh đạo, chỉ đạo, định hướng các hoạt động bảo đảm TTATGT. Tiếp tục đẩy mạnh hoàn thiện hệ thống pháp luật, ứng dụng thành tựu Cách mạng công nghiệp lần thứ tư và lồng ghép mục tiêu an toàn giao thông vào quy hoạch sử dụng đất, xây dựng đô thị, nông thôn và các quy hoạch về giao thông trong tất cả các khâu thiết kế, xây dựng và khai thác vận hành.

2. Thiết lập trật tự, kỷ cương trong chấp hành pháp luật về giao thông của cả người tham gia giao thông và lực lượng thực thi pháp luật về giao thông; xây dựng ý thức tự giác, ứng xử văn minh, chuẩn mực của người dân khi tham gia giao thông, từng bước hình thành rõ nét văn hóa giao thông trong Nhân dân; phấn đấu kéo giảm 5% tai nạn giao thông (TNGT) trên cả 3 tiêu chí (số vụ tai nạn, số người chết và số người bị thương) so với năm 2025 cả về số tuyệt đối và theo hệ số an toàn giao thông (tính trên tỷ lệ dân số, phương tiện và chiều dài đường bộ).

¹ Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ; Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia; Kế hoạch số 263-KH/TU ngày 04/8/2023 của Tỉnh ủy Cao Bằng về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; Kế hoạch 1107/KH-UBND ngày 10/5/2023 của UBND tỉnh về thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới; Kế hoạch số 95/KH-UBND ngày 15/01/2024 của UBND tỉnh về thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; Kế hoạch số 2767/KH-UBND ngày 15/10/2024 của UBND tỉnh về thực hiện Chỉ thị số 35/CT-TTg ngày 17/9/2024 của Thủ tướng Chính phủ về xử lý cán bộ, công chức, viên chức và chiến sỹ trong lực lượng vũ trang vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn; không hợp tác với lực lượng chức năng trong xử lý vi phạm.

Tiếp tục duy trì, phấn đấu không để xảy ra TNGT đặc biệt nghiêm trọng, nhất là TNGT liên quan đến phương tiện kinh doanh vận tải. Phòng ngừa, đấu tranh hiệu quả với các loại phạm tội và vi phạm pháp luật trên tuyến giao thông.

3. Xác định công tác bảo đảm TTATGT là động lực phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh, là thành tố quan trọng trong bảo đảm an ninh con người, an ninh chính trị, trật tự, an toàn xã hội tại địa phương. Lấy người dân là trung tâm, là chủ thể, động lực, nguồn lực; đặt an toàn về tính mạng, sức khỏe, tài sản của người dân là trên hết; bảo đảm các quyền lợi cho người dân là ưu tiên hàng đầu trong mọi hoạt động của lực lượng chức năng.

II. NỘI DUNG THỰC HIỆN

1. Tiếp tục tập trung triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương chỉ đạo của Đảng, Nhà nước trong công tác bảo đảm TTATGT. Các sở, ngành, địa phương phải thực hiện đầy đủ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT. Người đứng đầu cấp ủy, chính quyền các cấp chịu trách nhiệm toàn diện về công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn phụ trách. Xem xét, xử lý trách nhiệm người đứng đầu cấp ủy, chính quyền địa phương nếu để tình hình TTATGT xảy ra phức tạp trên địa bàn do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, thanh tra, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ trách nhiệm trong phạm vi quản lý. Tất cả các vụ TNGT gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng xảy ra phải đánh giá nguyên nhân, triển khai ngay các giải pháp khắc phục bất cập, rút kinh nghiệm và xem xét, cá thể hóa, xử lý trách nhiệm của các tập thể, cá nhân liên quan.

2. Siết chặt kỷ luật, kỷ cương, nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT. Tăng cường thanh tra, kiểm tra, điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật, sai phạm, tiêu cực của các cơ quan quản lý nhà nước về giao thông, lực lượng thực thi pháp luật về giao thông, chính quyền địa phương và các lực lượng khác có liên quan đến đầu tư xây dựng, quản lý hành lang an toàn giao thông (ATGT). Trong quá trình xử lý các vi phạm pháp luật về giao thông phải tuyệt đối thượng tôn pháp luật, "*không có vùng cấm, không có ngoại lệ*", tất cả các hành vi vi phạm về TTATGT phải được xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật. Nghiêm cấm cán bộ, đảng viên can thiệp, tác động vào quá trình xử lý vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng. Mọi cán bộ, đảng viên vi phạm pháp luật về giao thông phải được thông báo về cơ quan, đơn vị để xử lý nghiêm theo quy định của Đảng, của từng ngành, cơ quan, đơn vị. Cương quyết khởi tố, điều tra, xử lý nghiêm các vụ TNGT có dấu hiệu tội phạm và đối tượng chống người thi hành công vụ theo đúng quy định của pháp luật.

3. Tập trung phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ TNGT, như: điều khiển phương tiện quá tốc độ cho phép, vi phạm nồng độ cồn, ma túy, "cơi nới" thành, thùng xe, chở hàng quá khô, quá tải... Phải tiếp tục thực hiện quyết liệt việc kiểm soát, xử lý đối với người điều khiển phương tiện có nồng độ cồn nhằm tạo chuyển biến tích cực, hình thành thói quen, văn hóa "*đã uống rượu bia, không lái xe*".

4. Đẩy mạnh công tác thông tin, truyền thông bằng nhiều hình thức đa dạng, phong phú, phù hợp với từng địa bàn, đối tượng cụ thể để phản ánh khách quan, toàn diện về công tác bảo đảm TTATGT; tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT; phát huy tính gương mẫu, chấp hành của cán bộ, công chức, viên chức và vận động người thân, gia đình chấp hành các quy định khi tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông trong cộng đồng.

5. Bảo đảm thực hiện quy hoạch về hạ tầng giao thông đồng bộ với quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế - xã hội của địa phương...; nâng cao chất lượng, đẩy nhanh tiến độ, xây dựng các công trình hạ tầng giao thông, các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm; tổ chức và tổ chức lại giao thông khoa học, hợp lý, đồng bộ gắn với việc bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, nhất là hành lang ATGT. Không đưa vào sử dụng các công trình giao thông khi chưa được nghiệm thu theo quy định của pháp luật về xây dựng. Khắc phục kịp thời các “điểm đen”, điểm tiềm ẩn TNGT và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông. Tích hợp kết cấu hạ tầng giao thông hỗ trợ vận tải công cộng và các phương thức vận tải bền vững khác trong quy hoạch tổng thể, bảo đảm ATGT tốt nhất; tổ chức kết nối thuận tiện để người dân sử dụng dịch vụ vận tải công cộng.

6. Tăng cường nguồn lực đầu tư cơ sở vật chất, trang bị phương tiện cho các lực lượng chuyên trách bảo đảm TTATGT. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong hoạt động quản lý, giám sát, điều hành giao thông, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, điều tra TNGT...; bảo đảm khả năng kết nối, tích hợp, chia sẻ, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa các sở, ban ngành. Huy động, sử dụng linh hoạt các nguồn lực để tăng cường năng lực cho các lực lượng chuyên trách bảo đảm TTATGT; năng lực cứu nạn, cứu hộ, cứu chữa nạn nhân.

III. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Công an tỉnh

- Là cơ quan đầu mối giúp UBND tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh thực hiện chức năng điều phối chung về TTATGT trên phạm vi toàn tỉnh (*sau khi chấm dứt hoạt động của Ban An toàn giao thông tỉnh*)², tổng hợp, theo dõi số liệu tình hình TNGT, theo dõi tình hình, đánh giá xu hướng, định kỳ và đột xuất, chủ trì đề xuất các biện pháp giải quyết liên ngành khi cần thiết.

- Tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về TTATGT đường bộ, tập trung xử lý các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến TNGT, như: vi phạm nồng độ cồn, ma túy; điều khiển xe chạy quá tốc độ quy định; vi phạm quy định về tránh, vượt, phần đường, làn đường, không chấp hành hiệu lệnh của đèn tín hiệu, người chỉ huy, điều khiển, kiểm soát giao thông... Phối hợp bảo đảm TTATGT tại các tuyến đường thủy, nhất là khu vực có các tuyến sông, vùng nước có hoạt động đường thủy, hoạt động tham quan, du lịch, vui chơi, giải trí trong dịp lễ hội; tăng cường công tác tuần tra,

² Theo Văn bản số 12745/VPCP-CN ngày 25/12/2025 của Văn phòng Chính phủ.

kiểm soát trên các tuyến đường thủy, phát hiện, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm, nhất là vi phạm về đăng ký, đăng kiểm, trang bị phao cứu sinh, thiết bị an toàn kỹ thuật.

- Khai thác hiệu quả hệ thống xử lý dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình và camera giám sát để quản lý và xử lý vi phạm về TTATGT, đặc biệt là các vi phạm trong hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ; nghiên cứu, đề xuất cấp có thẩm quyền quy định rõ trách nhiệm của các tổ chức, cá nhân trong việc quản lý hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ.

- Nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, bảo đảm phù hợp với từng địa bàn, từng nhóm đối tượng và từng giai đoạn. Lãnh đạo, chỉ đạo thực hiện nghiêm túc quy trình điều tra, giải quyết TNGT theo quy định của Bộ Công an. Thực hiện nghiêm túc, hiệu quả cải cách hành chính trong công tác đăng ký, quản lý phương tiện, bảo đảm 100% hồ sơ thực hiện trên hệ thống Dịch vụ công trực tuyến toàn trình. Nâng cao chất lượng sát hạch, cấp giấy phép lái xe, bảo đảm người điều khiển phương tiện giao thông phải hiểu biết đầy đủ pháp luật, có đủ kỹ năng tham gia giao thông.

- Phối hợp với Sở Giáo dục và Đào tạo đơn đốc thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới. Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật cho học sinh, sinh viên tại các cơ sở giáo dục; mở các đợt tuần tra, kiểm soát theo chuyên đề để kịp thời phát hiện, xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật đối với các hành vi vi phạm có nguy cơ gây tai nạn đối với lứa tuổi học sinh, sinh viên. Tăng cường công tác quản lý, giáo dục, phòng ngừa sai phạm đối với học sinh, sinh viên.

- Phối hợp với Sở Tài chính tham mưu bố trí kinh phí thực hiện Đề án của Thủ tướng Chính phủ về đầu tư xây dựng Cảng, bến thủy Công an nhân dân trên phạm vi toàn quốc và trang bị tàu tuần tra cho lực lượng Cảnh sát đường thủy để bảo đảm an ninh trật tự, phòng chống tội phạm, cứu nạn, cứu hộ trên các tuyến đường thủy; Đề án của Bộ Công an về đầu tư xây dựng Trung tâm dữ liệu quản lý, giám sát, xử lý vi phạm và điều hành giao thông tại địa phương.

- Chủ động nắm tình hình, xây dựng các phương án huy động, phối hợp và bố trí lực lượng thường trực, ứng trực bảo đảm TTATGT, giải quyết kịp thời các vụ TNGT xảy ra trên địa bàn.

2. Sở Xây dựng

- Siết chặt công tác quản lý kinh doanh vận tải, trong đó tập trung nâng cao chất lượng an toàn phương tiện; nâng cao điều kiện an toàn giao thông đối với kết cấu hạ tầng giao thông, nhất là đối với các tuyến đường đèo, dốc nguy hiểm. Chỉ đạo các cơ quan, đơn vị trực thuộc và các nhà thầu bảo đảm điều kiện an toàn các công trình kết cấu hạ tầng giao thông; khắc phục kịp thời các đoạn đường bị hư hỏng, sạt lở; rà soát, bổ sung hệ thống báo hiệu giao thông, thiết bị cảnh báo phản quang tại các đoạn đường đèo dốc, khu vực thường xuyên xảy ra

sương mù. Khẩn trương hoàn thành nâng cấp, sửa chữa, bảo trì các tuyến giao thông trọng điểm, các tuyến đường đô thị và trả lại lòng đường phục vụ nhu cầu đi lại của người dân.

- Chấn chỉnh, nâng cao chất lượng công tác đào tạo giấy phép lái xe; rà soát, hoàn thiện các tiêu chuẩn, điều kiện về cơ sở vật chất đối với các cơ sở đào tạo lái xe. Nâng cao chất lượng công tác đăng kiểm, kiểm định phương tiện. Tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong công tác đào tạo, quản lý lái xe và công tác đăng kiểm phương tiện.

- Rà soát, nghiên cứu, đề xuất sửa đổi theo hướng nâng tỷ lệ diện tích đất tối thiểu dành cho đường giao thông (*không bao gồm giao thông tĩnh*) so với đất xây dựng đô thị tại Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia (QCVN 07-4:2016/BXD); tích hợp các mục tiêu về bảo đảm an toàn giao thông, phát triển giao thông công cộng và giao thông xanh tại các quy hoạch đô thị.

3. Sở Văn hoá, Thể thao và Du lịch

- Chỉ đạo, định hướng các cơ quan báo chí, hệ thống truyền thanh của tỉnh tăng cường xây dựng, ưu tiên thời lượng để đăng, phát các phóng sự, tin, bài tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT. Đổi mới cách thức tuyên truyền, tăng cường ứng dụng các nền tảng số, ứng dụng số (Facebook, Zalo...), nâng cao hiệu quả công tác thông tin, tuyên truyền bảo đảm tiết kiệm, hiệu quả, thiết thực.

- Chỉ đạo, triển khai các hoạt động thể dục, thể thao, liên hoan văn nghệ quần chúng, tuyên truyền lưu động, thi sáng tác tranh cổ động, cụm cổ động, hướng dẫn Phòng trào “toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hoá” kết hợp tuyên truyền pháp luật về TTATGT trong cộng đồng bằng các hình thức và nội dung phù hợp với từng địa bàn, đối tượng.

4. Sở Khoa học và Công nghệ

Chỉ đạo các đơn vị cung cấp dịch vụ viễn thông trên địa bàn tỉnh nhấn tin đến các thuê bao di động nội dung tuyên truyền về việc chấp hành pháp luật về TTATGT; tập trung vào các hành vi vi phạm phổ biến và chế tài xử lý theo quy định của pháp luật hiện hành (*ít nhất 02 tin nhắn/tháng/nhà mạng*).

5. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Phối hợp với Công an tỉnh, Ủy ban nhân dân xã, phường triển khai thực hiện nghiêm Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới.

- Tích hợp nội dung giáo dục pháp luật TTATGT vào chương trình chính khóa theo một chương trình thống nhất; đổi mới giáo dục TTATGT để bảo đảm có đủ kiến thức pháp luật và kỹ năng lái xe an toàn cho học sinh THPT và giáo dục nghề nghiệp; cấp chứng nhận tập huấn kỹ năng điều khiển xe máy điện, xe đạp điện cho học sinh; bảo đảm 100% học sinh các cấp nắm vững quy định của pháp luật về TTATGT theo cấp học; khẩn trương ban hành văn bản xác định trách

nhiệm trực tiếp đối với Hiệu trưởng và Ban Giám hiệu nhà trường nếu để xảy ra tình trạng học sinh vi phạm pháp luật về TTATGT tại đơn vị quản lý; làm rõ trách nhiệm gia đình, nhà trường trong việc quản lý học sinh sử dụng xe gắn máy.

6. Sở Y tế

- Chỉ đạo các cơ sở khám, chữa bệnh tăng cường lực lượng, phương tiện, trang thiết bị y tế, thuốc để bảo đảm khả năng cao nhất trong việc khám, chữa bệnh, nhất là cấp cứu, cứu chữa nạn nhân bị TNGT, giảm thiểu thiệt hại về người trong trường hợp xảy ra TNGT. Phối hợp lấy mẫu, xét nghiệm nồng độ cồn, ma túy đối với người điều khiển phương tiện theo đề nghị của lực lượng Công an.

- Tăng cường thanh tra, kiểm tra các cơ sở khám chữa bệnh đủ điều kiện khám sức khỏe đối với người lái xe, siết chặt quản lý đối với hoạt động này. Không để tình trạng cấp giấy khám sức khỏe có nội dung không chính xác, cấp không giấy khám sức khỏe để trục lợi; khi phát hiện các trường hợp vi phạm phải phối hợp với cơ quan chức năng xử lý nghiêm theo đúng quy định của pháp luật.

7. Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh

- Tăng cường quán triệt cán bộ, chiến sỹ chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về giao thông, không điều khiển phương tiện giao thông sau khi đã sử dụng rượu bia; xử lý nghiêm cán bộ, chiến sỹ vi phạm và xem xét trách nhiệm đối với lãnh đạo, chỉ huy trực tiếp quản lý cán bộ.

- Xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện Đề án bảo đảm TTATGT đường bộ trong Quân đội giai đoạn 2026-2030, tầm nhìn đến năm 2045 (*triển khai thực hiện khi Bộ Quốc phòng ban hành Đề án*).

8. Sở Tài chính

- Tham mưu UBND tỉnh bố trí kinh phí từ ngân sách địa phương để triển khai các nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo kế hoạch hằng năm và các đợt cao điểm. Kiểm tra, hướng dẫn việc quản lý, sử dụng và thanh quyết toán kinh phí phục vụ công tác TTATGT đúng quy định, bảo đảm tiết kiệm, hiệu quả.

- Phối hợp với Công an tỉnh tham mưu bố trí kinh phí thực hiện Đề án của Thủ tướng Chính phủ về đầu tư xây dựng Cảng, bến thủy Công an nhân dân trên phạm vi toàn quốc và trang bị tàu tuần tra cho lực lượng Cảnh sát đường thủy để bảo đảm an ninh trật tự, phòng chống tội phạm, cứu nạn, cứu hộ trên các tuyến đường thủy; Đề án của Bộ Công an về đầu tư xây dựng Trung tâm dữ liệu quản lý, giám sát, xử lý vi phạm và điều hành giao thông tại địa phương.

9. Đề nghị Báo và Phát thanh, Truyền hình Cao Bằng

- Chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh và các cơ quan thông tin, truyền thông trên địa bàn tỉnh xây dựng các chuyên mục, tin, bài tuyên truyền về việc chấp hành pháp luật trật tự, an toàn giao thông; tập trung phản ánh các quy định của

Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, quy định về phòng, chống tác hại của rượu, bia, trách nhiệm, nghĩa vụ của cán bộ, công chức khi tham gia giao thông.

- Phối hợp với lực lượng chức năng tuyên truyền các đợt cao điểm bảo đảm TTATGT, nhất là trong dịp lễ, tết và các sự kiện chính trị quan trọng tại địa phương, kịp thời cảnh báo nguy cơ tai nạn, ùn tắc và biểu dương các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong công tác bảo đảm TTATGT.

10. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh, các tổ chức chính trị - xã hội tỉnh

- Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT đến đoàn viên, hội viên và Nhân dân bằng nhiều hình thức phù hợp, góp phần nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông. Lòng ghép nội dung bảo đảm TTATGT vào các phong trào, cuộc vận động như xây dựng đời sống văn hóa, xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh; vận động cán bộ, hội viên và gia đình gương mẫu chấp hành quy định giao thông.

- Phát huy vai trò giám sát, phản biện xã hội đối với việc thực hiện chủ trương, chính sách, pháp luật về TTATGT tại địa phương; kịp thời kiến nghị cơ quan có thẩm quyền xử lý các bất cập, vi phạm. Phối hợp với lực lượng Công an và chính quyền địa phương tổ chức các mô hình tự quản về TTATGT tại cơ sở; vận động người dân ký cam kết không vi phạm pháp luật giao thông, không lấn chiếm hành lang an toàn đường bộ.

11. Thủ trưởng các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh; Chủ tịch Ủy ban nhân dân xã, phường

- Trực tiếp kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện các chủ trương của Đảng, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm TTATGT, kịp thời phát hiện, xử lý nghiêm theo phương châm "*không có vùng cấm, không có ngoại lệ*" đối với tổ chức đảng, đảng viên, cán bộ, công chức vi phạm về TTATGT hoặc không thực hiện đầy đủ chức trách, nhiệm vụ, quyền hạn được giao; tổ chức rà soát, đánh giá những kết quả đạt được, tồn tại, hạn chế và nguyên nhân tồn tại, hạn chế của việc triển khai, thực hiện các nhiệm vụ được giao theo nội dung các chỉ đạo của Đảng, Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và chương trình, kế hoạch của Tỉnh ủy, UBND tỉnh, Ban An toàn giao thông tỉnh về lĩnh vực bảo đảm TTATGT. Trên cơ sở đó, đề xuất các giải pháp cụ thể để tăng cường công tác bảo đảm TTATGT trong thời gian tới.

- Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến những quy định mới của Luật TTATGT đường bộ, Luật Đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành. Tập trung hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho đối tượng lứa tuổi học sinh, phụ huynh, vận động các hộ gia đình không giao xe cho người chưa đủ điều kiện điều khiển phương tiện; thường xuyên đổi mới, đa dạng hóa về nội dung, hình thức tuyên truyền, quan tâm đến đối tượng là đồng bào dân tộc thiểu số, xây dựng văn hóa giao thông trong cộng đồng.

- Chủ động xây dựng các phương án, kế hoạch bảo đảm TTATGT, phòng

ngừa tai nạn giao thông phục vụ bầu cử đại biểu Quốc hội khoá XVI, Hội đồng nhân dân các cấp nhiệm kỳ 2026 - 2031 và các sự kiện chính trị quan trọng tại địa phương; bảo đảm giao thông thông suốt, an toàn, tạo điều kiện thuận lợi cho Nhân dân tham gia các hoạt động chính trị - xã hội.

IV. BỐ TRÍ KINH PHÍ

1. Kinh phí thực hiện Kế hoạch này được bố trí trong dự toán chi thường xuyên của các cơ quan, đơn vị theo phân cấp ngân sách hiện hành và các nguồn khác theo quy định của pháp luật.

2. Các cơ quan, đơn vị được phân công thực hiện nhiệm vụ theo Kế hoạch này có trách nhiệm lập kế hoạch, dự toán, quyết toán, quản lý, sử dụng và báo cáo cấp có thẩm quyền phê duyệt theo quy định của pháp luật.

V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các sở, ban, ngành tỉnh; UBND xã, phường và các cơ quan, đơn vị liên quan có trách nhiệm tổ chức, triển khai thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả kế hoạch này; căn cứ chức năng, nhiệm vụ xây dựng kế hoạch cụ thể hoá để tổ chức thực hiện, gửi về Công an tỉnh (qua Phòng Cảnh sát giao thông) trước ngày **15/03/2026** để tổng hợp, theo dõi, đánh giá kết quả triển khai. Định kỳ báo cáo đánh giá tình hình, kết quả triển khai thực hiện về Công an tỉnh (qua Phòng Cảnh sát giao thông) trước ngày **10/12** để tổng hợp chung.

2. Giao Công an tỉnh chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan hướng dẫn, theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc triển khai thực hiện Kế hoạch này; định kỳ, đột xuất trên cơ sở báo cáo của các cơ quan, đơn vị và lĩnh vực theo dõi của Ngành có trách nhiệm rà soát, tổng hợp và tham mưu UBND tỉnh báo cáo cấp có thẩm quyền kết quả thực hiện theo quy định.

Yêu cầu lãnh đạo các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh nghiêm túc triển khai thực hiện. Quá trình thực hiện, nếu có khó khăn, vướng mắc, các cơ quan, đơn vị trao đổi Công an tỉnh để được hướng dẫn./.

Nơi nhận:

- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Công an;
- Thường trực Tỉnh ủy, HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Ban Thường trực UBMTTQ Việt Nam tỉnh;
- Ban ATGT tỉnh;
- Ban Nội chính Tỉnh ủy;
- Văn phòng Tỉnh ủy;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh;
- Các cơ quan, đơn vị TW trên địa bàn tỉnh;
- Báo và Phát thanh, Truyền hình Cao Bằng;
- UBND các xã, phường;
- VP UBND tỉnh: LĐVP, các CV;
- Lưu: VT, GT_{Th.}

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH



Lê Hải Hoà