

**BỘ CÔNG AN
CỤC CẢNH SÁT GIAO THÔNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 2333 /C08-P5

Hà Nội, ngày 05 tháng 5 năm 2026

V/v tham gia ý kiến dự thảo Thông tư
quy định về sát hạch, cấp giấy phép lái xe

Kính gửi: Công an tỉnh, thành phố

Thực hiện Chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật năm 2026 của Bộ Công an, C08 đã xây dựng dự thảo Thông tư quy định về sát hạch, cấp giấy phép lái xe; cấp, sử dụng giấy phép lái xe quốc tế (*thay thế Thông tư số 12/2025/TT-BCA ngày 28 tháng 02 năm 2025 của Bộ trưởng Bộ Công an quy định về sát hạch, cấp giấy phép lái xe; cấp, sử dụng giấy phép lái xe quốc tế*), để thống nhất nội dung dự thảo Thông tư trước khi trình Bộ trưởng ký ban hành, C08 đề nghị Công an tỉnh, thành phố cho ý kiến tham gia dự thảo Thông tư, tập trung vào các nội dung sau:

1. Về nội dung sát hạch lý thuyết

1.1. Tăng số lượng câu hỏi sát hạch:

- Mô tô hạng A, A1: tăng số lượng câu hỏi trong bài sát hạch từ 25 câu lên 50 câu, thời gian làm bài từ 19 phút tăng lên 25 phút, đạt khi trả lời đúng 45/50 câu hỏi.
- Xe mô tô hạng B1: tăng số lượng câu hỏi từ 25 câu lên 60 câu, tăng thời gian làm bài từ 19 phút lên 30 phút, đạt khi trả lời đúng 54/60 câu hỏi.
- Ô tô hạng B: tăng số lượng câu hỏi từ 30 câu lên 60 câu, tăng thời gian làm bài từ 20 phút lên 30 phút, đạt khi trả lời đúng 54/60 câu hỏi.
- Ô tô hạng C1: tăng số lượng câu hỏi từ 35 câu lên 70 câu, tăng thời gian làm bài từ 22 phút lên 35 phút, đạt khi trả lời đúng 63/70 câu hỏi.
- Ô tô hạng C: tăng số lượng câu hỏi từ 40 câu lên 80 câu, tăng thời gian làm bài từ 24 phút tăng lên 40 phút, đạt khi trả lời đúng 72/80 câu hỏi.
- Ô tô hạng D1, D2, D: tăng số lượng câu hỏi từ 45 câu lên 90 câu, tăng thời gian làm bài từ 26 phút tăng lên 45 phút, đạt khi trả lời đúng 81/90 câu hỏi.
- Ô tô hạng C1E, CE, D1E, D2E, DE Tăng số lượng câu hỏi từ 45 lên 100 câu; thời gian làm bài từ 26 phút tăng lên 50 phút, đạt khi trả lời đúng 90/100 câu hỏi.

1.2. Hình thức câu hỏi sát hạch gồm 4 nhóm câu hỏi:

- Câu hỏi lựa chọn đáp án.
- Câu hỏi trắc nghiệm đúng sai.
- Câu hỏi nối đáp án đúng.
- Câu hỏi đúng sau khi xem clip ngắn về các tình huống giao thông.

1.3. Nội dung câu hỏi bổ sung thêm nhận thức về Bộ luật Hình sự liên quan đến nhóm tội phạm quy định về giao thông; pháp luật về xử lý vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông đường bộ; nhận thức về phòng ngừa tai nạn giao thông; riêng từ hạng C1 trở lên bổ sung nhận thức về vận tải đường bộ.

1.4. Câu hỏi sẽ được phần mềm máy tính trao đổi liên tục để tránh học mẹo, thí sinh phải nắm vững kiến thức pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các quy định khác có liên quan thì mới có thể trả lời đúng.

1.5. Trước khi thực hiện nội dung sát hạch tổ chức cho người dự sát hạch xem clip tại phòng chờ dài khoảng 10 phút về các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng để nâng cao ý thức chấp hành pháp luật, phòng ngừa tai nạn giao thông.

2. Về nội dung sát hạch thực hành lái xe mô tô

Bổ sung bài sát hạch số 2 xử lý tình huống giả định trên đường:

- Bài sát hạch có **11** nội dung gồm: (1) xuất phát; (2) xử lý tình huống từ đường nhánh ra đường chính hoặc từ đường không ưu tiên ra đường ưu tiên; (3) xử lý tình huống chuyển hướng rẽ phải; (4) xử lý tình huống chuyển hướng rẽ trái; (5) xử lý tình huống chuyển hướng quay đầu; (6) xử lý tình huống vượt xe; (7) xử lý khi gặp chướng ngại vật; (8) xử lý khi sang đường; (9) xử lý tình huống nhường đường cho người đi bộ sang đường; (10) xử lý tình huống khi qua đường sắt; (11) xử lý tình huống khi dừng đèn đỏ.

- 11 nội dung nêu trên, mỗi nội dung thực hiện 02 lần; điểm bài thi sẽ là 100 điểm, điểm đạt là từ 80 điểm trở lên; thực hiện sát hạch bằng phương pháp chấm điểm trực tiếp kết hợp với thiết bị chấm điểm tự động.

- Sân để bố trí bài sát hạch số 2 có kích thước chiều rộng (15m) x chiều dài (60m), thuộc Trung tâm sát hạch lái xe hoặc sân tập lái để sát hạch lái xe mô tô theo quy định.

3. Về nội dung sát hạch thực hành lái xe ô tô

3.1. Về sát hạch lái xe ô tô trong hình

- Bổ sung nội dung nếu xe chuyển hướng rẽ hoặc chuyển làn đường thí sinh phải bật đèn xi nhan theo hướng di chuyển, nếu không thực hiện mỗi lần bị trừ 5 điểm.

- Bổ sung nội dung nếu dừng xe tại các vị trí không đúng quy định (ngăn ngừa việc “đỗ xe trón đèn giao thông” hiện nay), mỗi lần bị trừ 5 điểm.

3.2. Về sát hạch thực hành lái xe ô tô trên đường

- Đoạn đường sát hạch tối thiểu 10 km: Phòng Cảnh sát giao thông trao đổi với cơ quan quản lý giao thông có thẩm quyền quyết định và gửi văn bản báo cáo Cục Cảnh sát giao thông để giám sát.

- Đoạn đường sát hạch phải có mật độ tham gia giao thông vừa phải và đảm bảo có đầy đủ tình huống giao thông: ngã ba; ngã tư; đường nhánh ra đường chính hoặc đường không ưu tiên ra đường ưu tiên; vòng xuyến, đèn tín

hiệu giao thông, lối dành cho người đi bộ sang đường, trên đường cao tốc (địa phương không có cao tốc thì bố trí đoạn đường tương ứng - đường đôi có giải phân cách giữa và mỗi chiều đường lưu thông có từ 02 làn xe cơ giới trở lên).

- Thí sinh thực hiện 12 bài sát hạch, gồm:

- (1) Kiểm tra an toàn xe và xuất phát.
- (2) Vượt xe.
- (3) Tăng tốc, chuyển làn.
- (4) Chuyển hướng rẽ trái.
- (5) Chuyển hướng rẽ phải.
- (6) Chuyển hướng quay đầu.
- (7) Tránh xe đi ngược chiều.
- (8) Nhường đường cho người đi bộ hoặc xe lăn của người khuyết tật qua đường.
- (9) Dừng xe, mở cửa xe khi gặp tình huống nguy hiểm.
- (10) Xử lý tình huống từ đường nhánh ra đường chính hoặc từ đường không ưu tiên ra đường ưu tiên.
- (11) Chấp hành tín hiệu đèn giao thông.
- (12) Mở cửa xe và kết thúc.

- Trên đoạn đường sát hạch, bài sát hạch “vượt xe”, “tăng tốc, chuyển làn”, “chuyển hướng rẽ trái”, “chuyển hướng rẽ phải”, “chuyển hướng quay đầu”, “tránh xe đi ngược chiều”, “nhường đường cho người đi bộ hoặc xe lăn của người khuyết tật qua đường”, “dừng xe, mở cửa xe khi gặp tình huống nguy hiểm”, “xử lý tình huống từ đường nhánh ra đường chính hoặc từ đường không ưu tiên ra đường ưu tiên”, “chấp hành tín hiệu đèn giao thông” có thể thực hiện nhiều lần, không theo thứ tự.

- Về cơ sở vật chất phải trang bị: trung tâm sát hạch lái xe phải trang bị camera giám sát trước và sau xe; camera giám sát sát hạch viên và học viên (có đủ chức năng ghi âm, ghi hình). Dữ liệu ghi nhận được lưu tối thiểu 2 năm để phục vụ công tác thanh tra, kiểm tra.

4. Về trình tự sát hạch và nhận dạng thí sinh

- Sát hạch mô tô: thí sinh thực hiện sát hạch lý thuyết, bài sát hạch số 1, bài sát hạch số 2 (phải đạt bài trước mới được thực hiện bài sát hạch tiếp theo).

- Sát hạch ô tô: thí sinh thực hiện sát hạch lý thuyết, sát hạch thực hành lái xe trong hình, sát hạch thực hành lái xe trên đường (phải đạt bài trước mới được thực hiện bài sát hạch tiếp theo). Bộ bài thi mô phỏng trên máy tính.

- Thực hiện việc nhận dạng thí sinh theo hệ thống thiết bị, phần mềm ứng dụng định danh và xác thực điện tử quy định tại Nghị định số 94/2026/NĐ-CP ngày 31 tháng 3 năm 2026 của Chính phủ quy định về hoạt động đào tạo và sát hạch lái xe.

5. Về hội đồng sát hạch và thẻ sát hạch viên

- Phân cấp việc ra quyết định tổ chức kỳ sát hạch lái xe từ Giám đốc Công an tỉnh cho Trưởng phòng Cảnh sát giao thông.

- Về hạn sử dụng thẻ sát hạch viên chuyển từ áp dụng tối đa là 3 năm sang áp dụng thẻ sát hạch viên tương ứng với thời hạn, hiệu lực của giấy phép lái xe và cấp thẻ sát hạch viên điện tử. Lộ trình cấp thẻ sát hạch viên điện tử thực hiện từ 01/7/2027.

- Bổ sung quy định sát hạch viên chỉ có thẻ sát hạch viên hạng mô tô không được sát hạch các hạng giấy phép lái xe ô tô; sát hạch viên chỉ có thẻ sát hạch viên hạng ô tô không được sát hạch các hạng giấy phép lái xe mô tô. Đối với sát hạch lý thuyết và thực hành lái xe trong hình (trừ thực hành lái xe trong hình hạng C1E, CE, D1E, D2E, DE) chỉ cần có thẻ sát hạch viên. Đối với sát hạch lái xe trên đường, sát hạch viên được sát hạch hạng xe tương ứng với hạng thẻ sát hạch viên, thẻ sát hạch viên hạng xe cao hơn được sát hạch hạng xe thấp hơn.

- Bổ sung quy định thu hồi thẻ sát hạch viên khi (1) sát hạch viên vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông 2 lần trong 1 năm hoặc gây ra tai nạn giao thông đường bộ có hậu quả từ mức nghiêm trọng trở lên; (2) sát hạch viên không còn phục vụ trong lực lượng Công an nhân dân; (3) sát hạch viên thực hiện không đúng quy trình sát hạch làm sai lệch kết quả sát hạch của học viên dẫn đến thay đổi kết quả cấp giấy phép lái xe; (4) thí sinh được sát hạch viên sát hạch nội dung lái xe trên đường, chấm đạt yêu cầu nhưng gây ra 02 vụ tai nạn giao thông đường bộ có hậu quả từ mức nghiêm trọng trở lên trong 02 năm kể từ ngày cấp giấy phép lái xe.

- Bổ sung quy định định kỳ hằng năm, Cục Cảnh sát giao thông tổ chức kiểm tra đánh giá chất lượng sát hạch viên, trừ các trường hợp được cấp thẻ sát hạch viên chưa đủ 01 năm tính từ thời điểm được cấp thẻ đến thời điểm tổ chức kiểm tra.

6. Về mẫu giấy phép lái xe; cấp, đổi, cấp lại giấy phép lái xe

- Bổ sung quy định giấy phép lái xe được cấp dưới dạng điện tử, trường hợp người dân có nhu cầu thì mới cấp giấy phép lái xe bằng vật liệu PET.

- Đổi trường thông tin “Nơi cư trú/Address” từ dưới cùng lên sau trường thông tin “Ngày sinh/Date of birth”.

- Bổ sung quy định công dân đã có dữ liệu giấy phép lái xe, có định danh mức độ 2, có dữ liệu điện tử về sức khỏe người lái xe thì thực hiện đổi giấy phép lái xe qua Công dịch vụ công Quốc gia hoặc ứng dụng định danh Quốc gia hoặc các ứng dụng của lực lượng Công an nhân dân.

Trường hợp người dân chưa có định danh mức độ 2 hoặc chưa có dữ liệu giấy phép lái xe trong hệ thống thông tin giấy phép lái xe hoặc do lỗi hệ thống Công dịch vụ công Quốc gia hoặc thuộc các trường hợp có giấy phép lái xe quá thời hạn sử dụng dưới 01 tháng mà không thể thực hiện được việc đổi giấy phép lái xe (do ốm đau, thiên tai, thảm họa, hỏa hoạn, dịch bệnh) thì nộp hồ sơ trực tiếp tại Công an cấp xã nơi bố trí điểm tiếp nhận hoặc Phòng Cảnh sát giao thông.

- Bổ sung quy định cá nhân chụp ảnh trực tiếp hoặc gửi 01 ảnh chân dung, nền trắng, kích thước 3 cm x 4 cm tại nơi tiếp nhận hồ sơ hoặc sử dụng ảnh từ dữ liệu căn cước và phải hoàn thành nghĩa vụ nộp lệ phí.

- Bổ sung quy định người nước ngoài có thị thực thời hạn từ 90 ngày trở lên thì được đổi giấy phép lái xe sang giấy phép lái xe Việt Nam (Theo quy định Thông tư số 12/2025/TT-BCA, người nước ngoài phải có các loại giấy tờ: giấy chứng minh thư ngoại giao, giấy chứng minh thư công vụ, thẻ tạm trú hoặc thẻ thường trú với thời gian từ 03 tháng trở lên).

- Bỏ đơn đề nghị sát hạch, đơn đề nghị đổi giấy phép lái xe.

7. Giảm 50% thời gian thực hiện thủ tục hành chính hiện đang quy định tại Thông tư số 12/2025/TT-BCA, cụ thể:

- Giảm thời gian cấp giấy phép lái xe từ 07 ngày xuống 3,5 ngày, thời gian tích hợp dữ liệu điện tử từ 03 ngày xuống 02 giờ.

- Giảm thời gian đổi giấy phép lái xe từ 05 ngày xuống 2,5 ngày, thời gian tích hợp dữ liệu điện tử từ 03 ngày xuống 01 ngày.

- Giảm thời gian cấp giấy phép lái xe quốc tế từ 05 ngày xuống 2,5 ngày.

(Gửi bản words dự thảo Thông tư theo mã QR kèm theo)

Nội dung Thông tư có tác động rất lớn đến người có nhu cầu sát hạch, cấp giấy phép lái xe và trung tâm sát hạch lái xe, vì vậy C08 đề nghị Công an tỉnh, thành phố lấy kiến tham gia của các trung tâm sát hạch lái xe trên địa bàn, các đơn vị chuyên môn có liên quan và gửi văn bản tham gia ý kiến về C08 *trước ngày 12/5/2026* để tập hợp chung. /.

(Chỉ tiết liên hệ đồng chí Thượng tá Nguyễn Đăng Hoàng, cán bộ Phòng 5/C08, số điện thoại: 0901.381979)

Nơi nhận:

- Như trên;
- TK1 (để báo cáo đồng chí Bộ trưởng);
- TK7 (để báo cáo đồng chí Thứ trưởng);
- Đ/c Cục trưởng (để báo cáo);
- V01, V03;
- Phòng 1;
- Lưu: VT, P5.

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Đại tá Đỗ Thị Thu Hiền