



BỘ TÀI CHÍNH
CỤC HẢI QUAN

16555

Số: /TB-CHQ

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 22 tháng 5 năm 2026

THÔNG BÁO
Về kết quả xác định trước mã số

CỤC TRƯỞNG CỤC HẢI QUAN

Căn cứ Luật Hải quan ngày 23/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 08/2015/NĐ-CP ngày 21/01/2015 của Chính phủ quy định chi tiết và biện pháp thi hành Luật Hải quan về thủ tục hải quan, kiểm tra giám sát, kiểm soát hải quan, được sửa đổi bổ sung tại Nghị định số 167/2025/NĐ-CP ngày 30/6/2025 của Chính phủ;

Căn cứ Thông tư số 38/2015/TT-BTC ngày 25/3/2015 của Bộ trưởng Bộ Tài chính quy định về thủ tục hải quan, kiểm tra giám sát hải quan, thuế xuất khẩu, thuế nhập khẩu và quản lý thuế đối với hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu, được sửa đổi, bổ sung tại Thông tư số 39/2018/TT-BTC ngày 20/4/2018 và Thông tư số 121/2025/TT-BTC ngày 18/12/2025 của Bộ trưởng Bộ Tài chính;

Căn cứ Thông tư số 14/2015/TT-BTC ngày 30/01/2015 của Bộ trưởng Bộ Tài chính hướng dẫn về phân loại hàng hóa, phân tích để phân loại hàng hóa, phân tích để kiểm tra chất lượng, kiểm tra an toàn thực phẩm, được sửa đổi bổ sung tại Thông tư số 17/2021/TT-BTC ngày 26/01/2021 của Bộ trưởng Bộ Tài chính;

Căn cứ Thông tư số 31/2022/TT-BTC ngày 8/6/2022 của Bộ trưởng Bộ Tài chính về việc ban hành Danh mục hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu Việt Nam;

Trên cơ sở hồ sơ đề nghị xác định trước mã số, công văn ngày 30/3/2026 và đơn số PVN-01/XDTMS/1225 ngày 30/12/2025 của Công ty TNHH Piaggio Việt Nam, mã số thuế 2500288968 cung cấp;

Cục Hải quan thông báo kết quả xác định trước mã số như sau:

1. Hàng hóa đề nghị xác định trước mã số do tổ chức, cá nhân cung cấp:

Tên thương mại: Driven Pulley shaft.

Tên gọi theo cấu tạo, công dụng: Trục đầu ra từ puly thứ cấp.

Ký, mã hiệu, chủng loại: 1A005707.

Nhà sản xuất: Chongqing Wangcheng Technology Co., Ltd

2. Tóm tắt mô tả hàng hóa được xác định trước mã số:

- Thành phần, cấu tạo, công thức hóa học: Trục đầu ra từ puly thứ cấp (Driven Pulley Shaft): Thân trục hình trụ, vật liệu là thép hợp kim. Một đầu trục có then hoa để kết nối, nhận truyền động từ Puly thứ cấp, 1 đầu có trục trụ nghiêng để kết ăn khớp với bánh răng truyền động trung gian. Vị trí lắp đặt của mặt hàng:

thuộc hệ truyền động bánh sau, không thuộc Hệ thống động lực (động cơ). (Khối động cơ dòng xe máy tay ga được thiết kế tích hợp động cơ và hệ truyền động bánh sau trong một khối kín không thể tách rời, được bao bọc bởi nắp máy trái (L-Crank Case Comp) và nắp máy phải (R-Crank Case Comp). Nắp máy trái là chi tiết đúc liền khối: phần trước tạo vỏ thân động cơ, phần sau chứa bộ truyền động).

- Cơ chế hoạt động, cách thức sử dụng: Khi động cơ hoạt động ở trạng thái không tải (chế độ tốc độ cầm chừng, xe máy chưa di chuyển), chưa có lực quay truyền từ puly sơ cấp đến puly thứ cấp thông qua dây đai, theo đó “trục đầu ra từ Puly thứ cấp” chưa quay, nên xe vẫn ở trạng thái đứng yên. Khi vận tay ga, puly sơ cấp tăng tốc độ quay, làm puly thứ cấp quay và truyền động làm “trục đầu ra từ Puly thứ cấp” quay và truyền lực đến bánh răng, tới trục bánh sau, làm bánh sau quay và theo đó xe máy di chuyển.

- Thông số kỹ thuật: Chiều dài thân trục: 179,7 mm. Bánh răng lớn: Đường kính ngoài bánh răng lớn: 27,9 mm; Số lượng răng của bánh răng lớn: 14. Trục then hoa: Đường kính ngoài trục then hoa: 15 mm; Số lượng răng của trục then hoa: 19.

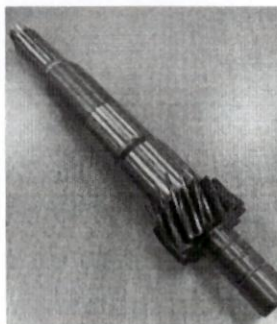
- Công dụng theo thiết kế: Trục đầu ra từ puly thứ cấp/Trục puly thứ cấp là bộ phận trung gian nhận lực từ dây đai (được dẫn động bởi puly sơ cấp) và truyền mô-men xoắn đến các cơ cấu nhận truyền động khác trên xe. Khi puly sơ cấp thay đổi đường kính làm việc, trục puly thứ cấp cùng cụm puly sẽ tự động điều chỉnh để duy trì độ căng dây đai và đảm bảo tỷ số truyền phù hợp, giúp xe tăng tốc hoặc giảm tốc mượt mà. Trục này tích hợp bánh răng đầu ra, cho phép chuyển đổi lực từ puly thứ cấp đến các cơ cấu nhận truyền động khác. Đồng thời thiết kế trục puly thứ cấp giúp cân bằng lực tác động từ dây đai, giảm rung và tiếng ồn trong quá trình vận hành.

3. Kết quả xác định trước mã số:

Tên thương mại: Driven Pulley shaft (Trục đầu ra từ puly thứ cấp).

Tên gọi theo cấu tạo, công dụng: Trục đầu ra từ puly thứ cấp/Trục puly thứ cấp, là bộ phận trung gian nhận lực từ dây đai (được dẫn động bởi puly sơ cấp) và truyền mô-men xoắn đến các cơ cấu nhận truyền động khác trên xe máy tay ga. Vị trí lắp đặt của mặt hàng trong khối động cơ dòng xe máy tay ga: thuộc hệ truyền động bánh sau, không thuộc hệ thống động lực (động cơ). Cơ chế hoạt động: Khi động cơ hoạt động ở trạng thái không tải (chế độ tốc độ cầm chừng, xe máy chưa di chuyển), chưa có lực quay truyền từ puly sơ cấp đến puly thứ cấp thông qua dây đai, theo đó “trục đầu ra từ Puly thứ cấp” chưa quay, nên xe vẫn ở trạng thái đứng yên. Khi vận tay ga, puly sơ cấp tăng tốc độ quay, làm puly thứ cấp quay và truyền động làm “trục đầu ra từ Puly thứ cấp” quay và truyền lực đến bánh răng, tới trục bánh sau,

làm bánh sau quay và theo đó xe máy di chuyển.



Ký, mã hiệu, chủng loại: 1A005707.	Nhà sản xuất: Chongqing Wangcheng Technology Co., Ltd
---------------------------------------	--

thuộc nhóm **87.14** “Bộ phận và phụ kiện của xe thuộc các nhóm từ 87.11 đến 87.13.”, phân nhóm **8714.10** “- Cửa mô tô (kể cả xe gắn máy có bàn đạp (moped))”, mã số **8714.10.40** “- - Bánh răng (gearing), hộp số, bộ ly hợp và các thiết bị truyền động khác và bộ phận của chúng” tại Danh mục hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu Việt Nam./.

Thông báo này có hiệu lực kể từ ngày ban hành.

Cục trưởng Cục Hải quan thông báo để Công ty TNHH Piaggio Việt Nam biết và thực hiện./.

Nơi nhận:

- PCT Nguyễn Thành Hưng (để b/c);
- Công ty TNHH Piaggio Việt Nam (Lô M, Khu Công nghiệp Bình Xuyên, Xã Bình Xuyên, Tỉnh Phú Thọ);
- Các Chi cục Hải quan khu vực (để t/hiện);
- Chi cục Kiểm định Hải quan;
- Cổng thông tin điện tử Hải quan;
- Lưu: VT, NVTHQ-PL-My (3b).

TL. CỤC TRƯỞNG
KT. TRƯỞNG BAN NGHIỆP VỤ THUẾ HQ
PHÓ TRƯỞNG BAN



Bùi Tuấn Hải

* Ghi chú: Kết quả xác định trước mã số trên chỉ có giá trị sử dụng đối với tổ chức, cá nhân đã gửi đề nghị xác định trước mã số