

Số: 1201 /BGTVT-VP

Hà Nội, ngày 09 tháng 02 năm 2022

V/v Báo cáo tình hình tổ chức Tết
Nguyên đán Nhâm Dần 2022

Kính gửi: Văn phòng Trung ương Đảng.

Thực hiện Công văn số 2855-CV/VPTW ngày 13/01/2022 của Văn phòng Trung ương Đảng về việc báo cáo tình hình tổ chức Tết Nguyên đán Nhâm Dần 2022, Bộ Giao thông vận tải báo cáo như sau:

I. CÔNG TÁC CHỈ ĐẠO, KIỂM TRA TRƯỚC TẾT

- Ngay từ đầu tháng 11 năm 2021, Bộ Giao thông vận tải đã ban hành Kế hoạch công tác nhằm phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, gắn với phòng, chống dịch COVID-19 trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và mùa Lễ hội xuân Nhâm Dần năm 2022¹; Kế hoạch triển khai thực hiện đợt cao điểm đấu tranh chống buôn lậu, gian lận thương mại và hàng giả trong những tháng cuối năm 2021 và dịp Tết Nguyên đán Nhâm Dần năm 2022². Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải đã ban hành Công điện triển khai thực hiện Công điện số 1725/CĐ-TTg ngày 13/12/2021 của Thủ tướng Chính phủ về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Nhâm Dần và Lễ hội xuân năm 2022³.

- Triển khai thực hiện Chỉ thị số 11-CT/TW ngày 08/12/2021 của Ban Bí thư về việc tổ chức Tết Nguyên đán Nhâm Dần 2022, Chỉ thị số 35/CT-TTg ngày 31/12/2021 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường các biện pháp bảo đảm đón Tết Nguyên đán Nhâm Dần 2022 vui tươi, lành mạnh, an toàn, tiết kiệm, Bộ Giao thông vận tải đã chỉ đạo, yêu cầu Tổng cục Đường bộ Việt Nam, các Cục quản lý chuyên ngành, Sở Giao thông vận tải các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương, Sở Giao thông vận tải - Xây dựng Lào Cai, các đơn vị, tổ chức, cá nhân có liên quan trong toàn ngành, trong phạm vi, nhiệm vụ, quyền hạn của tổ chức, đơn đốc, chỉ đạo và thực hiện tốt các nội dung sau:

Tăng cường công tác điều tiết, tổ chức quản lý chặt chẽ hoạt động vận tải, phục vụ nhu cầu đi lại của người dân dịp Tết Nguyên đán, không để xảy ra tình trạng người dân không được về quê ăn Tết do không có tàu, xe; bảo đảm linh hoạt, an toàn và kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19; tăng cường kiểm tra việc thực hiện kê khai giá cước, niêm yết giá cước vận tải, giá vé tàu, vé xe theo quy định; tổ chức vận chuyển hàng hóa thông suốt trong dịp Tết, đặc biệt là các vùng sâu, vùng xa, vùng đồng bào dân tộc thiểu số, biên đảo.

¹Quyết định số 1966/QĐ-BGTVT ngày 16/11/2021.

²Quyết định số 1938/QĐ-BGTVT ngày 11/11/2021

³Công điện số 32/CĐ-BGTVT ngày 15/12/2021.

Tăng cường kiểm tra, kiểm soát chất lượng, an toàn kỹ thuật các phương tiện tham gia giao thông; có biện pháp ngăn chặn việc vận chuyển trái phép hàng cháy nổ, hàng nguy hiểm, các sản phẩm, gia súc, gia cầm không rõ nguồn gốc và không có chứng nhận kiểm dịch y tế trên các phương tiện vận tải.

Triển khai thực hiện có hiệu quả các giải pháp kiềm chế, giảm thiểu tai nạn giao thông và khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông nhất là các tuyến kết nối khu vực Hà Nội, thành phố Hồ Chí Minh và đầu mối giao thông lớn; yêu cầu các đơn vị vận tải tuân thủ quy tắc giao thông, phòng ngừa tai nạn trên đường đèo dốc, tại các đường ngang đường sắt, đặc biệt thường xuyên kiểm tra, ngăn ngừa lái xe vi phạm về nồng độ cồn, ma túy, chở quá số người, tăng giá vé trái quy định; tăng cường bảo đảm an ninh, trật tự tại các cảng hàng không, nhà ga, bến xe và các điểm du lịch; xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về tốc độ, chở quá số người quy định, tăng giá vé trái quy định; tăng cường các điều kiện để bảo đảm cứu hộ, cứu nạn khi xảy ra sự cố, tai nạn.

Phối hợp với các cơ quan truyền thông tuyên truyền về kế hoạch phục vụ vận tải Tết; thông báo công khai về Kế hoạch công tác phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân và số điện thoại đường dây nóng của cơ quan, đơn vị trong ngành giao thông vận tải có liên quan để tiếp nhận, xử lý các thông tin phản ánh của hành khách và người dân.

- Bộ Giao thông vận tải đã ban hành nhiều văn bản chỉ đạo công tác vận tải, bảo đảm an toàn giao thông, bảo đảm an toàn thông tin mạng trong dịp nghỉ Tết Dương lịch và Tết Nguyên đán Nhâm Dần 2022⁴. Lãnh đạo Bộ Giao thông vận tải cùng với Ủy ban ATGT Quốc gia đã trực tiếp kiểm tra, đôn đốc công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và công tác chuẩn bị phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân gắn với phòng, chống dịch Covid-19 trong dịp Tết Nguyên Đán và mùa Lễ hội xuân Nhâm Dần 2022 tại các bến xe, nhà ga, cảng hàng không trọng điểm gồm: Cảng HKQT Nội Bài, CHKQT Tân Sơn Nhất; cảng Tân Cảng - Cát Lái... Thành lập 03 Đoàn kiểm tra do Lãnh đạo cấp Vụ làm trưởng đoàn kiểm tra, chấn chỉnh hoạt động vận tải và công tác vận tải Tết năm 2022 tại một số địa phương: Hà Nội, Đà Nẵng, Đồng Nai, Bình Dương, Thành phố Hồ Chí Minh, Hòa Bình, Sơn La, Bắc Kạn, Cao Bằng, Điện Biên, Quảng Ngãi, Kiên Giang.

⁴ Công văn số 443/BGTVT-VT ngày 17/01/2022 về việc kế hoạch kiểm tra, chấn chỉnh hoạt động vận tải và chuẩn bị công tác vận tải Tết năm 2022; Công văn số 144/BGTVT-VT ngày 07/01/2022 về việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 35/CT-TTg ngày 31/12/2021 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường các biện pháp bảo đảm đón Tết Nguyên đán Nhâm Dần 2022 vui tươi, lành mạnh, an toàn, tiết kiệm; Công văn số 12547/BGTVT-CQLXD ngày 26/11/2021 về việc bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, gắn với phòng, chống dịch COVID-19 trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và mùa Lễ hội xuân Nhâm Dần năm 2022 đối với các Dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông; Công văn số 14107/BGTVT-TTCNTT ngày 31/12/2021 tăng cường công tác bảo đảm an toàn thông tin mạng trong dịp nghỉ lễ Tết Dương lịch và Tết Nguyên đán Nhâm Dần 2022; Công văn số 1005/BGTVT-ĐTCT ngày 27/01/2022 về việc đảm bảo an toàn giao thông tại các trạm thu phí trong dịp Tết Nguyên đán 2022; Công văn số 1011/BGTVT-CQLXD ngày 27/01/2022 tổ chức triển khai thực hiện các dự án đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông do Bộ GTVT quản lý theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ dịp Tết Nguyên đán Nhâm Dần năm 2022.

Thực hiện Nghị quyết phiên họp Chính phủ thường kỳ tháng 01/2022, Bộ GTVT đã chỉ đạo các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ, Sở GTVT các tỉnh, thành phố không được lơ là, chủ quan, mất cảnh giác; chủ động theo dõi sát diễn biến, tình hình dịch bệnh trong và sau Tết để có phương án phòng, chống dịch phù hợp; thực hiện nghiêm quy định về phòng, chống dịch trong dịp Tết Nguyên đán Nhâm Dần 2022; tổ chức trực, chuẩn bị sẵn sàng, bảo đảm chủ động đối với mọi tình hình dịch bệnh. Tạo điều kiện thuận lợi cho việc đi lại của người dân trong dịp Tết. Thực hiện nghiêm Nghị quyết số 128/NQ-CP ngày 11/10/2021 của Chính phủ về ban hành Quy định tạm thời “Thích ứng an toàn, linh hoạt, kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19.

- Trên cơ sở chỉ đạo của Bộ Giao thông vận tải, các Sở Giao thông vận tải đã xây dựng kế hoạch và các văn bản chỉ đạo triển khai tập trung vào các nội dung trọng tâm như: kế hoạch phục vụ công tác vận tải trong dịp nghỉ Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và mùa Lễ hội xuân Nhâm Dần năm 2022 để chỉ đạo hoạt động của các bến xe, đơn vị kinh doanh vận tải; kế hoạch, phương án xe ô tô dự phòng, tăng cường; công tác thanh tra, kiểm tra đảm bảo trật tự, an toàn giao thông; công tác quản lý giá cước vận tải; phối hợp công tác phòng chống buôn lậu, hàng giả; phân công trực số điện thoại đường dây nóng để tiếp nhận thông tin...; đặc biệt chú trọng công tác thực hiện nghiêm các chỉ đạo tại Nghị quyết số 128/NQ-CP của Chính phủ; Quyết định số 4800/QĐ-BYT ngày 12/10/2021 của Bộ Y tế được thay thế bằng Quyết định số 218/QĐ-BYT ngày 27/01/2022, Công điện số 1700/CD-BYT ngày 25/10/2021 về việc tăng cường công tác giám sát và kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19 trong thời gian thực hiện Nghị quyết 128/NQ-CP; các nhiệm vụ được giao tại 06 quyết định của Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn tạm thời về tổ chức hoạt động vận tải của 5 lĩnh vực (đường bộ, đường thủy nội địa, hàng hải, đường sắt, hàng không) và hướng dẫn tạm thời về hoạt động thi công các dự án, công trình giao thông đảm bảo thích ứng an toàn, linh hoạt, kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19.

Nhìn chung các đơn vị trong ngành, các Sở Giao thông vận tải đều đã chủ động xây dựng kế hoạch (*trong đó bố trí phương tiện để vận chuyển và số lượng phương tiện dự phòng, công tác quản lý giá cước vận tải*), thành lập các Ban chỉ đạo, thiết lập đường dây nóng để tiếp nhận và xử lý các tình huống phát sinh trong quá trình phục vụ vận tải trong dịp Tết nhằm phục vụ tốt cho nhu cầu đi lại của nhân dân, hạn chế thấp nhất những vắn đề ảnh hưởng tới trật tự, an toàn giao thông trong dịp nghỉ Tết Nguyên đán và mùa Lễ hội xuân Nhâm Dần năm 2022 bảo đảm giao thông thông suốt; thực hiện nghiêm các chỉ đạo tại chỉ thị, công điện của Thủ tướng Chính phủ về công tác phòng, chống dịch Covid-19. Với sự chủ động chuẩn bị của các cơ quan, đơn vị và doanh nghiệp vận tải và sự phối hợp chặt chẽ của các bến xe, nhà ga, cảng, bến thủy nội địa trong việc phối hợp tổ chức bán vé và tổ chức vận tải hợp lý nên về cơ bản các bến xe, nhà ga, cảng, bến thủy nội địa trong cả nước đều sẵn sàng đáp ứng tốt nhu cầu đi lại của nhân dân, với mục tiêu không để hành khách phải lưu lại bến vì không có phương tiện.

Với sự quan tâm, chỉ đạo quyết liệt của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ và những cố gắng nỗ lực của các Bộ, ngành, địa phương trong việc thực hiện nhiều giải pháp đồng bộ về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông nên tình hình trật tự, trật tự, an toàn giao thông đã có những chuyển biến tích cực.

II. CÔNG TÁC VẬN TẢI VÀ BẢO ĐẢM TRẬT TỰ, AN TOÀN GIAO THÔNG 05 NGÀY TẾT (từ ngày 31/01/2022 đến ngày 04/02/2022)

1. Công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

Các đơn vị quản lý đường bộ Trung ương và địa phương đã tăng cường phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương, lực lượng cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông tổ chức giao thông trên các tuyến đường bộ và đường đô thị có mật độ giao thông cao bảo đảm giao thông thông suốt hạn chế ùn tắc giao thông, bảo đảm tốt nhất nhu cầu đi lại của nhân dân. Lực lượng thanh tra giao thông đường bộ, đường thủy, đường sắt tiếp tục phối hợp chặt chẽ với lực lượng cảnh sát giao thông tăng cường kiểm tra, phát hiện xử lý hành vi vi phạm: chở quá số người quy định, xe quá tải; vi phạm các quy định về an toàn đường ngang đường sắt; đò ngang chở khách qua sông không bảo đảm an toàn, chở quá số người quy định...

Lực lượng cảng vụ hàng hải đã tăng cường công tác kiểm tra, giám sát, nhắc nhở tàu thuyền neo đậu đúng vị trí chỉ định, yêu cầu bố trí đủ định biên trực theo quy định, không cấp phép rời cảng cho các tàu trong trường hợp không đủ điều kiện an toàn. Tham gia phối hợp bảo đảm luồng tàu biển thông thoáng và đủ điều kiện an toàn theo quy định; có phương án giải tỏa ách tắc luồng trong thời gian nhanh nhất khi có tình huống phát sinh.

Lực lượng cảng vụ hàng không đã phối hợp với các cảng hàng không, lực lượng an ninh hàng không, cơ quan không lưu và các cơ quan chức năng có liên quan để tăng cường công tác bảo đảm an toàn hoạt động bay, trật tự an ninh tại các cảng hàng không, sân bay.

Các thông tin phản ánh qua đường dây nóng về các phản ánh nhận được là hỏi về thông tin cầu đường, về quy định xét nghiệm Covid-19 và một số về xe chở quá số người quy định và đã được chuyển ngay đến các đơn vị có liên quan để xử lý kịp thời.

Về tình hình tai nạn giao thông: Theo số liệu của Ủy ban ATGT Quốc gia và Cục Cảnh sát Giao thông - Bộ Công an, trong 05 ngày (từ 31/01/2022 đến 04/02/2022) toàn quốc xảy ra 116 vụ tai nạn giao thông, làm chết 68 người, bị thương 74 người (so với 05 ngày cùng kỳ Tết Nguyên đán Tân Sửu năm 2021 giảm 9 vụ, giảm 09 người chết; giảm 10 người bị thương); (so với 05 ngày cùng kỳ Tết Nguyên đán Canh Tý năm 2020 giảm 27 vụ; giảm 27 người chết, giảm 61 người bị thương). Trong đó:

- Đường bộ: xảy ra 114 vụ tai nạn giao thông, làm chết 67 người, bị thương 73 người (so với 05 ngày cùng kỳ Tết Nguyên đán Tân Sửu năm 2021 giảm 11 vụ,

giảm 10 người chết; giảm 11 người bị thương); (so với 05 ngày cùng kỳ Tết Nguyên đán Canh Tý năm 2020 giảm 28 vụ; giảm 32 người chết, giảm 62 người bị thương).

- Đường sắt: xảy ra 02 tai nạn (so với 05 ngày cùng kỳ Tết Nguyên đán năm 2021 tăng 01 vụ, không tăng, không giảm số người chết, tăng 01 người bị thương); (so với 05 ngày cùng kỳ Tết Nguyên đán năm 2020 tăng 02 vụ tai nạn, tăng 01 người chết, tăng 01 người bị thương).

- Đường thủy: không xảy ra tai nạn (so với 05 ngày cùng kỳ Tết Nguyên đán năm 2021 giảm 01 vụ, giảm 01 người chết, người bị thương không tăng, không giảm); (so với 05 ngày cùng kỳ năm 2020 giảm 01 vụ, giảm 01 người chết, người bị thương không tăng, không giảm).

- Hàng Hải: không xảy ra tai nạn (so với cùng kỳ Tết Nguyên đán Tân sửu năm 2021 không thay đổi về số vụ, số người chết và bị thương).

2. Công tác vận tải

2.1. Lĩnh vực vận tải đường bộ:

- Về tình hình đi lại: theo báo cáo của một số địa phương, do ảnh hưởng của dịch bệnh COVID-19 việc đi lại của người dân trong dịp Tết Nguyên đán Nhâm Dần không cao. Tại các bến xe, thông thoáng, lượng xe xuất bến, lượng hành khách đi xe giảm nhiều so với mọi năm, không còn tình trạng chen lấn xô đẩy, các doanh nghiệp vận tải có quầy vé riêng đã chủ động bán vé cho hành khách từ trước với nhiều hình thức mua vé (như: qua điện thoại trao vé tận nhà, mua qua mạng, mua tại nhiều địa lý bán vé nên hành khách biết giờ xe xuất bến đã chủ động xuống bến để đi xe). Theo báo cáo của bến xe, nhìn chung lượng khách năm nay trên các tuyến cố định đều giảm mạnh từ 50% - 60%, cá biệt còn có một số tỉnh không có khách (như Hà Giang, Vĩnh Phúc) so với cùng kỳ năm trước.

- Về vận tải hành khách liên tỉnh: các tuyến vận tải hành khách liên tỉnh đáp ứng đủ về phương tiện, phục vụ tốt nhu cầu đi lại của người dân; các địa phương đã chỉ đạo thực hiện biện pháp phòng, chống dịch trên phương tiện vận tải hành khách liên tỉnh, đảm bảo theo quy định của Bộ Y tế.

- Tình hình phụ thu giá cước: qua báo cáo của một số Sở Giao thông vận tải, nhiều đơn vị kinh doanh vận tải hành khách theo tuyến cố định cũng đến Sở GTVT, Thuế, Sở Tài chính để nộp hồ sơ kê khai điều chỉnh tăng giá cước, phần lớn mức tăng giá không quá 40% đường ngắn, 60% đối với các tuyến đường dài tuy nhiên do tình hình dịch bệnh và với tâm lý sợ bị lây nhiễm nên nhiều hành khách đã không sử dụng phương tiện vận tải hành khách liên tỉnh để về quê, nên nhiều xe không có khách⁵. Theo chỉ đạo của Bộ GTVT, các Sở GTVT đều chỉ đạo các đơn vị vận tải

⁵ Điển hình như Sở GTVT TP Hồ Chí Minh đã tiếp nhận và trả 33 hồ sơ kê khai điều chỉnh tăng giá cước do quay đầu xe 01 chiều không có khách trong dịp tết Nguyên đán. Các đơn vị thực hiện kê khai các khoản chi phí tăng như: nhiên liệu, nhân công trực tiếp, phí cầu đường, bến bãi và chi phí hao mòn sắm lốp; phần lớn với mức tăng giá không quá 40% đối với các tuyến từ TP.HCM đi các tỉnh Miền Tây, Tây Ninh và không quá 60% các tuyến từ TP.HCM đi các tỉnh còn lại so với giá kê khai ngày thường và thời gian áp dụng tăng giá thực hiện theo kế hoạch chung của các Bến xe như các năm trước. Giá cước Tết năm nay tương đương với giá cước Tết năm 2021; Sở GTVT Đồng Nai đã

thực hiện miễn, giảm giá vé cho người khuyết tật, thương binh, người cao tuổi và một số người có hoàn cảnh đặc biệt khó khăn.

2.2. Lĩnh vực vận tải đường sắt:

- Về sản lượng vận tải hành khách, hàng hoá đều giảm so với năm 2021; An ninh trật tự phòng chống cháy nổ trên địa bàn Đường sắt đảm bảo an toàn, không có sự việc gì xảy ra. Các Công ty CPVT đường sắt Hà Nội và Sài Gòn và các chi nhánh KTĐS đã huy động 100% quân số bảo vệ tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát phòng ngừa cháy nổ, phòng chống tội phạm hình sự tại các nhà ga, trên các đoàn tàu; các đơn vị Quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt và các Công ty Cổ phần trực thuộc đã trực sẵn sàng chiến đấu bảo vệ tại địa bàn cơ quan, đơn vị.

- Sản lượng vận chuyển đường sắt (từ ngày 27/01/2022 đến ngày 03/02/2022):
(1) Số đoàn tàu khách: Tàu thống nhất: 52 đoàn, bằng 54,74 % so với cùng kỳ năm 2021 (95 đoàn); Tàu địa phương: 79 đoàn, bằng 38,73% so với năm 2021 (204 đoàn); (2) tổng số khách đi tàu: 58.071 hành khách, bằng 57,69% so với năm 2021 (101.717 hành khách); (3) Tấn xếp: 19.297 tấn, bằng 40,34 % so với năm 2021 (47.839 tấn).

2.3. Lĩnh vực vận tải hàng không:

Hoạt động vận hành khách, hàng hóa tuy bị ảnh hưởng của dịch Covid-19 nhưng công tác vận tải hành khách, hàng hóa lĩnh vực vận tải hàng không đã ghi nhận nhiều tín hiệu tích cực; Công tác phục vụ hành khách đi lại được an toàn, thuận tiện; các Cảng hàng không đều chấp hành biện pháp phòng chống dịch Covid-19; giá vé vẫn bảo đảm ổn định đúng mức giá doanh nghiệp công khai niêm yết.

Tổng sản lượng thông qua các cảng hàng không Việt Nam đạt hơn 8,1 nghìn lần hạ cất cánh, tăng 23,5%; xấp xỉ 928 nghìn hành khách, tăng 75,5%; hơn 11,45 nghìn tấn hàng hóa, tăng 16,5% so với cùng thời điểm Tết Nguyên đán năm 2021.

Các hãng hàng không Việt Nam vận chuyển xấp xỉ 283 nghìn khách và 8,3 nghìn tấn hàng hóa, tăng tương ứng 70% về hành khách và 21% về hàng hóa so với cùng thời điểm Tết Nguyên đán năm 2021.

2.4. Lĩnh vực vận tải đường thủy nội địa và hàng hải:

Hoạt động vận hành khách, hàng hóa đều giảm so với cùng kỳ năm 2021, đặc biệt vận tải hành khách giảm rất sâu so với cùng kỳ năm 2021; Công tác phục vụ hành khách đi lại được an toàn, thuận tiện; các bến cảng, phương tiện đều chấp hành biện pháp phòng chống dịch Covid-19; Không có hiện tượng tăng giá cước vận tải hành khách tại các bến tàu, giá cước vẫn bảo đảm ổn định đúng mức giá doanh nghiệp công khai niêm yết; Bảo đảm an toàn, không có tình trạng mất an toàn, an ninh trong

tiếp nhận hồ sơ kê khai phụ thu giá cước chiều xe chạy rỗng của 04 đơn vị gồm: HTX Đồng Tiến, Quyết Thắng, Phương Lâm, Công ty Báy Nghĩa, mức kê khai phụ thu chiều xe chạy rỗng tối đa là 40% theo đúng chỉ đạo của UBND tỉnh.

lao động. Công tác phục vụ hành khách tại bến tàu, nhà ga thực hiện đúng các quy định về phòng chống Covid-19, bảo đảm nhu cầu đi lại của hành khách được thuận lợi, an toàn.

III. MỘT SỐ CÔNG TÁC KHÁC

1. Bộ Giao thông vận tải cùng với Đảng ủy Bộ đã phối hợp tuyên truyền tới từng tổ chức đảng, đảng viên, cán bộ, công chức, viên chức, người lao động trong toàn ngành khai tổ chức các hoạt động mừng Đảng, mừng Xuân theo đúng các quy định của Đảng và Nhà nước, bảo đảm việc đón Tết vui tươi, lành mạnh, thực hành, tiết kiệm và chống lãng phí; không sử dụng ngân sách nhà nước, phương tiện, tài sản công trái quy định vào các hoạt động lễ hội, vui chơi. Đã yêu cầu các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ triển khai thực hiện nghiêm văn bản số 100/TTCP-C.IV ngày 18/01/2022 của Thanh tra Chính phủ về việc thực hiện công tác phòng chống tham nhũng, tiêu cực; Chỉ thị của Ban Bí thư Trung ương Đảng và Thủ tướng Chính phủ trong dịp Tết Nhâm Dần⁶.

2. Nhân dịp Tết Nguyên đán năm 2022, Bộ Giao thông vận tải, Công đoàn Giao thông vận tải Việt Nam, Quỹ Xã hội - từ thiện Công đoàn Giao thông vận tải Việt Nam đã xây dựng kế hoạch đến thăm hỏi, trao quà hỗ trợ công nhân lao động có hoàn cảnh khó khăn thuộc các đơn vị trực thuộc; thăm hỏi, hỗ trợ, tặng quà tết tập thể, cá nhân là công nhân viên chức lao động, cựu thanh niên xung phong Việt Nam, Cựu bộ đội Trường Sơn Đường Hồ Chí Minh Việt Nam. Các đơn vị trong ngành đã có chương trình và kế hoạch triển khai thực hiện, tổ chức các đoàn đi thăm, tặng quà công nhân lao động nghèo, các cựu thanh niên xung phong có hoàn cảnh đặc biệt khó khăn, các gia đình chính sách nhân dịp tết Nguyên đán Nhâm Dần năm 2022. Chỉ đạo các cơ quan, đơn vị trong ngành chăm lo, bảo đảm đầy đủ lương, thưởng Tết cho công chức, viên chức, người lao động.

3. Hưởng ứng lời kêu gọi của Chủ tịch Hồ Chí Minh phát động Tết trồng cây, đồng thời, để nâng cao an toàn giao thông đường bộ, Bộ Giao thông vận tải đã chỉ đạo Tổng cục Đường bộ Việt Nam tiếp tục duy trì, phát động phong trào “**Tết trồng cây làm theo lời Bác, nâng cao an toàn giao thông đường bộ Xuân Nhâm Dần 2022**”. Theo đó, đã yêu cầu các Cục Quản lý đường bộ, Sở Giao thông vận tải các tỉnh, thành phố trong các ngày đầu năm mới ra quân tổ chức trồng cây dọc các tuyến quốc lộ được giao quản lý⁷; phối hợp với các cơ quan truyền thông thực hiện công tác tuyên truyền tạo không khí sôi nổi, thực chất đi vào cuộc sống.

4. Ngày 27/01/2022, Bộ GTVT đã tổ chức Lễ phát động thi đua Xuân Nhâm Dần trên các công trường giao thông. Các cán bộ, công nhân trên công trường các dự án trọng điểm ngành GTVT đã tập trung thi công xuyên Tết Nguyên đán Nhâm Dần 2022. Ngày 04/02/2022, Bộ GTVT đã tổ chức Lễ Khánh thành dự án thành phần Cao Bồ-Mai Sơn thuộc dự án cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017-

⁶ Công văn số 943/BGTVT-TTr ngày 26/01/2022.

⁷ Quốc lộ 3 Hà Nội - Thái Nguyên, tỉnh Thái Nguyên; cao tốc Cẩm Hải - Vân Đồn, cao tốc nối TP. Hà Long với cầu Bạch Đằng, tỉnh Quảng Ninh;...

2020. Từ ngày 04/02-06/02/2022, Thủ tướng Chính phủ, Phó Thủ tướng Chính phủ Lê Văn Thành, các đồng chí Bộ trưởng, Lãnh đạo các Bộ tham gia và chỉ đạo buổi Lễ Khánh thành, đồng thời đã đi kiểm tra hiện trường, chúc tết cán bộ, công nhân viên trên công trường các dự án thành phần khác trên tuyến cao tốc Bắc - Nam phía Đông, đoạn từ tỉnh Ninh Bình đến thành phố Cần Thơ và dự án Cảng hàng không Quốc tế Long Thành giai đoạn 1.

IV. ĐÁNH GIÁ CHUNG

Nhìn chung, năng lực vận chuyển và chất lượng dịch vụ được nâng cao, bảo đảm an toàn và giao thông thông suốt, ngay cả trong các ngày cao điểm phục vụ tết, không xảy ra hiện tượng người dân không có phương tiện đi lại; Công tác phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân trong 05 ngày Tết được đảm bảo tốt, các phản ánh về tình trạng nhồi nhét hành khách, chờ quá tải, thu giá vé cao giảm nhiều so với các năm trước đây; Tình hình an ninh, trật tự tại các bến, nhà ga, cảng hàng không trên các tuyến vận tải, trên các phương tiện vận tải hành khách được duy trì tốt; Công tác phòng, chống dịch COVID-19 tại bến tàu, bến xe, ga, cảng, đơn vị vận tải, trên phương tiện được quan tâm, chú trọng và nghiêm túc triển khai thực hiện theo chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Bộ GTVT, Bộ Y tế và các cấp chính quyền địa phương.

TNGT trong giai đoạn 05 ngày nghỉ tết chính thức (29 tháng chạp – mừng 04 tết), và tính từ đầu đợt nghỉ Tết (27 tháng chạp tới mừng 04 Tết Nguyên đán) đều giảm sâu so với cùng kỳ. Nguyên nhân cơ bản là sự chuẩn bị sẵn sàng, vào cuộc thực hiện hiệu quả các giải pháp bảo đảm TTATGT của các cơ quan chức năng trên toàn quốc, đồng thời nhu cầu đi lại dịp Tết Nhâm Dần chưa phục hồi hoàn toàn so với những năm trước đây.

Do ảnh hưởng của COVID-19, nhu cầu sử dụng phương tiện cá nhân của người dân tăng cao, ùn tắc giao thông sẽ diễn biến phức tạp đặc biệt trên các trục chính và các đầu mối giao thông quan trọng của Hà Nội, Thành phố Hồ Chí Minh và các địa điểm du lịch như: Đà Lạt, Bà Rịa - Vũng Tàu, Bình Thuận v.v..., bởi vậy các cơ quan chức năng và các địa phương cần tiếp tục triển khai quyết liệt các giải pháp trong công điện 1725/CD-TTg ngày 13/12/2021 của Thủ tướng Chính phủ về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Nhâm Dần và Lễ hội xuân 2022, tuyệt đối không được xảy ra tình trạng lơ là, chủ quan, đặc biệt chú trọng tới các giải pháp thông tin truyền thông, phân luồng, giám sát, xử lý sự cố kịp thời để kéo giảm ùn tắc giao thông

V. MỘT SỐ NHIỆM VỤ CẦN TẬP TRUNG THỰC HIỆN SAU TẾT

1. Tiếp tục theo dõi, bám sát chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Ban Chỉ đạo quốc gia phòng, chống dịch bệnh Covid- 19, Bộ Y tế để triển khai mạnh mẽ, nghiêm túc công tác vận tải gắn với phòng, chống dịch Covid-19. Chỉ đạo bố trí đủ phương tiện phục vụ nhu cầu đi lại sau Tết của nhân dân; tiếp tục hướng dẫn về tổ chức hoạt động vận tải của 5 lĩnh vực (đường bộ, đường thủy nội địa, hàng hải, đường sắt, hàng không) theo đúng chỉ đạo của Chính phủ,

Thủ tướng Chính phủ và Bộ Y tế bảo đảm an toàn dịch bệnh và phù hợp với tình hình thực tế; tập trung kiểm tra chuyên đề “xe khách hoạt động trá hình”, các trường hợp “xe dù, bến cóc” gắn với công tác phòng, chống dịch Covid-19; Tổ chức Tổng kết công tác phục vụ vận tải Tết Nguyên đán Nhâm Dần 2022. Tiếp tục triển khai Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19 tháng 02 năm 2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông và Kế hoạch hành động “Năm an toàn giao thông năm 2022” của Bộ GTVT.

2. Phối hợp với các bộ, ngành liên quan báo cáo Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ xem xét, sớm cho ý kiến chỉ đạo đối với Dự án Luật Giao thông đường bộ (sửa đổi). Bên cạnh đó, tiếp tục rà soát, xây dựng, hoàn thiện các văn bản QPPL, Đề án theo chương trình công tác; tập trung điều chỉnh, bổ sung chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật thực hiện chủ trương phân cấp, phân quyền theo Nghị quyết số 04/NQ-CP ngày 10/01/2022 của Chính phủ.

3. Tập trung đẩy nhanh tiến độ chuẩn bị đầu tư, quyết định đầu tư dự án xây dựng đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021 - 2025; tập trung hoàn thiện hồ sơ báo cáo tiền khả thi các dự án quan trọng quốc gia để trình Quốc hội khóa XV thông qua chủ trương đầu tư tại kỳ họp thứ 3 gồm: Dự án đầu tư xây dựng công trình đường bộ cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng, Dự án đường bộ cao tốc Khánh Hòa -Buôn Ma Thuột, Dự án đường Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh, Dự án đầu tư xây dựng đường Vành đai 4 - Vùng Thủ đô Hà Nội; trình Ủy ban Thường vụ Quốc hội đưa Dự án đầu tư xây dựng công trình cầu Đại Ngãi vào danh mục sử dụng nguồn vốn từ Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội theo Nghị quyết số 43/2022/QH15 của Quốc hội.

4. Tập trung đẩy nhanh tiến độ thi công các dự án, đặc biệt là xây dựng Dự án xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017 - 2020, Dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành giai đoạn 1 và các dự án có kế hoạch hoàn thành trong năm 2021.

Trên đây là báo cáo về tình hình công tác tổ chức trong dịp Tết Nguyên đán Nhâm Dần 2022, Bộ Giao thông vận tải xin báo cáo Văn phòng Trung ương Đảng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Văn phòng Ban Cán sự đảng;
- Các Vụ: ATGT, VT;
- Các Cục, Tổng cục thuộc Bộ;
- VP Ủy ban ATGT QG;
- Lưu VT, TH.

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Nguyễn Ngọc Đông