

Số: 1021 /QĐ-CĐBVN

Hà Nội, ngày 11 tháng 8 năm 2026

QUYẾT ĐỊNH

Ban hành Lệnh xây dựng công trình khẩn cấp: Khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông tại khu vực Km421+450 QL.6, địa bàn tỉnh Điện Biên (do ảnh hưởng của đợt mưa lớn gây ra từ ngày 21/5/2026 đến ngày 25/5/2026)

CỤC TRƯỞNG CỤC ĐƯỜNG BỘ VIỆT NAM

Căn cứ Luật Đường bộ ngày 27/6/2024; Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của 10 luật có liên quan đến an ninh, trật tự;

Căn cứ Luật Phòng, chống thiên tai ngày 19/6/2013; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật Đê điều ngày 17/6/2020;

Căn cứ Nghị định số 66/2021/NĐ-CP ngày 06/7/2021 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật Đê điều; Nghị định số 217/2026/NĐ-CP ngày 19/6/2026 quy định chi tiết một số điều của Luật Xây dựng về quản lý hoạt động xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 40/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) quy định về công tác phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ (đã được sửa đổi, bổ sung một số điều tại Thông tư số 72/2025/TT-BXD ngày 31/12/2025);

Căn cứ Quyết định số 18/QĐ-BXD ngày 01/3/2025 của Bộ Xây dựng quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Đường bộ Việt Nam;

Căn cứ Quyết định số 1135/QĐ-BXD ngày 01/7/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng về việc công bố tình huống khẩn cấp về thiên tai để khắc phục hư hỏng kết cấu hạ tầng giao thông tại Km363+410, Km398+360, Km421+450 và Km460+930 Quốc lộ 6, địa phận tỉnh Sơn La, Điện Biên thuộc phạm vi được giao quản lý của Khu Quản lý đường bộ I do ảnh hưởng của đợt mưa lớn gây ra từ ngày 21/5/2026 đến ngày 25/5/2026;

Xét đề nghị của Khu Quản lý đường bộ I (Khu QLDB I) tại Tờ trình số 149/KQLDBI-QL,TCGT ngày 03/8/2026 về việc ban hành Lệnh xây dựng công trình và đề nghị của Phòng Quản lý, tổ chức giao thông tại Báo cáo kết quả rà soát số 509/BCRS-TCGT ngày 10/8/2026,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Ban hành Lệnh xây dựng công trình khẩn cấp với các nội dung chính như sau:

1. Tên công trình: Khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông tại

khu vực Km421+450 QL.6, địa bàn tỉnh Điện Biên (do ảnh hưởng của đợt mưa lớn gây ra từ ngày 21/5/2026 đến ngày 25/5/2026).

2. Mục đích xây dựng: Khắc phục hậu quả thiên tai, xử lý hư hỏng kết cấu hạ tầng giao thông tại khu vực Km421+450 QL.6, địa bàn tỉnh Điện Biên, bảo đảm an toàn công trình, an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông, duy trì giao thông an toàn, thông suốt.

3. Địa điểm xây dựng công trình: đoạn tuyến qua khu vực Km421+450 và các đoạn tuyến khác có liên quan (sửa chữa, cải tạo, cạp mở rộng, v.v...) trên QL.6, xã Nậm Nèn, tỉnh Điện Biên.

4. Người được giao quản lý, thực hiện xây dựng công trình (Chủ đầu tư): Khu Quản lý đường bộ I.

5. Sơ bộ quy mô công trình:

5.1. Hiện trạng:

Do ảnh hưởng của mưa lớn kéo dài, đoạn tuyến QL.6 qua khu vực Km421+450 bị sạt lở ta luy dương, đất đá vùi lấp rãnh dọc, đẩy trôi lún nền mặt đường gây hư hỏng kết cấu hạ tầng giao thông; trên ta luy dương còn khối lượng lớn đất rời rạc, không ổn định, có nguy cơ tiếp tục sạt lở, gây ách tắc giao thông, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn cho các phương tiện tham gia giao thông.

5.2. Giải pháp sửa chữa, khắc phục chủ yếu:

a) Giải pháp bảo đảm giao thông

Tổ chức cảnh giới, phân luồng và điều tiết giao thông phù hợp với diễn biến hiện trường; tiến hành hót dọn đất, đá sạt lở; bố trí đầy đủ báo hiệu, rào chắn, đèn cảnh báo và các thiết bị cần thiết để bảo đảm giao thông an toàn. Trường hợp xuất hiện nguy cơ mất an toàn trực tiếp, chủ động hạn chế hoặc tạm dừng thi công và lưu thông trong phạm vi cần thiết theo quy định.

b) Giải pháp kỹ thuật

- Hót dọn đất đá sạt lở taluy dương; tiến hành hạ tải giảm bớt một phần hoặc toàn bộ cung trượt, cắt cơ, bố trí rãnh thoát nước phía đỉnh của mái ta luy và bậc thu nước từ rãnh đỉnh, gia cố mặt cơ (trường hợp cần thiết nghiên cứu gia cố mái ta luy bằng vật liệu phù hợp như neoweb, lưới địa kỹ thuật, thảm thực vật, v.v...); bố trí kè rọ thép đá hoặc có gia cường bằng thép ray hoặc thép hình nhằm tăng cường ổn định ta luy dương và ngăn đất sạt lở ra mặt đường; bố trí rãnh thấm để thu nước ngầm thoát về cống; sửa chữa hoàn trả mặt đường, rãnh dọc bị hư hỏng và báo hiệu đường bộ để tăng cường an toàn giao thông, an toàn công trình;

- Tận dụng đất đào để cạp mở rộng nền, mặt, lề đường, nôi cống tại một số đoạn tuyến nhằm tăng cường an toàn, tạo thuận lợi cho người tham gia giao thông và tiết kiệm chi phí; 

- Trong quá trình triển khai thực hiện, Khu Quản lý đường bộ I chỉ đạo các đơn vị liên quan khảo sát, đánh giá (trường hợp cần thiết tiến hành khoan địa chất), tính toán, so sánh để lựa chọn giải pháp xử lý phù hợp với điều kiện thực tế, bảo đảm an toàn công trình, an toàn giao thông, hiệu quả kinh tế - kỹ thuật và không làm mở rộng phạm vi xử lý vượt quá yêu cầu khắc phục hậu quả thiên tai.

6. Dự kiến kinh phí khoảng: 9,0 tỷ đồng.

Kinh phí thực hiện được Khu QLDB I lập, quản lý, nghiệm thu, thanh toán và quyết toán theo quy định; bảo đảm không trùng với khối lượng bảo dưỡng thường xuyên, khối lượng của dự án khác đang thi công hoặc còn trong thời hạn bảo hành.

7. Nguồn vốn thực hiện: Ngân sách nhà nước (sự nghiệp chi hoạt động kinh tế đường bộ).

8. Thời gian thực hiện: Năm 2026.

9. Lý do ban hành lệnh: Để kịp thời khắc phục các thiệt hại do thiên tai gây ra, bảo đảm an toàn công trình, an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông, duy trì giao thông an toàn, thông suốt.

10. Các yêu cầu khác có liên quan: Khu QLDB I có trách nhiệm chỉ đạo các cơ quan, đơn vị liên quan thực hiện bảo đảm an toàn giao thông, an toàn lao động và bảo vệ môi trường trong suốt quá trình thi công theo quy định hiện hành.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

Khu QLDB I triển khai thực hiện Điều 1 Quyết định này và các nội dung sau:

- Triển khai Lệnh xây dựng công trình khẩn cấp đúng trình tự, thủ tục, bảo đảm tiến độ, chất lượng, hiệu quả, tiết kiệm và đạt mục tiêu khắc phục hậu quả thiên tai;

- Thực hiện đầy đủ các ý kiến của Phòng Quản lý, tổ chức giao thông tại Báo cáo kết quả rà soát số 509/BCRS-TCGT ngày 10/8/2026;

- Tổ chức rà soát, khảo sát, xác định cụ thể hiện trạng, mức độ hư hỏng do thiên tai gây ra; lựa chọn giải pháp sửa chữa, khắc phục tối ưu về kinh tế - kỹ thuật. Trong quá trình triển khai, thường xuyên kiểm tra, đánh giá, cập nhật điều kiện địa chất và sự phù hợp của giải pháp; trường hợp cần thiết, điều chỉnh giải pháp theo thẩm quyền và chịu trách nhiệm về nội dung điều chỉnh (nếu có);

- Chỉ đạo tư vấn giám sát kiểm tra, xác nhận hiện trạng, phạm vi, khối lượng; kiểm soát việc áp dụng giải pháp kỹ thuật; giám sát, nghiệm thu theo quy định, bảo đảm phù hợp điều kiện thực tế, tránh thất thoát, lãng phí;

- Phối hợp với chính quyền địa phương và các đơn vị quản lý về điện, viễn thông, đất rừng, đất quốc phòng (nếu có) để thống nhất các nội dung liên quan nhằm bàn giao mặt bằng, xác định phạm vi xử lý, vị trí tập kết vật liệu đường bộ (đất, đá, v.v...) và có phương án bảo đảm an toàn các công trình khác. Trước khi hạ tải ta luy dương, có văn bản thông báo cho đơn vị quản lý công

trình diện trên ta luy dương, đồng thời phối hợp làm việc để thống nhất phương án bảo đảm an toàn công trình điện hoặc di chuyển cho phù hợp ;

- Theo dõi ổn định mái ta luy và tình trạng nền, mặt đường trong quá trình thi công, sau khi hoàn thành; kịp thời xử lý khi xuất hiện dấu hiệu bất thường. Khi kết thúc thi công, tổng hợp, báo cáo Cục Đường bộ Việt Nam để báo cáo Bộ Xây dựng xem xét công bố kết thúc tình huống khẩn cấp về thiên tai theo quy định.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Điều 4. Giám đốc Khu QLDB I, Trưởng các phòng: Quản lý, tổ chức giao thông, Kế hoạch - Tài chính và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./. 

Nơi nhận:

- Như Điều 4 (6b);
- Bộ Xây dựng (để b/c);
- Cục trưởng (để b/c);
- UBND tỉnh Điện Biên;
- Sở Xây dựng tỉnh Điện Biên (để biết);
- Kho bạc NN địa phương;
- Phòng KHTC;
- Lưu: VT; Phòng QL, TCGT (Sơn 01b).



**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

Nguyễn Thanh Hoài