

**KẾ HOẠCH
Năm An toàn giao thông 2023**

Thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Quyết định số 2060/QĐ-TTg ngày 12/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021-2030 và tầm nhìn đến năm 2045; Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025; Kế hoạch số 506/KH-UBATGTQG ngày 29/12/2022 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về Năm An toàn giao thông 2023, Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2023 với chủ đề “*Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hoá giao thông an toàn*” như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông và xây dựng văn hoá giao thông an toàn.
- Giảm tai nạn giao thông (TNGT) từ 5% đến 10% cả 03 tiêu chí về số vụ, số người chết, bị thương so với năm 2022. Giảm TNGT liên quan đến nồng độ cồn, TNGT do người dưới 18 tuổi trực tiếp gây ra.
- Khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông trên các trục giao thông chính trên địa bàn thành phố Pleiku.

2. Yêu cầu

- Các sở, ngành, đoàn thể là cơ quan thành viên Ban ATGT tỉnh và các địa phương xây dựng kế hoạch hoạt động, bố trí kinh phí, chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ, hiệu quả, phù hợp với điều kiện thực tiễn ngay từ tháng đầu, quý đầu và cả năm 2023.
- Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức và người lao động; tuyệt đối tuân thủ pháp luật về TTATGT, từng bước xây dựng văn hóa giao thông an toàn. Kiểm tra, đôn đốc việc tổ chức thực hiện; gắn trách nhiệm người đứng đầu của các cơ quan, đơn vị và địa phương với kết quả công tác bảo đảm TTATGT theo chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền.

- Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm TTATGT, trước hết là trong quản lý, điều hành vận tải, điều khiển giao thông, tuyên truyền ATGT, giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm TTATGT.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo của cấp ủy, chính quyền các cấp trong công tác bảo đảm TTATGT; tăng cường kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Kế hoạch số 219-KH/TU ngày 03/5/2019 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư (khóa XII) về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư (khóa XI) về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Kế hoạch số 1158/KH-UBND ngày 07/6/2022 của UBND tỉnh thực hiện Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025. Tiếp tục kiện toàn chức năng, nhiệm vụ, nâng cao hiệu lực, hiệu quả của Ban ATGT các cấp đáp ứng yêu cầu của tình hình mới.

2. Xây dựng, hoàn thiện văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến TTATGT theo thẩm quyền. Lồng ghép các mục tiêu bảo đảm TTATGT vào các chương trình, dự án phát triển kinh tế – xã hội, quy hoạch liên quan đến giao thông vận tải, xây dựng; tăng cường công tác quản lý quy hoạch và đầu tư xây dựng có liên quan đến TTATGT.

3. Bảo đảm chất lượng, đẩy mạnh tiến độ chuẩn bị, thực hiện các dự án đầu tư xây dựng, nâng cấp, cải tạo các tuyến đường bộ trọng yếu; bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông gắn với việc tổ chức giao thông khoa học, hợp lý và xử lý các vị trí nguy hiểm. Các địa phương tăng cường công tác bảo trì, sửa chữa đường bộ; xây dựng lộ trình, bố trí kinh phí hoàn thiện hệ thống an toàn giao thông, nâng cao điều kiện an toàn của kết cấu hạ tầng giao thông hiện có. Nâng cao trách nhiệm của chính quyền cấp huyện, cấp xã và các đơn vị chức năng trong lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ và chống tái lấn chiếm.

4. Nâng cao năng lực, chất lượng dịch vụ vận tải, dịch vụ hỗ trợ vận tải; chú trọng phát triển hệ thống vận tải công cộng trong đô thị và liên tỉnh.

5. Tăng cường quản lý chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện cơ giới đường bộ, phương tiện giao thông thủy nội địa; siết chặt kỷ cương công tác đào tạo, sát hạch, cấp Giấy phép lái xe; tiếp tục đẩy mạnh đào tạo, sát hạch, cấp Giấy phép lái xe cho người dân vùng sâu, vùng xa, vùng dân tộc thiểu số nhằm nâng cao kiến thức và kỹ năng lái xe an toàn cho người dân.

6. Kiên trì xây dựng văn hóa giao thông an toàn; đổi mới và nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả, trong đó tập trung vào vùng sâu, vùng xa, vùng đồng bào DTTS, thanh thiếu niên, học sinh; đẩy mạnh tuyên truyền trên các phương tiện thông tin đại chúng, mạng xã hội và hạ tầng số; phát huy vai

trò hệ thống thông tin cơ sở; chú trọng vận động cá biệt đối với thanh thiếu niên; xây dựng, duy trì và nhân rộng các mô hình hiệu quả trong bảo đảm TTATGT.

7. Tiếp tục nâng cao năng lực, hiệu quả thực thi pháp luật, hiện đại hoá phương tiện, trang thiết bị, ứng dụng công nghệ hiện đại trong công tác thanh tra, kiểm tra, tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm về TTATGT. Thường xuyên, liên tục thực hiện các chiến dịch xử lý vi phạm nồng độ cồn, ma túy, tốc độ, thanh thiếu niên tụ tập gây rối, đua xe trái phép, vi phạm về tải trọng phương tiện và các hành vi có nguy cơ cao gây TNGT và tử vong do TNGT. Nâng cao hiệu quả các giải pháp bảo đảm TTATGT gắn với phòng, chống tội phạm tại địa bàn cơ sở; phối hợp quản lý, giáo dục thanh thiếu niên cần quấy, thường xuyên vi phạm.

8. Tiếp tục nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cấp cứu, chữa trị, khắc phục hậu quả TNGT; tập huấn kỹ năng sơ cấp cứu ban đầu cho nhân viên y tế thôn, bản, trạm y tế, lực lượng chức năng, tình nguyện viên và người dân dọc các quốc lộ, đường tỉnh trọng yếu.

9. Tăng cường quan hệ phối hợp giữa các cơ quan, đơn vị, địa phương; kiểm tra, đôn đốc việc thực thi pháp luật theo chủ đề năm an toàn giao thông 2023; làm tốt công tác kết nối và chia sẻ dữ liệu về giao thông vận tải, tai nạn giao thông, vi phạm trật tự giao thông.

III. KINH PHÍ THỰC HIỆN

1. Kinh phí thực hiện Kế hoạch được bố trí trong dự toán chi ngân sách hàng năm của các sở, ban, ngành, các cơ quan, tổ chức liên quan và các địa phương theo phân cấp ngân sách Nhà nước hiện hành.

2. Huy động các nguồn vốn khác ngoài ngân sách từ các nhà tài trợ, tổ chức, cá nhân trong và ngoài nước để thực hiện các nhiệm vụ được giao theo quy định của pháp luật.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Ban An toàn giao thông tỉnh

- Tham mưu UBND tỉnh triển khai thực hiện chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban ATGT Quốc gia; tổng hợp, báo cáo những vấn đề mới phát sinh, tham mưu, đề xuất các giải pháp xử lý kịp thời.

- Thường xuyên nắm bắt tình hình, kiểm tra, đôn đốc việc triển khai thực hiện công tác bảo đảm TTATGT gắn với việc triển khai thực hiện Kế hoạch số 219-KH/TU ngày 03/5/2019 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy; Kế hoạch 1158/KH-UBND ngày 07/6/2022 của UBND tỉnh đối với các địa phương có tình hình TNGT tăng, TTATGT phức tạp.

- Tiếp tục nghiên cứu, đề xuất kiện toàn chức năng, nhiệm vụ, nâng cao hiệu lực, hiệu quả của Ban ATGT các cấp đáp ứng yêu cầu của tình hình mới.

- Tổ chức các hoạt động truyền thông, tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT; tập huấn nghiệp vụ; triển khai thực hiện các chương trình phối hợp với các cơ quan thành viên Ban ATGT tỉnh, các cơ quan thông tấn báo chí tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, kiến thức, kỹ năng tham gia giao

thông an toàn nhằm vận động toàn dân xây dựng văn hoá giao thông an toàn. Chỉ đạo khắc phục, hạn chế hậu quả các vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng; hỗ trợ nạn nhân, gia đình nạn nhân TNGT.

- Phối hợp với các ngành chức năng và địa phương rà soát, kiểm tra, xử lý hoặc kiến nghị các cơ quan quản lý, cấp có thẩm quyền xử lý những bất cập trong tổ chức giao thông, các vị trí nguy hiểm trên đường bộ đang khai thác.

- Huy động nguồn lực của các cá nhân, tổ chức trong và ngoài nước hỗ trợ công tác bảo đảm TTATGT. Tiếp tục phối hợp thực hiện Dự án “Giảm tốc độ - Trường học an toàn” giai đoạn 2 mở rộng và Dự án “Tuổi trẻ và những cung đường biết nói”.

- Phối hợp với Sở Tài chính tổng hợp, đề xuất UBND tỉnh phân bổ kinh phí bảo đảm TTATGT cho các cơ quan thành viên Ban theo đúng quy định.

- Tham mưu UBND tỉnh sơ kết 3 năm thực hiện Phong trào thi đua “Gia Lai chung tay vì an toàn giao thông” giai đoạn 2021 – 2023.

- Phối hợp với các cơ quan thành viên và địa phương theo dõi, đôn đốc, kiểm tra, đánh giá, tổ chức sơ kết, tổng kết việc triển khai thực hiện kế hoạch này.

2. Sở Giao thông vận tải

- Tiếp tục rà soát, tham mưu, đề xuất thay thế, sửa đổi, bổ sung các quy định pháp luật liên quan đến TTATGT; trong đó xác định ATGT và chống ùn tắc giao thông là một trong các mục tiêu chính khi triển khai, thực hiện các giải pháp về quản lý, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông, phương tiện, người điều khiển phương tiện.

- Tổ chức các hoạt động tuyên truyền, phổ biến pháp luật về giao thông vận tải; tập huấn nghiệp vụ, kiến thức pháp luật về TTATGT, kỹ năng và đạo đức nghề nghiệp cho lái xe, phụ xe, nhất là lái xe tải và xe khách liên tỉnh; chú trọng xây dựng văn hoá giao thông an toàn trong các đơn vị kinh doanh vận tải gắn với phong trào “Doanh nghiệp vận tải an toàn” và “Lái xe an toàn”.

- Tham mưu, triển khai có hiệu quả công tác quy hoạch, phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông nhằm triển khai tốt Chương trình hành động số 592/CTr-UBND ngày 30/3/2022 của UBND tỉnh thực hiện Nghị quyết số 05-NQ/TU ngày 20/01/2022 của Ban chấp hành Đảng bộ tỉnh Gia Lai (khoá XVI) về phát triển kết cấu hạ tầng đồng bộ, nhất là hạ tầng các vùng động lực của tỉnh Gia Lai đến năm 2030 và các chương trình mục tiêu quốc gia. Tiếp tục nghiên cứu, đề xuất đầu tư Đường cao tốc Gia Lai – Bình Định; phối hợp triển khai thực hiện dự án Tăng cường kết nối giao thông khu vực Tây Nguyên và dự án cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 19 đoạn Km90-Km108 do Bộ GTVT quản lý; các dự án thuộc kế hoạch đầu tư công năm 2023.

- Tăng cường công tác quản lý, bảo vệ, bảo trì, nâng cao điều kiện an toàn của hệ thống đường tỉnh và quốc lộ uỷ thác nhằm khai thác hiệu quả hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông hiện có gắn với việc xử lý vị trí nguy hiểm, các bất cập trong tổ chức giao thông, làm gỡ giảm tốc, biển cảnh báo nguy hiểm, cải tạo an

toàn tại các nút giao thông giữa đường tỉnh, quốc lộ uỷ thác với các đường ngang. Bảo đảm giao thông trong mùa mưa, bão. Tiếp tục kiểm tra, đôn đốc công tác quản lý, bảo trì hệ thống đường địa phương, cầu treo, cầu dân sinh và xử lý vị trí nguy hiểm; tham mưu UBND tỉnh ban hành quyết định danh mục số hiệu đường huyện do UBND cấp huyện quản lý.

- Siết chặt quản lý công tác vận tải; khai thác và sử dụng hiệu quả dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình, camera giám sát, chấn chỉnh và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm theo quy định. Tham mưu giải pháp, cơ chế chính sách khuyến khích phát triển vận tải công cộng trong đô thị, liên huyện và liên tỉnh, nhất là tuyến liên tỉnh Pleiku – Quy Nhơn, Pleiku – Buôn Ma Thuột; phối hợp các địa phương đầu tư xây dựng bến xe khách và mở mới các tuyến xe buýt từ thành phố Pleiku đi các huyện, phục vụ nhu cầu đi lại người dân.

- Ứng dụng khoa học công nghệ, nâng cao chất lượng trong công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; tổ chức Hội thi giáo viên dạy giỏi và an toàn. Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động, đào tạo, sát hạch, cấp Giấy phép lái xe hạng A1 và A4 cho vùng sâu, vùng xa, vùng đồng bào DTTS.

- Tăng cường kiểm tra, giám sát nhằm phòng ngừa, phát hiện, xử lý vi phạm và nâng cao chất lượng công tác đăng kiểm phương tiện; chỉ đạo định kỳ thông báo xe hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định để phục vụ công tác tuyên truyền, vận động giao nộp đăng ký, biển số và xử lý nghiêm vi phạm.

- Tiếp tục chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan và địa phương thực hiện Kế hoạch số 577/KH-UBND ngày 19/3/2020 của UBND tỉnh triển khai thực hiện Quyết định số 418/QĐ-TTg ngày 16/4/2019 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề án “Các giải pháp đảm bảo TTATGT đường thủy nội địa trong tình hình mới” trên địa bàn tỉnh Gia Lai.

- Thực hiện thanh tra, kiểm tra theo quy định. Tập trung kiểm soát tải trọng phương tiện và kích thước thành thùng hàng, gắn trách nhiệm của chủ sở hữu phương tiện với trách nhiệm quản lý, sử dụng phương tiện; bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, hành lang an toàn đường bộ.

3. Công an tỉnh

- Tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả Nghị quyết số 07-NQ/ĐUCA ngày 10/10/2022 của Đảng uỷ Công an tỉnh về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo TTATGT gắn với phòng, chống tội phạm tại địa bàn cơ sở; Quy chế phối hợp giữa Phòng Cảnh sát giao thông và công an cấp huyện, giữa công an cấp huyện và UBND cấp xã.

- Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, chú trọng tuần tra lưu động, tập trung vào các tuyến đường trọng điểm, thời gian cao điểm thường xảy ra TNGT, xử lý nghiêm các vi phạm quy định về TTATGT, đặc biệt là các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây TNGT và tử vong do TNGT, như: vi phạm nồng độ cồn, ma túy; chạy quá tốc độ; không đội mũ bảo hiểm khi đi xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; vi phạm về phần đường, làn đường...; không quan sát, không có tín hiệu khi chuyển làn, chuyển hướng; không giảm tốc độ và nhường đường khi điều khiển

phương tiện từ đường nhánh ra đường chính..., nhất là các vi phạm của thanh thiếu niên, học sinh.

- Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực hiện quy định của pháp luật về: độ tuổi, giấy phép lái xe của người lái xe tham gia giao thông; nồng độ cồn; bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; cấm xe máy kéo nhỏ chở người, lưu thông trên các tuyến đường quốc lộ, đường tỉnh, trong đô thị. Triển khai các đợt cao điểm, chuyên đề trong các dịp lễ, tết, sự kiện lớn, các thời điểm nóng, phức tạp về TTATGT; chú trọng xử lý vi phạm, phòng ngừa TNGT đối với thanh thiếu niên, học sinh, người dân tộc thiểu số; có kế hoạch phòng, chống tụ tập gây rối, nẹt pô, lạng lách, đánh võng, đua xe trái phép.

- Đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ, hiện đại hóa công tác bảo đảm TTATGT; lắp đặt camera hỗ trợ xử phạt vi phạm giao thông và kết nối với camera an ninh trật tự trên các tuyến quốc lộ trọng điểm, các tuyến đường chính trong đô thị, các địa điểm phức tạp về TTATGT; đẩy mạnh việc sử dụng kết quả thu được từ phương tiện, thiết bị của ngành và của các tổ chức, cá nhân để nâng cao hiệu quả công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, phòng ngừa TNGT, gắn với phòng, chống tội phạm.

- Tiếp tục thực hiện có hiệu quả các chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ về kiểm soát tải trọng phương tiện, kích thước thành thùng hàng; xử lý phương tiện giao thông đường bộ hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định; phương tiện không đảm bảo chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường.

- Đa dạng hóa các hình thức tuyên truyền về hoạt động của lực lượng công an nhân dân, tuyên truyền, phổ biến pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, vận động toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT gắn với phong trào “*Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc*”; trong đó, chú trọng tuyên truyền trên mạng xã hội, tuyên truyền trực tiếp tại trường học, khu dân cư, hộ gia đình, nhất là vùng sâu, vùng xa, vùng dân tộc thiểu số, đồng bào các tôn giáo. Tiếp tục rà soát phương tiện không đảm bảo an toàn kỹ thuật, người đủ tuổi chưa có GPLX hạng A1, thanh thiếu niên thường xuyên vi phạm TTATGT để quản lý, vận động cá biệt đối với các đối tượng thường xuyên vi phạm TTATGT.

- Hoàn thiện cơ sở dữ liệu, kết nối, chia sẻ, cung cấp thông tin TNGT nhằm tăng cường công tác phối hợp trong bảo đảm TTATGT; nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn TNGT, nhất là các vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng; báo cáo nhanh, kịp thời các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng, các vụ rất nghiêm trọng được dư luận xã hội quan tâm về Ban ATGT tỉnh để báo cáo UBND tỉnh, Ủy ban ATGT Quốc gia biết, chỉ đạo.

4. Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh

- Triển khai thực hiện Quyết định số 4391/QĐ-BQP ngày 07/12/2021 về phê duyệt Đề án bảo đảm TTATGT trong quân đội giai đoạn 2021-2030 và tầm nhìn 2045 trong lực lượng vũ trang tỉnh; Kế hoạch số 1601/KH-BQP ngày 26/5/2022 của Bộ Quốc phòng về việc thực hiện Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc

giao thông giai đoạn 2022-2025. Tiếp tục triển khai có hiệu quả và tổ chức tổng kết Chương trình phối hợp số 1005/CTPH-BCHQS-BATGT ngày 06/03/2018 giữa Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh và Ban ATGT tỉnh giai đoạn 2018-2023.

- Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT đến từng quân nhân, công nhân viên quốc phòng; phát huy và nhân rộng các mô hình xây dựng địa bàn điểm, đơn vị điểm về TTATGT; duy trì tốt “Ngày pháp luật”, “Mỗi tuần học một điều luật”; gắn trách nhiệm của lãnh đạo, chỉ huy với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT của đơn vị và gắn thực hiện ATGT với phong trào thi đua quyết thắng và thực hiện Cuộc vận động 50. Tích cực tham gia với địa phương trong việc thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT trên địa bàn đứng chân.

- Chỉ đạo công tác bảo đảm TTATGT trong Quân đội, tập trung vào công tác quản lý, sử dụng phương tiện vận tải quân sự; kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường; đào tạo, sát hạch lái xe. Ứng dụng công nghệ thông tin nhằm nâng cao chất lượng công tác quản lý, chỉ đạo, điều hành công tác bảo đảm TTATGT.

- Bảo đảm vật chất, công cụ cho lực lượng chức năng thực hiện nhiệm vụ kiểm tra xe quân sự và quân nhân tham gia giao thông. Tăng cường kiểm tra, kiểm soát, duy trì nghiêm việc chấp hành các quy định của pháp luật, của quân đội đối với người điều khiển phương tiện khi tham gia giao thông; xử lý nghiêm các hành vi vi phạm quy định về TTATGT, đặc biệt là hành vi vi phạm liên quan đến nồng độ cồn, tải trọng phương tiện, giả xe quân sự hoạt động trái phép.

5. Sở Tài chính

- Chủ trì, phối hợp với các sở, ngành, địa phương rà soát, sửa đổi, bổ sung các quy định về phân bổ, sử dụng kinh phí bảo đảm TTATGT do ngân sách nhà nước cấp phù hợp với tình hình mới.

- Căn cứ khả năng cân đối ngân sách và trên cơ sở dự toán của các cơ quan, đơn vị có liên quan, kiểm tra, tổng hợp, tham mưu cấp có thẩm quyền xem xét, bố trí kinh phí theo phân cấp quản lý ngân sách cho các lực lượng tham gia bảo đảm TTATGT để tổ chức các hoạt động theo Kế hoạch Năm ATGT và cho công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông, trong đó tập trung xoá bỏ kịp thời các vị trí nguy hiểm trên đường bộ đang khai thác.

6. Sở Tư pháp

- Tiếp tục duy trì và tăng cường tuyên truyền, phổ biến pháp luật ATGT trong chuyên mục “*Thông tin pháp luật giao thông đường bộ*” thuộc ấn phẩm “*Sổ tay phổ biến, giáo dục pháp luật*”, trên Trang thông tin điện tử và Facebook phổ biến giáo dục pháp luật tỉnh; quan tâm đến vùng sâu, vùng xa, vùng đồng bào dân tộc thiểu số và thanh thiếu niên.

- Phối hợp, hỗ trợ các cơ quan liên quan thẩm định, góp ý đảm bảo chất lượng việc xây dựng, sửa đổi, bổ sung, hoàn thiện các văn bản quy phạm pháp luật và các chương trình, kế hoạch, đề án,... liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT.

7. Sở Xây dựng

- Tăng cường quản lý công tác quy hoạch và phát triển đô thị, bảo đảm khả năng đáp ứng, kết nối giao thông, công trình giao thông tiếp cận,... không gây gia tăng ùn tắc, TNGT, nhất là khi kết nối trực tiếp ra đường chính đô thị, quốc lộ, đường tỉnh; đảm bảo quy mô, diện tích đỗ xe, không gian vỉa hè, lối đi bộ, chiếu sáng, cây xanh đô thị, cây cảnh trên dải phân cách giữa,... ; thi công và bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đô thị đáp ứng các yêu cầu về ATGT đô thị.

- Kiểm soát việc thiết kế hệ thống an toàn giao thông, tổ chức giao thông, phương án thi công, biện pháp tổ chức đảm bảo an toàn giao thông khi thi công trong quá trình thẩm định thiết kế các dự án đầu tư xây dựng mới, nâng cấp, cải tạo công trình giao thông trong đô thị. Chú trọng việc xây dựng và bố trí các công trình bảo đảm ATGT cho các đối tượng tham gia giao thông dễ bị tổn thương trong đô thị.

- Kiểm tra, xử lý vi phạm theo thẩm quyền đối với công tác quy hoạch, đầu tư xây dựng, phát triển đô thị; chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan và các địa phương kiểm tra, xử lý vi phạm về quy hoạch và xây dựng trên hành lang an toàn đường bộ.

8. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Chỉ đạo, hướng dẫn các cơ sở giáo dục triển khai thực hiện công tác giáo dục ATGT cho học sinh, sinh viên; tăng cường sự phối hợp giữa Nhà trường – Gia đình – Xã hội trong công tác giáo dục pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông đối với học sinh.

- Tăng cường thực hiện các biện pháp tuyên truyền, giáo dục kiến thức và kỹ năng tham gia giao thông an toàn vào các dịp cao điểm lễ, tết, kỳ thi tốt nghiệp THPT, đầu năm học mới 2023 – 2024 và phát động “Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh tới trường – tháng 9/2023”.

- Chỉ đạo, đôn đốc các cơ sở giáo dục tổ chức cho học sinh, phụ huynh ký cam kết chấp hành quy định của pháp luật về TTATGT, dùng làm tiêu chí đánh giá rèn luyện, xếp loại thi đua cuối năm; duy trì, kiện toàn và tổ chức hoạt động tốt mô hình “Cổng trường an toàn” và các mô hình khác trong trường học; có biện pháp kiểm soát không để học sinh chưa đủ tuổi điều khiển xe mô tô, xe gắn máy trái quy định; kiểm tra việc thực hiện công tác đảm bảo TTATGT của các cơ sở giáo dục trên địa bàn tỉnh.

- Vận động, khuyến khích học sinh đi học bằng phương tiện giao thông công cộng, xe đưa đón học sinh, xe đạp đến trường; phối hợp chặt chẽ với các cơ quan chức năng trong việc quản lý, sử dụng, chất lượng phương tiện và chất lượng phục vụ xe đưa đón học sinh.

- Tập huấn nghiệp vụ cho cán bộ, giáo viên cốt cán các cấp học về kiến thức, kỹ năng tuyên truyền, giáo dục về ATGT trong trường học; chỉ đạo, tổ chức các hoạt động ngoại khóa trang bị kiến thức, kỹ năng thực hành lái xe gắn máy, xe máy điện an toàn cho học sinh THPT; phối hợp với các cơ quan, đơn vị, lực lượng chức năng trong thực hiện các chương trình, kế hoạch, dự án về ATGT trường học; tổ

chức, phát động tham gia các chương trình, cuộc thi về ATGT do các bộ, ngành phát động.

9. Sở Thông tin và Truyền thông

- Tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả Kế hoạch số 2123/KH-UBND ngày 19/10/2020 của UBND tỉnh thực hiện Đề án Tuyên truyền về An toàn giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng và hệ thống thông tin cơ sở giai đoạn 2020 – 2025 trên địa bàn tỉnh Gia Lai; trọng tâm là cảnh báo nguy cơ, hậu quả, nguyên nhân và các biện pháp phòng tránh TNGT; phòng, chống tác hại của rượu, bia; xây dựng văn hóa giao thông.

- Chỉ đạo, hướng dẫn các cơ quan báo chí địa phương, các văn phòng đại diện, phóng viên thường trú trên địa bàn tỉnh và hệ thống thông tin cơ sở địa phương tăng cường thời lượng, đổi mới cách thức, xây dựng chuyên trang, chuyên mục tuyên truyền về bảo đảm TTATGT, vận động nhân dân tự giác chấp hành pháp luật về TTATGT đảm bảo tỷ lệ 50% tin bài phê phán các hành vi xấu, hành vi vi phạm TTATGT, 50% tin bài về gương người tốt, việc tốt và phân tích nguyên nhân, bài học kinh nghiệm trong bảo đảm TTATGT.

- Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ trong công tác tuyên truyền cả về hình thức tuyên truyền lẫn chuyển tải nội dung; ưu tiên mạng xã hội, mạng viễn thông nhằm từng bước xây dựng và hình thành văn hoá giao thông trong nhân dân.

- Tổng hợp, đánh giá tác động và hiệu quả truyền thông về bảo đảm TTATGT trên các cơ quan báo chí gửi Ban ATGT tỉnh.

10. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch

- Tiếp tục triển khai thực hiện Quyết định số 3500/QĐ-BVHTTDL ngày 09/01/2013 của Bộ Văn hóa – Thể thao và Du lịch ban hành tiêu chí văn hóa giao thông đường bộ. Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến các tiêu chí, hành vi văn hoá giao thông; cụ thể hoá các tiêu chí, hành vi văn hoá giao thông bằng hình ảnh.

- Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc, Phòng Văn hóa – Thông tin, Trung tâm Văn hóa, Thông tin và Thể thao cấp huyện lồng ghép tuyên truyền thông qua các hoạt động như xe loa lưu động, biểu diễn nghệ thuật, thể dục thể thao, các cuộc thi tìm hiểu về Luật Giao thông đường bộ,..., với nội dung dễ hiểu, dễ tiếp cận.

- Kiểm soát chặt chẽ trong việc lưu hành các tác phẩm văn hoá, nghệ thuật để loại bỏ những thông tin sai lệch về TTATGT; giám sát chặt chẽ việc quảng cáo rượu, bia gắn với việc cảnh báo tác hại, nguy cơ xảy ra TNGT khi điều khiển phương tiện.

- Tiếp tục chỉ đạo, tổ chức thực hiện Phong trào *"Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hoá"* gắn với việc xây dựng gia đình, khu dân cư, xã, phường, thị trấn, cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp an toàn.

11. Sở Y tế

- Đảm bảo điều kiện các nguồn lực cho bệnh viện đa khoa cấp huyện, trạm y tế cấp xã dọc các quốc lộ, đường tỉnh đủ khả năng tiếp cận, cấp cứu nhanh nạn nhân TNGT khi nhận được thông tin yêu cầu cấp cứu, giảm thiệt hại về người.

- Chỉ đạo tập huấn kỹ năng sơ cứu, cấp cứu TNGT cho nhân viên y tế, Cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông, Công an cấp xã, dân quân tự vệ, lái xe và tình nguyện viên bảo đảm TTATGT tại cơ sở.

- Ứng dụng khoa học công nghệ trong việc xây dựng hệ thống cấp cứu y tế 115; nghiên cứu xây dựng các mô hình sơ cứu TNGT phù hợp.

- Nâng cao chất lượng, tăng cường kiểm tra, chấn chỉnh công tác khám sức khỏe cho người lái xe, người học lái xe. Tiếp tục phối hợp với ngành Giao thông vận tải kiểm soát Giấy phép lái xe; tổ chức thực hiện nghiêm công tác khám sức khỏe định kỳ đối với lái xe kinh doanh vận tải, xét nghiệm ma túy đối với toàn bộ lái xe được khám sức khỏe.

- Chỉ đạo các cơ sở y tế thực hiện kiểm tra chất ma túy, các chất kích thích khác và nồng độ cồn người điều khiển phương tiện vào cấp cứu; phối hợp các lực lượng chức năng để kiểm tra chất ma túy đối với người điều khiển phương tiện tham gia giao thông. Thống kê tình hình vi phạm quy định nồng độ cồn, ma túy của nạn nhân TNGT, nạn nhân tử vong do TNGT; định kỳ tổng hợp, cung cấp thông tin cho Ban An toàn giao thông tỉnh.

12. Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy

Chỉ đạo, định hướng và tổ chức các hoạt động tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT, văn hóa giao thông tới mọi người dân, đặc biệt là thanh thiếu niên, người dân vùng sâu, vùng xa, đồng bào dân tộc thiểu số; tăng cường tuyên truyền, vận động cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động, lực lượng vũ trang... thực hiện nghiêm quy định cấm uống rượu, bia trước, trong giờ làm việc, học tập, gương mẫu thực hiện quy định đã uống rượu, bia không lái xe; hướng dẫn đưa nội dung phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT vào sinh hoạt định kỳ của chi bộ đảng, cơ quan, đơn vị, trường học, vùng sâu, vùng xa, vùng đồng bào dân tộc thiểu số gắn với việc xây dựng đời sống văn hóa ở khu dân cư.

13. Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các đoàn thể tỉnh

- Triển khai thực hiện có hiệu quả các chương trình phối hợp, kế hoạch tham gia bảo đảm TTATGT. Tích cực vận động đoàn viên, hội viên, nhân dân chấp hành các quy định của pháp luật và tham gia giữ gìn TTATGT; tổ chức tập huấn, hội thi, các hoạt động tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT.

- Xây dựng, duy trì, phát triển, nhân rộng các cách làm hay, mô hình hiệu quả, nhất là các mô hình tự quản tại địa bàn cơ sở, địa bàn phức tạp về TTATGT, các khu dân cư dọc theo các tuyến quốc lộ, đường tỉnh. Lồng ghép, cụ thể hóa nội dung tuyên truyền, vận động về bảo đảm TTATGT trong chương trình cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết, xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh”, hướng dẫn tổ chức ký cam kết thực hiện khu dân cư, gia đình bảo đảm TTATGT.

- Chỉ đạo, hướng dẫn các cấp triển khai thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT, phát huy mạnh mẽ vai trò của Mặt trận và các tổ chức chính trị-xã hội ở cơ sở để tổ chức các phong trào vận động nhân dân chấp hành pháp luật về TTATGT.

- Phát huy và tranh thủ vai trò già làng, người có uy tín, chức sắc tôn giáo trong công tác tuyên truyền bảo đảm TTATGT nhằm làm chuyển biến hành vi tham gia giao thông an toàn.

- Tỉnh đoàn phối hợp các sở, ngành liên quan tăng cường công tác tuyên truyền, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật giao thông trong đoàn viên, thanh thiếu nhi khối trường học; phối hợp tổ chức Hội thi tuyên truyền an toàn giao thông cấp tỉnh trong học sinh THPT toàn tỉnh.

14. Báo Gia Lai, Đài Phát thanh - Truyền hình tỉnh, các sở, ban, ngành, tổ chức chính trị - xã hội, cơ quan thành viên Ban ATGT tỉnh

- Xây dựng kế hoạch năm ATGT 2023, kịp thời triển khai các giải pháp bảo đảm TTATGT ngay từ đầu năm. Tăng cường tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT trên các phương tiện thông tin đại chúng truyền thống, trên không gian mạng xã hội và hạ tầng số nhằm nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông, đặc biệt đẩy mạnh tuyên truyền pháp luật TTATGT đến tận cơ sở, đến mọi tầng lớp nhân dân, đặc biệt là người dân ở vùng sâu, vùng xa, vùng dân tộc thiểu số.

- Các thành viên Ban ATGT tỉnh thực hiện nghiêm túc Quy chế hoạt động, phân công nhiệm vụ của Ban ATGT tỉnh; theo dõi, đôn đốc việc triển khai thực hiện công tác an toàn giao thông đối với địa bàn được phân công phụ trách.

15. Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố

Xây dựng kế hoạch năm ATGT năm 2023 trên địa bàn theo chủ đề “*Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hoá giao thông an toàn*”, tập trung một số nhiệm vụ trọng tâm sau:

- Tham mưu cấp uỷ Đảng tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo huy động cả hệ thống chính trị vào cuộc trong công tác bảo đảm TTATGT, gắn trách nhiệm của người đứng đầu với nhiệm vụ bảo đảm TTATGT. Thường xuyên kiểm tra, đôn đốc, chấn chỉnh, đề ra các giải pháp kiểm chế TNGT trên địa bàn.

- Tăng cường và nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục cho các tầng lớp nhân dân nhằm nâng cao ý thức chấp hành pháp luật, kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông an toàn; trong đó, tập trung vào vùng sâu, vùng xa, vùng đồng bào dân tộc thiểu số, thanh thiếu niên, học sinh. Đẩy mạnh tuyên truyền, vận động người dân tham gia đào tạo, sát hạch cấp Giấy phép lái xe hạng A1, A4 ngay tại cơ sở; tiếp tục tăng cường công tác quản lý, tuyên truyền, giáo dục cá biệt đối với thanh thiếu niên thường xuyên vi phạm TTATGT.

- Đảm bảo nguồn lực cho công tác bảo trì, sửa chữa, nâng cao điều kiện an toàn kết cấu hạ tầng giao thông trong phạm vi quản lý; tập trung rà soát, xử lý kịp thời các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT; lắp đặt đèn chiếu sáng công cộng trên quốc lộ và tỉnh lộ đi qua khu dân cư; quản lý tốt trật tự hành lang an toàn đường bộ. Yêu cầu các địa phương lựa chọn một số tuyến đường liên huyện, liên xã quan trọng, xây dựng kế hoạch với lộ trình cụ thể, bố trí kinh phí để hoàn thiện hệ thống an toàn giao thông, công trình phòng hộ các đoạn đèo dốc, đắp cao; làm gờ/ vạch

giảm tốc, biển cảnh báo nguy hiểm, cải tạo an toàn tại các nút giao thông giữa đường huyện với quốc lộ, đường tỉnh.

- Nâng cao hiệu quả các giải pháp bảo đảm TTATGT gắn với phòng, chống tội phạm tại địa bàn cơ sở; phối hợp quản lý, giáo dục thanh thiếu niên cần cù, thường xuyên vi phạm. Huy động tối đa các lực lượng kể cả lực lượng tự quản, phương tiện, thiết bị nghiệp vụ tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm vi phạm, nhất là đối với thanh thiếu niên, học sinh; tập trung xử lý các hành vi có nguy cơ cao gây TNGT và tử vong do TNGT, khắc phục triệt để tình trạng người chưa đủ tuổi, người đủ tuổi không có GPLX điều khiển xe mô tô, xe gắn máy trái quy định, thanh thiếu niên không đội mũ bảo hiểm, uống rượu bia, tụ tập, điều khiển phương tiện chạy quá tốc độ, nẹt pô, lạng lách, đánh võng, nhằm làm giảm TNGT liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy, tai nạn liên quan đến thanh thiếu niên, học sinh.

- Tiếp tục rà soát, thống kê, quản lý, xử lý theo quy định đối với xe mô tô không đảm bảo an toàn kỹ thuật, độ chế, thanh thiếu niên thường xuyên vi phạm TTATGT; quản lý chặt chẽ hành lang an toàn đường bộ, xe máy kéo nhỏ, bến đò khách ngang sông và phương tiện thủy nội địa trên địa bàn.

- UBND thành phố Pleiku rà soát, khảo sát các điểm bất cập, các vị trí ùn tắc và triển khai các giải pháp khắc phục ùn tắc giao thông; chỉ đạo thường xuyên kiểm tra, để có giải pháp phân luồng, điều tiết, điều chỉnh đèn tín hiệu, tổ chức giao thông hợp lý. Tiếp tục triển khai hiệu quả Dự án “Giảm tốc độ - Trường học an toàn” và Dự án “Tuổi trẻ và những cung đường biết nói”.

16. Các cơ quan thành viên Ban ATGT tỉnh và các địa phương tập trung triển khai thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT, quyết tâm đạt cho được mục tiêu, yêu cầu giảm tai nạn giao thông, lập lại trật tự, an toàn giao thông, tạo chuyển biến rõ rệt ngay trong dịp Tết Nguyên đán Quý Mão 2023; báo cáo tình hình thực hiện Kế hoạch và các vướng mắc phát sinh về Ban An toàn giao thông tỉnh để theo dõi, tổng hợp báo cáo UBND tỉnh, Ủy ban ATGT Quốc gia.

Nơi nhận:

- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Bộ Công an, Bộ GTVT;
- TTr.Tỉnh ủy; TTr. HĐND tỉnh;
- Đoàn ĐBQH tỉnh;
- Ban TGTU, Ban DVTU;
- Ủy ban MTTQ VN và các đoàn thể tỉnh;
- Chủ tịch và các PCT. UBND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành tỉnh;
- Các huyện ủy, thị ủy, thành ủy;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Các thành viên Ban ATGT tỉnh;
- Lãnh đạo VP. UBND tỉnh;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- Lưu: VT, NC.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Trương Hải Long