

Số: 7362/VPCP-KTTH

Hà Nội, ngày 27 tháng 7 năm 2026

V/v thực hiện các giải pháp bảo đảm
cung ứng đủ xăng dầu cho sản xuất,
kinh doanh và tiêu dùng

Kính gửi:

- Bộ Công Thương;
- Bộ Tài chính;
- Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương.

Đề tập trung thực hiện các giải pháp bảo đảm cung ứng đủ xăng dầu cho sản xuất, kinh doanh và tiêu dùng của người dân, doanh nghiệp, góp phần giữ vững ổn định kinh tế vĩ mô, kiểm soát lạm phát và bảo đảm các cân đối lớn của nền kinh tế, Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Phạm Gia Túc có ý kiến chỉ đạo:

1. Bộ Công Thương chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan

a) Theo dõi sát diễn biến thị trường xăng dầu thế giới và trong nước, chủ động đánh giá tình hình cung cầu, dự trữ và hoạt động của hệ thống phân phối xăng dầu, nhất là dầu diesel để chủ động thực hiện các giải pháp điều hành phù hợp theo thẩm quyền và quy định pháp luật, không để thiếu hụt, đứt gãy nguồn cung xăng dầu, đáp ứng đủ nhu cầu của nền kinh tế và tiêu dùng của xã hội; kịp thời báo cáo đề xuất cấp có thẩm quyền đối với các nội dung vượt thẩm quyền.

b) Chỉ đạo các thương nhân đầu mối sản xuất, kinh doanh xăng dầu chủ động xây dựng kế hoạch nguồn hàng, bảo đảm cung cấp đầy đủ xăng dầu cho hệ thống phân phối; duy trì hoạt động bán hàng thường xuyên, bán đúng giá niêm yết theo quy định.

c) Chủ trì, phối hợp chặt chẽ với Bộ Tài chính trong công tác điều hành giá xăng dầu theo đúng quy định của pháp luật, bảo đảm công khai, minh bạch, hiệu quả, không để trục lợi chính sách, lợi ích nhóm; hài hòa lợi ích giữa Nhà nước, người dân và doanh nghiệp.

d) Bộ Công Thương khẩn trương tổng hợp, tiếp thu, giải trình đầy đủ ý kiến của các Bộ, cơ quan, địa phương, Hiệp hội, doanh nghiệp và đối tượng chịu tác động; hoàn thiện hồ sơ dự thảo Nghị định thay thế Nghị định số 83/2014/NĐ-CP và các Nghị định sửa đổi, bổ sung về kinh doanh xăng dầu theo đúng quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, Quy chế làm việc của Chính phủ và các quy định liên quan; bảo đảm chặt chẽ, đồng bộ, cắt giảm thủ tục hành chính, đẩy mạnh phân cấp phân quyền, tái cơ cấu thương nhân đầu mối, kiện toàn hệ



thống phân phối xăng dầu, giảm tối đa khâu trung gian; chịu trách nhiệm về tiến độ, chất lượng, nội dung đề xuất; trình Chính phủ trong tháng 7 năm 2026.

đ) Khẩn trương tổng hợp, xây dựng báo cáo về tình hình cung ứng xăng dầu, nhất là dầu diesel, báo cáo Thủ tướng Chính phủ trước ngày 30 tháng 7 năm 2026.

2. Bộ Tài chính chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan theo dõi sát tình hình thị trường, phối hợp chặt chẽ với Bộ Công Thương thực hiện điều hành giá xăng dầu theo quy định pháp luật hiện hành; bảo đảm thực hiện mục tiêu bình ổn thị trường, kiểm soát lạm phát và hỗ trợ cho sản xuất, kinh doanh; tăng cường kiểm tra, giám sát việc trích lập, quản lý và sử dụng Quỹ Bình ổn giá xăng dầu của các thương nhân đầu mối theo đúng quy định của pháp luật.

3. Chủ tịch Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương

a) Tăng cường theo dõi sát diễn biến thị trường xăng dầu trên địa bàn; kịp thời triển khai các biện pháp quản lý, điều hành nhằm bảo đảm nguồn cung xăng dầu phục vụ sản xuất, kinh doanh của doanh nghiệp và nhu cầu tiêu dùng của người dân.

b) Phối hợp với các Bộ, ngành tạo điều kiện thuận lợi cho hoạt động kinh doanh, vận chuyển, lưu thông, phân phối xăng dầu và bảo đảm an ninh, trật tự an toàn xã hội trên địa bàn theo quy định.

c) Tăng cường kiểm tra, giám sát hoạt động kinh doanh xăng dầu, kịp thời phát hiện, ngăn chặn, xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật đối với hành vi đầu cơ găm hàng, buôn lậu xăng dầu qua biên giới, vi phạm quy định về kinh doanh xăng dầu, quy định pháp luật về giá...; không để xảy ra tình trạng cửa hàng bán lẻ xăng dầu dừng bán hàng không có lý do, gây thiếu hụt, đứt gãy cục bộ nguồn cung xăng dầu.

Văn phòng Chính phủ thông báo để các bộ, cơ quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thủ tướng, PTTg Phạm Gia Túc;
- VPCP: BTCN, các PCN: Mai Thị Thu Vân, Trần Anh Tiến;
- Lưu: VT, KTTH. (2b)

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM
PHÓ CHỦ NHIỆM**



Trần Anh Tiến