

**BỘ TÀI CHÍNH
TỔNG CỤC HẢI QUAN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **3090**/TCHQ-TXNK

Hà Nội, ngày **20** tháng **5** năm 2019

V/v trả lời công văn 246/TMT-XNK
của Công ty CP Ô tô TMT

Kính gửi: Công ty Cổ phần Ô tô TMT.
(Đ/c: 199B Minh Khai, Hai Bà Trưng, Tp. Hà Nội)

Tổng cục Hải quan nhận được công văn số 246/TMT-XNK ngày 30/3/2019 của Công ty CP Ô tô TMT về việc hướng dẫn khai báo hải quan cho bộ linh kiện CKD của xe ô tô đầu kéo. Về việc này, Tổng cục Hải quan có ý kiến như sau:

Căn cứ Nghị định số 116/2017/NĐ-CP ngày 17/10/2017 của Chính phủ quy định điều kiện sản xuất, lắp ráp, nhập khẩu và kinh doanh dịch vụ bảo hành, bảo dưỡng ô tô;

Căn cứ Thông tư số 14/2015/TT-BTC ngày 30/01/2015 của Bộ trưởng Bộ Tài chính hướng dẫn phân loại hàng hóa, phân tích để phân loại hàng hóa; phân tích để kiểm tra chất lượng, kiểm tra an toàn thực phẩm đối với hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu;

Căn cứ Danh mục hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu Việt Nam ban hành kèm theo Thông tư số 65/2017/TT-BTC ngày 27/6/2017 của Bộ trưởng Bộ Tài chính;

Căn cứ Thông tư số 05/2012/TT-BKHCN ngày 12/3/2012 của Bộ Khoa học và Công nghệ về việc sửa đổi, bổ sung Điều 1 Quyết định số 05/2005/QĐ-BKHCN ngày 11 tháng 5 năm 2005 của Bộ trưởng Bộ Khoa học và Công nghệ về việc sửa đổi, bổ sung Quyết định số 28/2004/QĐ-BKHCN ngày 01 tháng 10 năm 2004 về phương pháp xác định tỷ lệ nội địa hóa đối với ô tô;

Căn cứ qui tắc 2a trong 6 quy tắc tổng quát giải thích việc phân loại hàng hóa theo Danh mục hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu Việt Nam dựa trên Hệ thống hài hòa mô tả và mã hóa hàng hóa (HS) của Tổ chức Hải quan thế giới, theo đó: *“Một mặt hàng được phân loại vào một nhóm hàng thì mặt hàng đó ở dạng chưa hoàn chỉnh hoặc chưa hoàn thiện cũng thuộc nhóm đó, nếu đã có đặc trưng cơ bản của hàng hóa đó khi đã hoàn chỉnh hoặc hoàn thiện. Cũng phân loại như vậy đối với hàng hóa ở dạng hoàn chỉnh hay hoàn thiện hoặc đã có đặc trưng cơ bản của hàng hóa ở dạng hoàn chỉnh hay hoàn thiện (hoặc được phân loại vào dạng hàng hóa đã hoàn chỉnh hay hoàn thiện theo nội dung Qui tắc này), nhưng chưa lắp ráp hoặc tháo rời.”*

Đối chiếu với quy tắc phân loại nêu trên, trường hợp Công ty nhập khẩu mặt hàng là ô tô đầu kéo dùng để kéo sơ mi rơ moóc ở dạng CKD, tức là bộ linh kiện đồng bộ đầy đủ để lắp ráp nên một xe ô tô đầu kéo hoàn chỉnh đáp ứng điều

kiện về độ rời rạc theo quy định của Bộ Khoa học và Công nghệ, điều kiện sản xuất lắp ráp, nhập khẩu và kinh doanh dịch vụ bảo hành, bảo dưỡng ô tô theo quy định của Chính phủ tại các văn bản dẫn trên thì mặt hàng phù hợp phân loại vào mã số 8701.20.10.

Đề nghị Công ty đối chiếu hàng hóa thực tế nhập khẩu với hướng dẫn nêu trên và liên hệ với Chi cục Hải quan nơi dự định mở tờ khai để được hướng dẫn áp mã số phù hợp theo Danh mục hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu Việt Nam.

Tổng cục Hải quan thông báo để Công ty Cổ phần Ô tô TMT được biết./. 

Nơi nhận:

- Như trên;
- P.TCT Nguyễn Dương Thái (để b/c);
- Lưu: VT, TXNK-PL (3b). 

TL. TỔNG CỤC TRƯỞNG
KT. CỤC TRƯỞNG CỤC THUẾ XNK
PHÓ CỤC TRƯỞNG




Trịnh Mạc Linh