

Số: 3402 /BTC-KTĐP

Hà Nội, ngày 20 tháng 3 năm 2026

V/v đầu tư xây dựng Dự án đoạn
tuyến cao tốc Sơn La - Điện Biên -
Cửa khẩu Tây Trang (giai đoạn 1)
trên địa bàn tỉnh Điện Biên

Kính gửi: Thường trực Chính phủ

Thực hiện Thông báo số 123a/TB-VPCP ngày 13/03/2026 của Văn phòng Chính phủ về Kết luận của Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính tại buổi làm việc với lãnh đạo tỉnh Điện Biên, trong đó có nội dung đầu tư xây dựng Dự án đoạn tuyến cao tốc Sơn La - Điện Biên - Cửa khẩu Tây Trang trên địa bàn tỉnh Điện Biên (Dự án); trên cơ sở ý kiến của Ủy ban nhân dân (UBND) tỉnh Điện Biên, Bộ Tài chính báo cáo Thường trực Chính phủ như sau:

I. Thông tin Dự án

1. Sự phù hợp với quy hoạch, văn kiện và chỉ đạo của Lãnh đạo Đảng

- Dự án nằm trong Chương trình hành động của Ban Chấp hành Trung ương Đảng thực hiện Văn kiện Đại hội Đảng toàn quốc lần thứ XIV và phù hợp với Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 được phê duyệt tại các Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021 và số 12/QĐ-TTg ngày 03/01/2025 của Thủ tướng Chính phủ;

- Việc triển khai thực hiện Dự án góp phần hoàn thành khoảng 5.000 km đường bộ cao tốc vào năm 2030 và phát triển thương mại biên giới của tỉnh Điện Biên nói riêng và Vùng Trung du và miền núi phía Bắc nói chung.

- Tại Thông báo số 275-TB/VPTW ngày 04/8/2025 của Văn phòng Trung ương Đảng về kết quả chuyến thăm và làm việc của đồng chí Tổng Bí thư Tô Lâm với Ban Thường vụ Tỉnh ủy Điện Biên, đồng chí Tổng Bí thư Tô Lâm đề nghị Đảng ủy Chính phủ xem xét, chỉ đạo việc đưa Dự án vào kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026 - 2030.

2. Phạm vi, quy mô đầu tư

- Dự án có tổng chiều dài khoảng 48,3km; Điểm đầu: Km0+000, ranh giới giữa tỉnh Sơn La và tỉnh Điện Biên, kết nối với tuyến cao tốc CT.03 đoạn đi qua địa phận tỉnh Sơn La; Điểm cuối tại Km 48+300 (nút giao IC.5), kết nối với phường Mường Thanh, tỉnh Điện Biên.

- Vận tốc thiết kế 80km/h (theo tiêu chuẩn thiết kế đường cao tốc TCVN 5729-2012); Bề rộng mặt cắt ngang nền đường $B_n = 22,0m$ đảm bảo 04 làn xe hoàn chỉnh (trong đó: Phần xe chạy $4 \times 3,5 = 14,0m$; Dải phân cách giữa và dải an

toàn trong $0,5+2\times0,5 = 1,50\text{m}$; dải an toàn ngoài $2\times2,5 = 5,0\text{m}$; bề rộng lề đất $2\times0,75 = 1,50\text{m}$). Xây dựng hoàn thiện các nút giao từ IC1 – IC5.

3. Tổng mức đầu tư

UBND tỉnh Điện Biên báo cáo Dự án có tổng mức đầu tư 23.252 tỷ đồng, là dự án nhóm A thuộc thẩm quyền phê duyệt chủ trương đầu tư của Hội đồng nhân dân tỉnh.

Tại Tờ trình số 869/TTr-UBND ngày 03/02/2026, UBND tỉnh Điện Biên kiến nghị Thủ tướng Chính phủ cho phép thẩm định nguồn vốn, khả năng cân đối vốn và phê duyệt chủ trương đầu tư cho Dự án từ nguồn ngân sách trung ương (NSTW) với mức khoảng 21.828 tỷ đồng, đây là mức vốn vượt quá hạn mức theo quy định tại khoản 15 Điều 7 Luật số 90/2025/QH15¹ ngày 25/6/2025 của Quốc hội. Do đó, thẩm quyền quyết định đối với vốn NSTW khi phê duyệt chủ trương đầu tư của Dự án là Thủ tướng Chính phủ.

4. Về cơ quan chủ quản

Tại văn bản số 538/TTg-CN ngày 23/6/2022, Dự án đã được Thủ tướng Chính phủ đồng ý giao UBND tỉnh Điện Biên là cơ quan có thẩm quyền thực hiện Dự án theo phương thức đối tác công tư, loại hợp đồng BTL trong giai đoạn 2022 - 2030.

Tại văn bản số 1535/UBND-TH ngày 04/3/2026, UBND tỉnh Điện Biên báo cáo Dự án gặp khó khăn về nguồn lực nên chưa được triển khai. Do đó, UBND tỉnh Điện Biên kiến nghị Thủ tướng Chính phủ xem xét cho phép chuyển hình thức thực hiện Dự án từ đầu tư theo phương thức đối tác công tư (BTL) sang hình thức đầu tư công, đồng thời giao UBND tỉnh Điện Biên làm cơ quan chủ quản thực hiện dự án.

II. Các công việc Bộ Tài chính đã triển khai

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Lãnh đạo Chính phủ², Bộ Tài chính đã có văn bản số 2477/BTC-KTĐP ngày 03/03/2026 báo cáo Thủ tướng Chính phủ về Dự án và kiến nghị như sau:

1. Thủ tướng Chính phủ có văn bản cho phép chuyển hình thức thực hiện Dự án từ đầu tư theo phương thức đối tác công tư, loại hợp đồng BLT trong giai đoạn 2022 - 2025 sang hình thức đầu tư công, triển khai trong giai đoạn 2026 – 2030 do dự án đến nay chưa phê duyệt chủ trương đầu tư và phù hợp với định hướng tại Văn kiện Đại hội Đảng toàn quốc lần thứ XIV.

2. Chỉ đạo Bộ Xây dựng khẩn trương thực hiện thủ tục phân cấp cơ quan chủ quản Dự án theo chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà tại Thông báo số 30/TB-VPCP ngày 14/01/2026 của Văn phòng Chính phủ.

¹ Tại Nghị quyết số 29/2021/QH15 ngày 28/7/2021 của Quốc hội về kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025, tỉnh Điện Biên được giao 6.789,2 tỷ đồng vốn NSTW trong nước và 4.578,8 tỷ đồng vốn ngân sách địa phương.

² Phiếu chuyển số 419/PC-VPCP ngày 06/02/2026 của Văn phòng Chính phủ.

3. Sau khi tỉnh Điện Biên được phân cấp làm cơ quan chủ quản thực hiện Dự án, cho phép UBND tỉnh Điện Biên thực hiện việc thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn Dự án phù hợp với khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư công và khả năng huy động các nguồn vốn khác cho Dự án.

4. UBND tỉnh Điện Biên chịu trách nhiệm sắp xếp thứ tự ưu tiên và bố trí đủ phần vốn NSNN (bao gồm NSTW và NSDP) và các nguồn vốn hợp pháp khác để triển khai Dự án sau khi có thông báo tổng số vốn giai đoạn sau theo quy định tại khoản 4 Điều 59 của Luật Đầu tư công số 58/2024/QH15.

5. Giao UBND tỉnh Điện Biên rà soát, quyết định và chịu trách nhiệm tổ chức thực hiện Dự án; chịu trách nhiệm toàn diện trước Thủ tướng Chính phủ, cơ quan thanh tra, kiểm toán, cơ quan liên quan khác về tính chính xác của thông tin số liệu của dự án; hoàn thiện thủ tục đầu tư, bố trí kinh phí và triển khai dự án bảo đảm hiệu quả, đúng quy định, không để xảy ra tham nhũng, thất thoát, lãng phí.

III. Chỉ đạo của Lãnh đạo Chính phủ đối với Dự án

1. Tại Thông báo số 77/TB-VPCP ngày 12/02/2026 của Văn phòng Chính phủ, Phó Thủ tướng Chính phủ Hồ Đức Phớc đã có ý kiến chỉ đạo: *Các dự án được bố trí vốn phải đủ thủ tục đầu tư theo quy định. Đối với các dự án cao tốc phân cấp cho địa phương thì các địa phương chủ động bố trí vốn để thực hiện công tác đền bù, giải phóng mặt bằng, tái định cư; ngân sách trung ương hỗ trợ phần xây lắp.*

2. Tại Thông báo số 30/TB-VPCP ngày 14/01/2026 của Văn phòng Chính phủ, Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà chỉ đạo:

- *Đồng ý chủ trương giao UBND tỉnh Điện Biên, UBND tỉnh Sơn La làm cơ quan chủ quản đầu tư xây dựng đoạn tuyến cao tốc Hòa Bình - Mộc Châu - Sơn La - Điện Biên - Cửa khẩu Tây Trang (CT.03) trên địa bàn tỉnh theo quy định của pháp luật về đầu tư công và các quy định của pháp luật có liên quan.*

- *Bộ Xây dựng khẩn trương rà soát kỹ lưỡng dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung Nghị định số 165/2024/NĐ-CP theo đúng ý kiến chỉ đạo của Lãnh đạo Chính phủ tại văn bản số 166/VPCP-CN ngày 07 tháng 01 năm 2026 của Văn phòng Chính phủ, bảo đảm chặt chẽ, logic, nhất quán, quy định đầy đủ, rõ ràng, chính xác, dễ hiểu, tránh đa nghĩa dẫn đến hiểu sai, áp dụng tùy tiện nhất là về phân cấp, phân quyền, làm căn cứ giao địa phương là cơ quan chủ quản đầu tư các tuyến, đoạn tuyến đường bộ cao tốc trên địa bàn một tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương, báo cáo Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà trước ngày 15 tháng 01 năm 2026.*

3. Tại văn bản số 237/TTg-CN ngày 12/03/2026, Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà đã có ý kiến chỉ đạo:

- *Đồng ý giao UBND tỉnh Điện Biên làm cơ quan chủ quản thực hiện Dự án theo hình thức đầu tư công, thay thế nhiệm vụ cơ quan có thẩm quyền đã được*

giao tại văn bản số 538/TTg-CN ngày 23 tháng 6 năm 2022.

- Về nguồn vốn của Dự án: Bộ Tài chính, tỉnh Điện Biên thực hiện theo ý kiến của Thủ tướng Chính phủ: “kinh phí đền bù, giải phóng mặt bằng, tái định cư sử dụng ngân sách của tỉnh Điện Biên; ngân sách trung ương hỗ trợ kinh phí xây lắp”. UBND tỉnh Điện Biên rà soát kỹ lưỡng, xây dựng và tổ chức thực hiện Dự án; chịu trách nhiệm toàn diện trước Thủ tướng Chính phủ, cơ quan thanh tra, kiểm toán, cơ quan có liên quan khác về tính chính xác của thông tin số liệu của Dự án; hoàn thiện thủ tục đầu tư, chủ động bố trí vốn để thực hiện công tác đền bù, giải phóng mặt bằng, tái định cư và triển khai Dự án bảo đảm tiết kiệm, hiệu quả, đúng quy định, không để lãng phí, thất thoát, tham nhũng, tiêu cực, lợi ích nhóm. Trên cơ sở đó, giao Bộ Tài chính rà soát tổng mức ngân sách trung ương hỗ trợ kinh phí xây lắp, đề xuất nguồn vốn phù hợp trong kế hoạch đầu tư công trung hạn 2026 - 2030 đúng quy định của pháp luật về đầu tư công.

4. Tại Thông báo số 123a/TB-VPCP ngày 13/03/2026 của Văn phòng Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ đã có ý kiến chỉ đạo:

- Giao Bộ Tài chính nghiên cứu kỹ theo hướng giao cho UBND tỉnh Điện Biên là cơ quan chủ quản đầu tư Dự án đầu tư đoạn tuyến cao tốc Sơn La- Điện Biên- Cửa khẩu quốc tế Tây Trang (giai đoạn 1) trên địa bàn tỉnh Điện Biên theo hình thức đầu tư công, thay thế nhiệm vụ cơ quan có thẩm quyền thực hiện dự án theo phương thức đối tác công tư, loại hợp đồng BTL đã được giao trước đây tại văn bản số 538/TTg-CN ngày 23/6/2022 của Thủ tướng Chính phủ (Vì tuyến cao tốc này khả năng thu hồi vốn thấp như báo cáo của tỉnh Điện Biên). Trên cơ sở thống nhất với UBND tỉnh Điện Biên, Bộ Tài chính báo cáo Thường trực Chính phủ trước ngày 25/3/2026.

- Bộ Tài chính hướng dẫn UBND tỉnh Điện Biên thực hiện việc thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn của Dự án đoạn tuyến cao tốc Sơn La - Điện Biên – Cửa khẩu quốc tế Tây Trang (giai đoạn 1) vượt hạn mức theo quy định tại Điều 36a Luật Đầu tư công số 58/2024/QH15 (sửa đổi, bổ sung tại Luật số 90/2025/QH15) trên cơ sở kết quả thẩm định nguồn vốn của Bộ Tài chính và theo nội dung Kết luận của Lãnh đạo Chính phủ tại Thông báo số 77/TB-VPCP ngày 12/2/2026 về việc “... địa phương chủ động bố trí vốn thực hiện công tác đền bù, giải phóng mặt bằng, tái định cư; ngân sách trung ương hỗ trợ phần xây lắp” (nếu thống nhất được việc chuyển phương thức đầu tư).

IV. Về phối hợp, thống nhất với UBND tỉnh Điện Biên

Thực hiện Thông báo số 123a/TB-VPCP ngày 13/3/2026 của Văn phòng Chính phủ, Bộ Tài chính đã có văn bản số 3339/BTC-KTĐP ngày 19/3/2026 gửi UBND tỉnh Điện Biên để có ý kiến về Dự án³.

³ Trên cơ sở ý kiến chỉ đạo của Lãnh đạo Chính phủ và ý kiến của UBND tỉnh Điện Biên nêu trên, Bộ Tài chính thống nhất với các nội dung đã được Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà chỉ đạo tại văn bản số 237/TTg-CN ngày 12/03/2026 của Thủ tướng Chính phủ.

UBND tỉnh Điện Biên đã có văn bản số 2004/UBND-TH ngày 19/3/2026 nhất trí với văn bản của Bộ Tài chính và không có ý kiến gì thêm.

V. Kiến nghị

Trên cơ sở ý kiến chỉ đạo của Lãnh đạo Chính phủ⁴ và ý kiến thống nhất của UBND tỉnh Điện Biên nêu trên, Bộ Tài chính kính trình Thường trực Chính phủ:

1. Về cơ quan chủ quản thực hiện Dự án đã được Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà đồng ý giao UBND tỉnh Điện Biên làm cơ quan chủ quản thực hiện Dự án tại văn bản số 237/TTg-CN ngày 12/03/2026 của Thủ tướng Chính phủ. Do đó, việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án thuộc thẩm quyền tỉnh Điện Biên.

2. Về nguồn vốn thực hiện Dự án:

2.1. Giao Bộ Tài chính tổng hợp đề xuất bố trí 100 tỷ đồng⁵ từ nguồn tăng thu, dự toán chi còn lại NSTW năm 2025 cho tỉnh Điện Biên để thực hiện chuẩn bị đầu tư cho Dự án.

2.2. Giao Bộ Tài chính tổng hợp nhu cầu bố trí vốn ngân sách trung ương hỗ trợ Dự án trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026 – 2030 báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định.

Kính trình Thường trực Chính phủ xem xét, quyết định./. 

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thủ tướng Chính phủ (để b/c);
- Phó TTg: Trần Hồng Hà (để b/c);
- Bộ trưởng (để b/c);
- Bộ Xây dựng;
- Văn phòng Chính phủ;
- UBND tỉnh Điện Biên;
- Các đơn vị: NSNN, GSTĐ, PTHT, QLĐT;
- Lưu: VT, KTĐP 

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Nguyễn Đức Tâm

⁴ Tại mục II nêu trên

⁵ văn bản số 1931/UBND-TH ngày 18/3/2026 của UBND tỉnh Điện Biên.