

**BỘ TÀI CHÍNH
TỔNG CỤC HẢI QUAN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 1292/TCHQ-GSQL

Hà Nội, ngày 07 tháng 3 năm 2019

V/v thống nhất phương án bố trí
dây chuyền quản lý về hải quan
tại Cảng hàng không Tuy Hòa

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân tỉnh Phú Yên;
- Cục Hàng không Việt Nam;
(Đ/c: 119 Nguyễn Sơn, quận Long Biên, TP. Hà Nội)
- Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam.
(Đ/c: 58 Trường Sơn, phường 2, Q. Tân Bình, TP. HCM)

Để hoàn thiện phương án khai thác chuyển bay quốc tế tại Cảng hàng không Tuy Hòa theo nội dung buổi làm việc ngày 01/3/2019 với lãnh đạo Ủy ban nhân dân tỉnh Phú Yên, Tổng cục Hải quan có ý kiến như sau:

Đồng ý với chủ trương của UBND tỉnh Phú Yên về việc mở đường bay quốc tế đến Cảng hàng không Tuy Hòa, tỉnh Phú Yên, theo đó, nhất trí phương án bố trí mặt bằng làm việc, dây chuyền khai thác phục vụ hành khách xuất cảnh, nhập cảnh đối với chuyển bay quốc tế của Sở Giao thông vận tải tỉnh Phú Yên nêu tại công văn số 65/BC-SGTVT ngày 27/2/2019. Đề nghị Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam chỉ đạo Cảng hàng không Tuy Hòa một số nội dung sau:

1. Trước mắt, để triển khai các chuyến bay thuê chuyến quốc tế (charter), nhà ga cần điều chỉnh so với đề xuất của Sở Giao thông vận tải tỉnh Phú Yên tại công văn số 65/BC-SGTVT dẫn trên như sau:

a) Tại nhà ga xuất cảnh.

Sử dụng quầy làm thủ tục hàng không gắn với băng tải đặt máy soi kiểm tra hành lý ký gửi của khách xuất cảnh tại vị trí ngay sát phòng kiểm tra của cơ quan Hải quan và An ninh hàng không nhằm thuận lợi trong công tác quản lý, kiểm tra, kiểm soát.

b) Tại nhà ga nhập cảnh.

Di dời vị trí tạm giữ hành lý của người nhập cảnh đến phòng dự kiến giao cho cơ quan hải quan để thực hiện nghiệp vụ.

c) Hệ thống camera giám sát hải quan.

Chia sẻ hệ thống camera giám sát hiện tại của nhà ga để cơ quan Hải quan thực hiện giám sát.

d) Giao Cục Hải quan tỉnh Bình Định phối hợp với Cảng hàng không Tuy Hòa xây dựng, ban hành quy chế phối hợp khi triển khai, đặc biệt đối với các chuyến bay quốc tế và chuyến bay nội địa khai thác trùng giờ, phải đáp ứng yêu cầu quản lý, kiểm tra, giám sát về hải quan.

2. Về lâu dài khi chuyến bay quốc tế cất hạ thường xuyên tại cảng hàng không Tuy Hòa, đề nghị Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam cải tạo, xây mới nhà ga đáp ứng điều kiện kiểm tra, giám sát hải quan nêu tại công văn số 6416/TCHQ-GSQL ngày 01/11/2018 của Tổng cục Hải quan.

Tổng cục Hải quan gửi ý kiến để các đơn vị biết, phối hợp chỉ đạo thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TT Vũ Thị Mai (thay b/c);
- Cục HQ Bình Định (để triển khai thực hiện);
- Cảng hàng không Tuy Hòa (để t/h);
- Lưu: VT, GSQL (3b).

**KT. TỔNG CỤC TRƯỞNG
PHÓ TỔNG CỤC TRƯỞNG**



Trần Thành