

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc phê duyệt Báo cáo kinh tế kỹ thuật công trình Nâng cấp
tuyến đường giao thông nông thôn từ liên tổ dân phố Lan Trà đi
Giảng Tín, phường Trúc Lâm, thị xã Nghi Sơn thuộc dự án “Hiện
đại hóa ngành Lâm nghiệp và Tăng cường tính chống chịu vùng
ven biển”, vay vốn ODA của Ngân hàng Thế giới (WB)**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa
đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính
quyền địa phương ngày 22/11/2019;*

*Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật Đầu tư công ngày
13/6/2019; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày
17/6/2020;*

*Căn cứ Hiệp định tín dụng số 6079-VN, ký ngày 03/8/2018 giữa Nước
Cộng hòa xã hội Chủ nghĩa Việt Nam và Hiệp hội phát triển Quốc tế;*

*Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: Số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020
quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công; số 06/2021/NĐ-CP
ngày 26/01/2021 quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi
công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng; số 10/2021/NĐ-CP ngày
09/02/2021 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; số 15/2021/NĐ-CP ngày
03/3/2021 quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;*

*Căn cứ các Quyết định của Thủ tướng Chính phủ: Số 548/QĐ-TTg ngày
21/4/2017 về phê duyệt chủ trương đầu tư dự án “Hiện đại hóa ngành Lâm
nghiệp và tăng cường tính chống chịu vùng ven biển”; số 1387/QĐ-TTg ngày
23/10/2018 về phê duyệt điều chỉnh, bổ sung chủ trương đầu tư dự án “Hiện đại
hóa ngành Lâm nghiệp và tăng cường tính chống chịu vùng ven biển”;*

*Căn cứ các Thông tư của Bộ Xây dựng: Số 06/2021/TT-BXD ngày 30/6/2021
về việc quy định về phân cấp công trình xây dựng và hướng dẫn áp dụng trong
quản lý hoạt động đầu tư xây dựng; số 11/2021/TT-BXD ngày 31/8/2021 về việc
hướng dẫn một số nội dung xác định và quản lý chi phí đầu tư xây dựng; số
12/2021/TT-BXD ngày 31/8/2021 về việc ban hành định mức xây dựng;*

*Căn cứ các Quyết định của Bộ Nông nghiệp và PTNT: Số 1658/QĐ-BNN-
HTQT ngày 04/5/2017 về việc phê duyệt đầu tư dự án “Hiện đại hóa ngành Lâm
nghiệp và tăng cường tính chống chịu vùng ven biển”; số 286/QĐ-BNN-HTQT*

ngày 21/01/2019 về việc phê duyệt điều chỉnh, bổ sung Quyết định số 1658/QĐ-BNN-HTQT ngày 04/5/2017 của Bộ Nông nghiệp và PTNT phê duyệt đầu tư dự án “Hiện đại hóa ngành Lâm nghiệp và tăng cường tính chống chịu vùng ven biển”; số 288/QĐ-BNN-HTQT ngày 21/01/2019 về việc phê duyệt Sổ tay hướng dẫn thực hiện dự án “Hiện đại hóa ngành Lâm nghiệp và tăng cường tính chống chịu vùng ven biển”; số 2198/QĐ-BNN-HTQT ngày 13/6/2019 về việc phê duyệt Kế hoạch tổng thể dự án “Hiện đại hóa ngành Lâm nghiệp và tăng cường tính chống chịu vùng ven biển”;

Căn cứ Quyết định số 3715/QĐ-UBND ngày 23/9/2021 của UBND tỉnh về việc phân công thẩm định dự án và thiết kế xây dựng triển khai sau thiết kế cơ sở trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa;

Căn cứ các Quyết định của UBND tỉnh: Số 4270/QĐ-UBND ngày 17/10/2019 về việc phê duyệt dự án thành phần; số 987/QĐ-UBND ngày 23/03/2020 về việc phê duyệt kế hoạch tổng thể dự án; số 4099/QĐ-UBND ngày 19/10/2021 về việc phê duyệt thư quan tâm (danh mục đầu tư) các gói cơ sở hạ tầng thuộc tiểu hợp phần 3.2 - dự án “Hiện đại hóa ngành Lâm nghiệp và tăng cường tính chống chịu vùng ven biển tỉnh Thanh Hóa”; số 1416/QĐ-UBND ngày 26/4/2022 về việc phê duyệt Kế hoạch lựa chọn nhà thầu; số 1729/QĐ-UBND ngày 20/5/2022 về việc phê duyệt Kế hoạch hoạt động năm 2022 của dự án thành phần thuộc dự án “Hiện đại hóa ngành Lâm nghiệp và tăng cường tính chống chịu vùng ven biển tỉnh Thanh Hóa”;

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 5171/TTr-SGTVT ngày 30/9/2022 (kèm theo Văn bản thẩm định số 5150/SGTVT-TĐKHKT ngày 29/9/2022 và hồ sơ có liên quan).

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Báo cáo kinh tế kỹ thuật công trình Nâng cấp tuyến đường giao thông nông thôn từ liên tổ dân phố Lan Trà đi Giảng Tín, phường Trúc Lâm, thị xã Nghi Sơn thuộc dự án “Hiện đại hóa ngành Lâm nghiệp và Tăng cường tính chống chịu vùng ven biển”, vay vốn ODA của Ngân hàng Thế giới (WB) với những nội dung chủ yếu sau:

1. Tên công trình: Nâng cấp tuyến đường giao thông nông thôn từ liên tổ dân phố Lan Trà đi Giảng Tín, phường Trúc Lâm, thị xã Nghi Sơn .

2. Chủ đầu tư: Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tỉnh Thanh Hóa.

3. Mục tiêu đầu tư xây dựng: Nâng cấp, đồng bộ hóa hệ thống hạ tầng giao thông trong vùng, phục vụ nhu cầu đi lại, phát triển sản xuất nông nghiệp và hỗ trợ các giải pháp công trình nhằm tăng cường khả năng giám sát, thực hiện các hoạt động trồng, chăm sóc và bảo vệ rừng trồng ven biển.

4. Nhà thầu tư vấn khảo sát, lập Báo cáo kinh tế kỹ thuật: Công ty cổ phần tư vấn đầu tư xây dựng Thăng Long.

5. Địa điểm xây dựng: Phường Trúc Lâm, thị xã Nghi Sơn.

6. Diện tích sử dụng đất: Khoảng 0,92ha.

7. Quy mô công trình: Nâng cấp 1.182,75m đường giao thông đảm bảo quy mô đường GTNT cấp B (theo TCVN 10380:2014), có vận tốc $V_{tk}=15\text{km/h}$; mặt đường bằng bê tông xi măng; công trình thoát nước ngang thiết kế mới, tải trọng H30-XB80; tần suất thủy văn tính toán $p=10\%$..

8. Phạm vi dự án

- Điểm đầu: Km0+00, nối tiếp vào đường bê tông xi măng tại nhà ông Khanh tổ dân phố Lan Trà, phường Trúc Lâm.

- Điểm cuối: Km1+182,75, nối tiếp vào đường bê tông xi măng tại nhà ông Ngọc tổ dân phố Giảng Tín, phường Trúc Lâm.

- Tổng chiều dài tuyến 1.182,75m.

9. Giải pháp thiết kế chủ yếu

9.1. Bình đồ, hướng tuyến: Tim tuyến bám theo đường hiện trạng và giảm tối đa khối lượng đền bù giải phóng mặt bằng, đảm bảo theo đúng tiêu chuẩn cấp hạng đường; bán kính cong nhỏ nhất $R_{\min}=10\text{m}$ (có 2 đường cong tại vị trí nút giao) được bố trí lắp đặt biển cảnh báo an toàn giao thông theo quy định.

9.2. Trắc dọc tuyến: Cao độ thiết kế trên cơ sở cao độ hiện trạng các điểm không chế (điểm đầu Km0+00, điểm cuối Km1+182,75 nối vào đường bê tông xi măng hiện trạng) và tần suất thủy văn tính toán; độ dốc dọc lớn nhất $i_{\max}=1,08\%$.

9.3. Mặt cắt ngang: Chiều rộng nền đường $B_n=4,0\text{m}$, mặt đường $B_m=3,0\text{m}$, lề đường $B_l=2\times 0,5\text{m}=1,0\text{m}$; trên đường thẳng độ dốc ngang mặt đường hai mái $i_m=2\%$, dốc ngang lề đất $i_l=4\%$.

9.4. Kết cấu áo đường: Bằng bê tông xi măng mác 300 dày 20cm, móng cấp phối đá dăm loại II dày 16cm.

9.5. Nền đường: Tuyến chủ yếu là nền đắp, đắp bằng đất đòi đạt độ chặt $K\geq 0,95$, mái ta luy 1/1,5, trước khi đắp đào bỏ lớp đất không thích hợp chiều dày phụ thuộc vào địa chất từng vị trí.

9.6. Đường ngang: Vuốt nối êm thuận bằng bê tông mác 300.

9.7. Thoát nước mặt đường: Bằng chảy tỏa sang 2 bên phía ta luy âm.

9.8. Cống thoát nước ngang: Tổng cộng 3 cống bản xây dựng mới, gồm: 02 cống khẩu độ 1,0m và 01 cống khẩu độ 3,4m, có cấu tạo: Móng cống, thân cống, tường cánh và sân cống bằng bê tông mác 150, trên lớp đá dăm đệm dày 10cm; nền đất đáy cống gia cố cọc tre; mũ mố, tấm bản, bản quá độ bằng bê tông cốt thép mác 250 (đối với cống bản KĐ= 3,4m); lớp phủ bản bằng bê tông cốt thép mác 300.

9.9. Hệ thống an toàn giao thông: Bố trí biển báo theo quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2019/BGTVT.

(Chi tiết có hồ sơ thiết kế xây dựng kèm theo Tờ trình số 5171/TTr-SGTVT ngày 30/9/2022 của Sở Giao thông vận tải)

10. Nhóm dự án, loại, cấp công trình: Nhóm C, công trình giao thông đường bộ, cấp IV.

11. Số bước thiết kế: 01 bước (Báo cáo kinh tế kỹ thuật).

12. Danh mục tiêu chuẩn, quy chuẩn chủ yếu áp dụng: Chấp thuận danh mục tiêu chuẩn, quy chuẩn áp dụng cho dự án theo Văn bản thẩm định số 5150/SGTVT-TĐKHKT ngày 29/9/2022 của Sở Giao thông vận tải.

13. Tổng mức đầu tư phê duyệt (làm tròn): 3.000.000.000 đồng (Bằng chữ: Ba tỷ đồng chẵn).

Trong đó:

- Chi phí xây dựng:	2.627.226.000	đồng;
- Chi phí quản lý dự án:	73.562.000	đồng;
- Chi phí tư vấn ĐTXD:	263.305.000	đồng;
- Chi phí khác:	34.228.000	đồng;
- Chi phí dự phòng (khối lượng):	1.679.000	đồng.

(có Phụ lục tổng mức đầu tư kèm theo)

14. Nguồn vốn và cơ cấu vốn đầu tư: Từ nguồn vốn vay IDA của Ngân hàng Thế giới và vốn đối ứng.

15. Thời gian thực hiện: Từ năm 2022 - 2023.

16. Phương án giải phóng mặt bằng, tái định cư

- Phạm vi giải phóng mặt bằng: Phạm vi đất của đường bộ theo khoản 3 Điều 14 Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ (được sửa đổi tại khoản 1 Điều 1 Nghị định số 100/2013/NĐ-CP ngày 03/9/2013 của Chính phủ).

- Phương án tổ chức thực hiện: Giao UBND thị xã Nghi Sơn làm chủ đầu tư tiêu dự án giải phóng mặt bằng và tái định cư theo quy định.

17. Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư tổ chức thực hiện quản lý dự án theo quy định.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn (chủ đầu tư) tổ chức thực hiện theo đúng các quy định hiện hành về đầu tư xây dựng. Trong bước tiếp theo, có trách nhiệm thực hiện đầy đủ các kiến nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản thẩm định số 5150/SGTVT-TĐKHKT ngày 29/9/2022 và ý kiến các ngành liên quan.

2. Sở Giao thông vận tải chịu trách nhiệm trước pháp luật, trước Chủ tịch UBND tỉnh về tính chính xác của số liệu và sự phù hợp với quy định của pháp

luật về quy mô, nội dung, các giải pháp thiết kế, giá trị các hạng mục công trình được thẩm định; theo dõi, kiểm tra, giám sát và hỗ trợ chủ đầu tư tổ chức triển khai, đầu tư, xây dựng công trình theo đúng quy định của pháp luật và nội dung phê duyệt của Chủ tịch UBND tỉnh.

3. UBND thị xã Nghi Sơn tổ chức thu hồi đất (nếu có); bồi thường, hỗ trợ, tái định cư theo quy định hiện hành của pháp luật.

4. Giao các Sở: Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường, Tài chính, Kế hoạch và Đầu tư; Kho bạc Nhà nước tỉnh Thanh Hóa và các đơn vị có liên quan theo chức năng, nhiệm vụ và thẩm quyền có trách nhiệm phối hợp với Sở Nông nghiệp và PTNT để giải quyết các công việc có liên quan đến sở, ngành mình; đồng thời, chủ động theo dõi, hướng dẫn, kiểm tra, đôn đốc, giám sát Sở Nông nghiệp và PTNT triển khai thực hiện nội dung nêu trên theo đúng các quy định của pháp luật hiện hành.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký ban hành.

Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các Sở: Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Xây dựng, Tài chính, Tài nguyên và Môi trường; Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh Thanh Hóa; Chủ tịch UBND thị xã Nghi Sơn và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3 QĐ;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Lưu: VT, NN, CN.

(MC110.10.22)

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Lê Đức Giang

Phụ lục: TỔNG MỨC ĐẦU TƯ XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH
Công trình: Nâng cấp tuyến đường giao thông nông thôn từ liên tổ dân phố Lan Trà đi Giảng Tín,
phường Trúc Lâm, thị xã Nghi Sơn

(Kèm theo Quyết định số: /QĐ-UBND ngày tháng năm 2022 của Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa)

Đơn vị: Đồng

TT	Hạng mục chi phí	Cách tính	Giá trị trước thuế	Thuế VAT	Giá trị sau thuế (làm tròn)
I	CHI PHÍ XÂY DỰNG	Dự toán chi tiết	2.432.617.095	194.609.368	2.627.226.000
II	CHI PHÍ QUẢN LÝ DỰ ÁN	2.432.617.095 x 3,024%	73.562.000		73.562.000
III	CHI PHÍ TƯ VẤN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG		243.995.917	19.309.495	263.305.000
1	Chi phí khảo sát	Quyết định số 222/QĐ-SNN&PTNT ngày 01/6/2022 của Sở Nông nghiệp và PTNT	69.456.481	5.556.519	75.013.000
2	Chi phí lập Báo cáo kinh tế kỹ thuật		80.666.667	6.453.333	87.120.000
3	Chi phí lập nhiệm vụ khảo sát	69.456.481 x 3,000%	2.083.694	166.696	2.250.000
4	Chi phí giám sát khảo sát	69.456.481 x 4,072%	2.828.268	226.261	3.055.000
5	Chi phí lập HSMT, ĐGHSDT XL	2.432.617.095 x 0,346%	8.416.855	673.348	9.090.000
6	C.phí thẩm định HSMT, KQLCNT	2.627.226.000 x 0,100%	2.627.226		2.627.000
7	Chi phí giám sát thi công	2.432.617.095 x 3,203%	77.916.726	6.233.338	84.150.000
IV	CHI PHÍ KHÁC		33.741.972	486.523	34.228.000
1	Phí thẩm định Báo cáo kinh tế kỹ thuật	3.000.000.000 x 0,019%	570.000		570.000
2	Chi phí thẩm tra, phê duyệt quyết toán	2.998.321.000 x 0,570%	17.090.430		17.090.000
3	Chi phí bảo hiểm công trình	2.432.617.095 x 0,250%	6.081.543	486.523	6.568.000
4	Chi phí kiểm tra công trình nghiệm thu	Tạm tính	10.000.000		10.000.000
V	DỰ PHÒNG (khối lượng)	2.998.321.000 x 0,06%	1.679.000		1.679.000
TỔNG MỨC ĐẦU TƯ		(I+II+III+IV+V)	2.785.595.984	214.405.386	3.000.000.000