ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH GIA LAI	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 143 /KH-UBND	*Gia Lai, ngày 17 tháng 12 năm 2025*

KẾ HOẠCH
Chuyển đổi sang sử dụng ô tô điện đối với xe buýt, xe khách nội tỉnh giai đoạn 2025-2030 trên địa bàn tỉnh Gia Lai

Căn cứ Quyết định số 876/QĐ-TTg ngày 22 tháng 7 năm 2022 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chương trình hành động chuyển đổi năng lượng xanh, giảm phát thải khí các-bon và khí mê-tan của ngành giao thông vận tải;

Căn cứ Công văn số 8685/VPCP-CN ngày 25 tháng 11 năm 2024 của Văn phòng Chính phủ về việc triển khai chính sách phát triển phương tiện giao thông xanh;

Căn cứ Quyết định số 1191/QĐ-BGTVT ngày 30 tháng 9 năm 2024 của Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) ban hành kế hoạch giảm nhẹ phát thải khí nhà kính trong lĩnh vực giao thông vận tải đến năm 2030;

Ủy ban nhân dân tỉnh Gia Lai ban hành Kế hoạch Chuyển đổi sang sử dụng ô tô điện đối với xe buýt, xe khách nội tỉnh [1]giai đoạn 2025-2030 trên địa bàn tỉnh Gia Lai với các nội dung như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Cụ thể hóa các nhiệm vụ được giao tại Quyết định số 876/QĐ-TTg ngày 22/7/2022 của Thủ tướng Chính phủ, chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà tại Công văn số 8685/VPCP-CN ngày 25/11/2024 của Văn phòng Chính phủ và Quyết định số 1191/QĐ-BGTVT ngày 30/9/2024 của Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) để tổ chức triển khai thực hiện đảm bảo hoàn thành các mục tiêu, nhiệm vụ chuyển đổi năng lượng xanh trong lĩnh vực giao thông vận tải của ngành xây dựng giai đoạn 2025-2030 trên địa bàn tỉnh;

- Chuyển đổi năng lượng xanh là nhiệm vụ cơ bản và giữ vai trò quan trọng trong quá trình thực hiện mục tiêu tăng trưởng xanh; đồng thời cũng là tiền đề để thúc đẩy giao thông vận tải trên địa bàn tỉnh có sự phát triển đồng bộ theo hướng hiện đại hóa và bền vững, phù hợp với xu thế phát triển chung.

2. Yêu cầu

Gắn trách nhiệm cụ thể của cơ quan quản lý nhà nước trong nhiệm vụ chuyển đổi sang sử dụng ô tô điện đối với xe buýt, xe khách nội tỉnh đảm bảo phù hợp với chức năng, nhiệm vụ được giao của các sở, ban, ngành và địa phương; phù hợp với tình hình thực tế trên địa bàn tỉnh, khả năng huy động

[1] Xe khách nội tỉnh gồm xe khách tuyến cố định nội tỉnh, xe taxi

nguồn lực, tính khả thi, hiệu quả trong thực hiện nhiệm vụ; đảm bảo sự phối hợp chặt chẽ, hiệu quả.

II. MỤC TIÊU CHỦ YẾU

1. Về chuyển đổi sang ô tô sử dụng điện đối với xe buýt, xe khách nội tỉnh giai đoạn 2025-2030

1.1. Lộ trình chuyển đổi sang ô tô sử dụng điện đối với xe buýt

- Từ năm 2025: 100% xe buýt thay thế, đầu tư mới trên các tuyến hoạt động trong đô thị sử dụng điện[2].

- Đến hết năm 2027: Tối thiểu 20% xe buýt hoạt động kinh doanh trên địa bàn tỉnh sử dụng điện.

- Đến hết năm 2030: Tối thiểu 30% xe buýt hoạt động kinh doanh trên địa bàn tỉnh sử dụng điện.

1.2. Lộ trình chuyển đổi sang ô tô sử dụng điện đối với xe khách nội tỉnh

- Đến hết năm 2027: Tối thiểu 80% xe taxi hoạt động kinh doanh trên địa bàn tỉnh sử dụng điện.

- Đến hết năm 2030: 100% phương tiện taxi thay thế, đầu tư mới hoạt động kinh doanh trên địa bàn tỉnh sử dụng ô tô điện.

- Từ năm 2030, xe khách tuyến cố định nội tỉnh thay thế, đầu tư mới thực hiện chuyển đổi sang điện.

2. Về hạ tầng trạm sạc cho xe điện trong giai đoạn 2025-2030

Đảm bảo phát triển hệ thống hạ tầng trạm sạc cho xe ô tô điện trên phạm vi toàn tỉnh, cơ bản đáp ứng nhu cầu cho xe ô tô điện tham gia hoạt động kinh doanh vận tải hành khách trên địa bàn tỉnh, trong đó có trạm sạc công suất lớn dành cho xe buýt điện.

III. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP

1. Về cơ chế, chính sách

- Phối hợp tham gia với các bộ, ngành trung ương trong việc hoàn thiện hệ thống pháp luật, cơ chế, chính sách để thực hiện chuyển đổi sử dụng ô tô điện;

- Có chính sách hỗ trợ, khuyến khích, ưu tiên tạo điều kiện cho doanh nghiệp vận tải đầu tư, chuyển đổi phương tiện sử dụng năng lượng hóa thạch sang ô tô sử dụng điện (hỗ trợ về tài chính khi đầu tư mua sắm phương tiện, hỗ trợ giá sạc điện, ưu tiên về tuyến đường, khu vực hoạt động, ...).

2. Phát triển hạ tầng trạm sạc cho xe ô tô điện

---

[2] Gồm xe thuần điện là xe cơ giới sử dụng hệ thống truyền động điện; xe điện dùng pin nhiên liệu thuần túy là xe cơ giới điện sử dụng pin nhiên liệu thuần túy, trong đó hệ thống pin nhiên liệu là nguồn năng lượng duy nhất trên xe cho hệ thống động lực của xe; xe sử dụng nhiên liệu hy-đrô (quy định tại khoản 2, khoản 3 Điều 3 và khoản 3 Điều 9 Thông tư số 53/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ GTVT (nay là Bộ Xây dựng))

- Có chính sách hỗ trợ, khuyến khích, thu hút ưu đãi đầu tư phát triển hệ thống trạm sạc cho xe ô tô điện.

- Phát triển, xây dựng trạm sạc tại các bến xe, trạm dừng nghỉ, cửa hàng xăng dầu, bãi đỗ xe, khu du lịch và các vị trí đầu mối giao thông trên địa bàn tỉnh.

- Xây dựng hệ thống trạm sạc đáp ứng nhu cầu hoạt động cho phương tiện giao thông công cộng sử dụng điện trên phạm vi toàn tỉnh.

3. Nâng cao hiệu quả sử dụng xe ô tô điện

- Tuyên truyền đến người dân và doanh nghiệp về lộ trình, chính sách, tác dụng tích cực và lợi ích của việc chuyển đổi phương tiện sử dụng năng lượng hóa thạch sang ô tô điện.

- Ứng dụng khoa học công nghệ về phương tiện, thiết bị sử dụng điện; ứng dụng công nghệ, giao thông thông minh trong tổ chức quản lý, điều hành, khai thác hiệu quả ô tô điện khi tham gia kinh doanh vận tải.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Sở Xây dựng

- Chủ trì, phối hợp với các sở, ban, ngành, cơ quan, đơn vị, địa phương liên quan theo dõi, hướng dẫn, đôn đốc việc triển khai thực hiện các nội dung của Kế hoạch này đảm bảo đồng bộ, kịp thời; định kỳ tổng hợp, báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh kết quả thực hiện theo yêu cầu.

- Chủ trì, phối hợp với các sở, ngành, đơn vị liên quan, địa phương triển khai thực hiện các cơ chế, chính sách của trung ương liên quan hỗ trợ, ưu đãi đối với việc chuyển đổi xe buýt, xe khách nội tỉnh sang ô tô sử dụng điện.

2. Sở Công Thương

Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị, địa phương liên quan triển khai phát triển hệ thống trạm sạc cho xe ô tô điện và đảm bảo phương án cấp điện cho hệ thống trạm sạc xe ô tô điện trên địa bàn tỉnh.

3. Sở Tài chính

Rà soát, cập nhật các cơ chế, chính sách của Trung ương liên quan hỗ trợ, ưu đãi đầu tư chuyển đổi sử dụng xe ô tô điện để hướng dẫn thực hiện; tăng cường công tác xúc tiến, thu hút đầu tư vào lĩnh vực phát triển hệ thống sạc điện cho xe ô tô điện.

Phối hợp với các sở, ngành, đơn vị liên quan về phương án tài chính trong xây dựng cơ chế chính sách hỗ trợ chuyển đổi sang ô tô điện, phát triển hệ thống trạm sạc cho xe ô tô điện theo các quy định hiện hành của pháp luật.

4. Sở Khoa học và Công nghệ

Tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh ưu tiên đặt hàng các nhiệm vụ khoa học và công nghệ về phát triển, ứng dụng và chuyển giao công nghệ giao thông sử dụng điện, năng lượng xanh trên địa bàn tỉnh.

5. Sở Văn hoá, Thể thao và Du lịch

Chỉ đạo các cơ quan báo chí, truyền thông thực hiện tuyên truyền đến doanh nghiệp kinh doanh vận tải bằng xe buýt, xe khách nội tỉnh về lộ trình chuyển đổi và lợi ích của việc chuyển đổi phương tiện sử dụng năng lượng hóa thạch sang ô tô điện.

6. Các sở, ban, ngành, đơn vị liên quan và UBND các xã, phường theo chức năng, nhiệm vụ tổ chức triển khai thực hiện các nội dung trong Kế hoạch này.

Trên đây là Kế hoạch chuyển đổi sang sử dụng ô tô điện đối với xe buýt, xe khách nội tỉnh giai đoạn 2025-2030 trên địa bàn tỉnh Gia Lai. Yêu cầu các cơ quan, đơn vị, địa phương liên quan theo nhiệm vụ được phân công chủ động triển khai thực hiện. Trong quá trình thực hiện Kế hoạch này nếu có phát sinh, vướng mắc cần sửa đổi, bổ sung thì thông tin, đề xuất kịp thời về Sở Xây dựng để tổng hợp, báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, chỉ đạo thực hiện./.

Nơi nhận:
- Bộ Xây dựng (báo cáo);
- Thường trực Tỉnh ủy (báo cáo);
- Thường trực HĐND tỉnh (báo cáo);
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh;
- UBND các xã, phường;
- CVP, PVPXD;
- Cổng Thông tin điện tử tỉnh;
- Lưu: VT, X3.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH GIA LAI

Nguyễn Hữu Quế