

THÔNG BÁO

Kết luận của Thứ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Danh Huy tại cuộc họp về các nội dung liên quan đến giải pháp xử lý vướng mắc, bất cập các dự án theo hình thức hợp đồng BOT do Bộ GTVT quản lý

Ngày 05/12/2022, tại Văn phòng Bộ Giao thông vận tải (GTVT), Thứ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Danh Huy đã chủ trì cuộc họp về các nội dung liên quan đến giải pháp xử lý vướng mắc, bất cập các dự án theo hình thức hợp đồng BOT do Bộ GTVT quản lý. Tham dự cuộc họp có đại diện lãnh đạo các Vụ: Tài chính, Kế hoạch - Đầu tư, Kết cấu hạ tầng giao thông, Pháp chế; Thanh tra Bộ; các Cục: Đường cao tốc Việt Nam, Đường bộ Việt Nam, Đường thủy nội địa Việt Nam; các Ban QLDA: 2, 7, 85, Thăng Long, đường Hồ Chí Minh; đại diện pháp luật các nhà đầu tư, doanh nghiệp dự án của 09 dự án BOT vướng mắc, bất cập (*có danh sách kèm theo*). Sau khi nghe báo cáo của Cục Đường cao tốc Việt Nam, ý kiến tham gia của các cơ quan, đơn vị dự họp, Thứ trưởng Nguyễn Danh Huy kết luận như sau:

Trong thời gian qua, quá trình giải quyết vướng mắc, bất cập tại một số dự án BOT, ý kiến các Lãnh đạo Chính phủ, các bộ, ngành cho thấy đây là nội dung rất khó và phức tạp, liên quan đến nhiều chủ thể, chưa có tiền lệ, mỗi một dự án có tính chất đặc thù khác nhau. Bộ GTVT chia sẻ những khó khăn của 09 dự án BOT do quá trình triển khai các bên chưa lường hết được những vướng mắc, bất cập khi ký kết hợp đồng và trong quá trình triển khai thực hiện, Bộ GTVT đã báo cáo Chính phủ về giải pháp xử lý, Chính phủ đã báo cáo xin ý kiến Ủy ban Thường vụ Quốc hội. Tuy nhiên, Ủy ban Thường vụ quốc hội đã có ý kiến tại Thông báo số 1834/TB-TTKQH ngày 28/11/2022 của Tổng Thư ký Quốc hội đề nghị Chính phủ rà soát và hoàn thiện hồ sơ pháp lý, đánh giá đầy đủ các tác động, đủ cơ sở pháp lý... để báo cáo cấp thẩm quyền xem xét, quyết định.

Đối với 09 dự án BOT vướng mắc, bất cập, Bộ GTVT cảm ơn các nhà đầu tư, doanh nghiệp dự án đã chia sẻ cùng thống nhất cao quan điểm xử lý chặt chẽ, nhất quán, khách quan, chia sẻ hài hòa lợi ích giữa các bên, thông tin tới các cơ quan liên quan đúng bản chất và nội dung sự việc, thể hiện rõ Bộ GTVT cũng như các nhà đầu tư, doanh nghiệp dự án đang thực hiện đầy đủ trách nhiệm của bên ký kết hợp đồng và quy định pháp luật. Để hoàn chỉnh hồ sơ trình cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định giải pháp xử lý vướng mắc, bất cập tại một số dự án BOT, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

1. Để có sự đồng thuận giữa các cơ quan liên quan, Bộ GTVT đề nghị các nhà đầu tư khẩn trương làm việc có ý kiến với Ủy ban nhân dân, Đoàn Đại biểu Quốc hội tại các tỉnh, thành phố nơi có dự án đi qua để địa phương sớm có công văn chính thức gửi Chính phủ, Ủy ban Thường vụ Quốc hội, Bộ GTVT về hiệu quả các dự án đã đầu tư, các khó khăn, vướng mắc và đề xuất các phương án, giải pháp xử lý, khả năng hỗ trợ vốn ngân sách địa phương chia sẻ khó khăn dự án, làm cơ sở Bộ GTVT báo cáo các cấp có thẩm quyền giải pháp xử lý.

2. Về chia sẻ lợi nhuận trên phần vốn chủ sở hữu và vốn vay:

- *Đối với lợi nhuận trên phần vốn chủ sở hữu:*

Tại cuộc họp cơ bản các nhà đầu tư, doanh nghiệp dự án thống nhất sẽ chia sẻ khi nhà nước có hỗ trợ phần vốn ngân sách để đảm bảo tính khả thi của dự án. Theo đó, nhà đầu tư sẽ giảm lợi nhuận trên phần vốn chủ sở hữu. Đối với một số đại diện nhà đầu tư chưa đủ thẩm quyền giải quyết do còn liên quan đến nhiều thành viên nhà đầu tư trong liên danh hoặc phụ thuộc vào quyết định của cơ quan chủ sở hữu quản lý phần vốn nhà nước tham gia, đề nghị sớm có ý kiến trả lời chính thức thống nhất bằng công văn gửi Bộ GTVT. Đối với dự án Hàm đường bộ qua đèo Cả liên quan đến thay thế quyền thu phí trạm thu phí La Sơn – Túy Loan, nhà đầu tư tính toán và đề xuất cụ thể bằng văn bản.

- *Đối với vốn vay:* Do liên quan đến việc thế chấp quyền thu phí và hợp đồng tín dụng dự án, vì vậy đề nghị các nhà đầu tư, doanh nghiệp dự án khẩn trương làm việc với các ngân hàng cho vay vốn để thống nhất phương án xử lý và chia sẻ tối đa lãi vay cho dự án.

3. Giao Cục đường Cao tốc Việt Nam:

- Tiếp thu ý kiến của các nhà đầu tư trong cuộc họp, xây dựng kế hoạch và nội dung các phương án xử lý để báo cáo Lãnh đạo Bộ phụ trách dự án làm việc cụ thể với các nhà đầu tư, ngân hàng cho vay vốn dự án để thống nhất phương án giải pháp xử lý, trong đó xác định mức giảm lợi nhuận nhà đầu tư trên phần vốn chủ sở hữu và vốn vay dự án làm cơ sở tính toán phương án tài chính khả năng hỗ trợ vốn ngân sách nhà nước. Đồng thời, có ý kiến đề nghị ngân hàng xem xét không chuyển nhóm nợ (nhóm nợ xấu) của các hợp đồng vay vốn dự án.

- Trên cơ sở các ý kiến nhà đầu tư, doanh nghiệp dự án và kết quả làm việc với các ngân hàng, rà soát lại các phương án để tiến hành đàm phán ký kết biên bản thỏa thuận chính thức với từng nhà đầu tư, doanh nghiệp dự án, ngân hàng làm cơ sở báo cáo cấp có thẩm quyền giải pháp xử lý.

4. Mọi số kiến nghị khác của nhà đầu tư:

Giao Vụ Tài chính chủ trì, phối hợp với Cục đường Cao tốc Việt Nam nghiên cứu đề xuất của Nhà đầu tư về việc miễn, giảm thuế VAT đối với doanh thu của Dự án để báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét, giải quyết theo quy định.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ GTVT thông báo tới các cơ quan liên quan biết để phối hợp thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- Thứ trưởng Nguyễn Danh Huy (để b/c);
- Chánh Văn phòng (để b/c);
- Các cơ quan, đơn vị dự họp;
- Lưu: VT, CDCTVN.

TL. BỘ TRƯỞNG
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG



Nguyễn Thị Kiều Nguyệt
Nguyễn Thị Kiều Nguyệt