

Số: 48/NQ-HĐND

Cần Thơ, ngày 30 tháng 7 năm 2026

NGHỊ QUYẾT
Về chủ trương đầu tư dự án Đường Vành đai phía Tây thành phố Cần Thơ
(nổi Quốc lộ 91 đến Quốc lộ 80)

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN THÀNH PHỐ CẦN THƠ
KHÓA XI, KỲ HỌP THỨ TƯ

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16 tháng 6 năm 2025;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 29 tháng 11 năm 2024;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đấu thầu, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư, Luật Hải quan, Luật Thuế giá trị gia tăng, Luật Thuế xuất khẩu, Thuế nhập khẩu, Luật Đầu tư, Luật Đầu tư công, Luật Quản lý, sử dụng tài sản công ngày 25 tháng 6 năm 2025;

Căn cứ Luật Ngân sách Nhà nước ngày 25 tháng 6 năm 2025;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 10 tháng 12 năm 2025;

Căn cứ Nghị định số 85/2025/NĐ-CP ngày 08 tháng 4 năm 2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 275/2025/NĐ-CP ngày 18 tháng 10 năm 2025 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 85/2025/NĐ-CP ngày 08 tháng 4 năm 2025 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Tờ trình số 594/TTr-UBND ngày 24 tháng 7 năm 2026 của Ủy ban nhân dân thành phố về việc quyết định phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Đường Vành đai phía Tây thành phố Cần Thơ (nổi Quốc lộ 91 đến Quốc lộ 80); Tờ trình số 619/TTr-UBND ngày 29 tháng 7 năm 2026 của Ủy ban nhân dân thành phố về việc điều chỉnh cơ cấu nguồn vốn Dự án Đường Vành đai phía Tây thành phố Cần Thơ (nổi Quốc lộ 91 đến Quốc lộ 80); Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân thành phố; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án Đường Vành đai phía Tây thành phố Cần Thơ (nối Quốc lộ 91 đến Quốc lộ 80) do Ủy ban nhân dân thành phố quản lý dự án:

1. Mục tiêu đầu tư

a) Mục tiêu tổng thể: Việc đầu tư xây dựng dự án rất cần thiết, cấp bách để hoàn thành việc kết nối đồng bộ toàn tuyến Đường Vành đai phía Tây thành phố Cần Thơ theo quy hoạch (điểm đầu từ giao với đường Nam Sông Hậu tại cảng Cái Cui đến điểm cuối giao với Quốc lộ 80), tạo hệ thống giao thông liên vùng, kết nối thành phố Cần Thơ với các tỉnh lân cận, từ đó kết nối thông suốt với các trục đường bộ cao tốc, Quốc lộ, cảng hàng không, cảng biển, các khu công nghiệp để phục vụ phát triển tiểu vùng sinh thái, công nghiệp, đô thị, cảng, logistics Thốt Nốt - Vĩnh Thạnh theo quy hoạch, kết nối vận tải hàng hóa đa phương thức với các tỉnh trong vùng Đồng bằng sông Cửu Long, thành phố Hồ Chí Minh và cả nước, tạo sức lan tỏa và động lực thúc đẩy liên kết hợp tác, phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo quốc phòng - an ninh của thành phố Cần Thơ nói riêng và vùng Đồng bằng sông Cửu Long nói chung.

b) Mục tiêu cụ thể: Hình thành trục Vành đai ngoài phía Tây đặc biệt quan trọng của thành phố Cần Thơ, kết nối các trục giao thông quan trọng của vùng Đồng bằng sông Cửu Long là Quốc lộ 91 và Quốc lộ 61C, kết hợp với Quốc lộ 1, các đường cao tốc tạo nên hệ thống giao thông liên vùng, kết nối thành phố Cần Thơ với các tỉnh lân cận, tạo động lực mạnh mẽ phát triển kinh tế - xã hội của vùng Đồng bằng sông Cửu Long.

2. Quy mô đầu tư

a) Điểm đầu: Giao với Quốc lộ 91 (tại lý trình khoảng Km31+00), tại phường Thới Long, thành phố Cần Thơ.

b) Điểm cuối: Giao với Quốc lộ 80 (tại lý trình khoảng Km61+100), xã Vĩnh Trinh, thành phố Cần Thơ.

c) Chiều dài tuyến: Tổng chiều dài dự án khoảng 16,70 km và được chuẩn xác trong giai đoạn thiết kế tiếp theo.

d) Hướng tuyến:

- Tuân thủ theo Quyết định số 3639/QĐ-UBND ngày 31 tháng 12 năm 2025 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ phê duyệt điều chỉnh Quy hoạch thành phố Cần Thơ thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050. Từ điểm đầu tuyến đi chệch về hướng Đông Bắc so với hướng tuyến theo Quy hoạch tại Quyết định số 1519/QĐ-TTg ngày 02/12/2024 cắt qua kênh Thơm Rơm tại lý trình khoảng Km0+620 sau đó đi về phía Nam Chùa Giác Huệ, đi cạnh Trường trung học cơ sở Trung Thạnh về phía bên phải khoảng 180m, tuyến đi qua kênh mương Gõ và cắt Đường tỉnh 921 hiện hữu tại lý trình khoảng Km9+627 (lý trình Đường

tỉnh 921). Tuyến đi về phía Bắc Giáo Hòa Tự sau đó tiếp tục đi về phía Tây cắt đường tỉnh 921 (đang xây dựng) phía trước cầu Trà Ếch. Sau đó tuyến đi qua khu công nghiệp Vĩnh Thạnh theo hướng song song với Đường huyện 47 tới điểm cuối giao Quốc lộ 80 tại lý trình Km61+100. Cấp đường: Đường phố chính thứ yếu (đường đô thị thứ yếu), vận tốc thiết kế 60 km/h theo TCVN 13592:2022.

e) Mặt cắt ngang: Trước mặt đầu tư phân kỳ đường 2 bên tuyến đồng bộ với tuyến Vành đai phía Tây thành phố Cần Thơ đang triển khai đoạn nối Quốc lộ 61C đến Quốc lộ 91, giải phóng mặt bằng toàn bộ, phần còn lại chưa xây dựng là phần dự trữ cho giai đoạn hoàn chỉnh. Xây dựng hoàn thiện nút giao CT.02 với cao tốc Lộ Tẻ - Rạch Sỏi. Quy mô mặt cắt ngang phân kỳ như sau:

- Bề rộng nền đường từ lý trình Km0 đến khoảng lý trình Km13+200: 80m, cụ thể:

+ Đường 2 bên tuyến: $16,5\text{m}/\text{bên} \times 2 = 33,0\text{m}$, trong đó:

. Phần xe chạy: $B_{\text{mặt}} = 2 \times 11\text{m} = 22,0\text{m}$

. Lề đường: $B_{\text{lề}} = 2 \times 0,5\text{m} = 1,0\text{m}$

. Vía hè: $B_{\text{vh}} = 2 \times 5\text{m} = 10,0\text{m}$

+ Đất dự trữ ở giữa: 41,0m

+ Đất dự trữ ngoài 2 bên: $2 \times 3,0\text{m} = 6,0\text{m}$

- Phần đoạn tuyến từ khu công nghiệp Vĩnh Thạnh (khoảng lý trình Km13+200) đến cuối tuyến đầu tư theo quy mô quy hoạch bề rộng đường 74,0m. Trong đó:

+ Phần xe chạy: $B_{\text{mặt}} = 2 \times 15\text{m} = 30,0\text{m}$

+ Mặt đường bên: $B_{\text{mặt gom}} = 2 \times 11\text{m} = 22,0\text{m}$

+ Phần dải phân cách giữa: $B_{\text{PCG}} = 1 \times 3,0\text{m} = 3,0\text{m}$

+ Phần dải phân cách bên: $B_{\text{PCB}} = 2 \times 4,5\text{m} = 9,0\text{m}$

+ Phần hè đường: $B_{\text{VH}} = 2 \times 5,0\text{m} = 10,0\text{m}$.

- Nút giao: đầu tư xây dựng các vị trí giao cắt tại Quốc lộ 91, cao tốc Lộ Tẻ - Rạch Sỏi và các đường tỉnh hiện hữu, đang xây dựng.

- Các công trình trên tuyến: xây dựng các cầu, cống trên tuyến đảm bảo đồng bộ với quy mô mặt cắt ngang của tuyến; xử lý nền đất yếu: giải pháp xử lý được nghiên cứu thực hiện đúng theo quy định trong giai đoạn thiết kế tiếp theo, sau khi đã khảo sát chi tiết địa chất công trình; các hạng mục khác: đầu tư xây dựng các hạng mục như hệ thống an toàn giao thông và các công trình hạ tầng kỹ thuật liên quan khác.

3. Nhóm dự án: Nhóm A.

4. Tổng mức đầu tư dự án: Khoảng 10.638.000 triệu đồng.

5. Cơ cấu nguồn vốn:

Dự kiến kế hoạch bố trí vốn cho dự án là 10.638.000 triệu đồng, trong đó: từ nguồn vốn ngân sách địa phương giai đoạn 2021 - 2025 là 750 triệu đồng (vốn chuẩn bị đầu tư); giai đoạn 2026 - 2030 là 9.680.250 triệu đồng, trong đó: ngân sách trung ương: 9.000.000 triệu đồng, ngân sách địa phương: 680.250 triệu đồng; giai đoạn 2031 - 2035 là 957.000 triệu đồng từ nguồn vốn ngân sách địa phương.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Phường Thới Long, xã Trung Hưng, phường Trung Nhứt và xã Vĩnh Trinh, thành phố Cần Thơ.

7. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2026 - 2031.

8. Tiến độ thực hiện dự án: Không quá 06 năm kể từ khi được bố trí vốn thực hiện dự án.

9. Các nội dung khác:

a) Dự án phân chia thành 02 dự án thành phần, cụ thể như sau:

- Dự án thành phần 1: Bồi thường, hỗ trợ và tái định cư phục vụ dự án: Đường Vành đai phía Tây thành phố Cần Thơ (nối Quốc lộ 91 đến Quốc lộ 80): Khoảng 3.322 tỷ đồng.

- Dự án thành phần 2: Đường Vành đai phía Tây thành phố Cần Thơ (nối Quốc lộ 91 đến Quốc lộ 80): Khoảng 7.316 tỷ đồng.

b) Ủy ban nhân dân thành phố quyết định giao Chủ đầu tư các dự án thành phần theo quy định.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Giao Ủy ban nhân dân thành phố chịu trách nhiệm

a) Chỉ đạo các đơn vị được giao nhiệm vụ Chủ đầu tư chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan chuẩn xác các nội dung quy mô, hoàn thành Báo cáo nghiên cứu khả thi của dự án trình cấp có thẩm quyền quyết định đầu tư dự án theo đúng quy định của Luật Đầu tư công và pháp luật liên quan, chịu trách nhiệm toàn diện về tính chính xác của các thông tin, số liệu, nội dung và hồ sơ trình cấp thẩm quyền; đồng thời, bảo đảm tính khả thi, hiệu quả đầu tư và phù hợp với quy hoạch, kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội của thành phố.

b) Chỉ đạo các sở, ngành liên quan căn cứ theo chức năng nhiệm vụ được giao: Thường xuyên rà soát tiến độ đầu tư của các dự án, tăng cường kiểm tra nâng cao hiệu quả sử dụng vốn ngân sách tránh lãng phí, thất thoát trong quá trình đầu tư xây dựng công trình.

2. Ủy ban nhân dân thành phố có trách nhiệm theo dõi, giám sát, đánh giá việc thực hiện chủ trương đầu tư Dự án nêu trên theo quy định.

Điều 3. Điều khoản thi hành

1. Ủy ban nhân dân thành phố và các cơ quan liên quan khác chịu trách nhiệm thi hành Nghị quyết này.

2. Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban của Hội đồng nhân dân, Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân và đại biểu Hội đồng nhân dân thành phố chịu trách nhiệm giám sát việc thực hiện Nghị quyết này báo cáo Hội đồng nhân dân thành phố theo quy định của pháp luật.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân thành phố Cần Thơ khóa XI, Kỳ họp thứ Tư thông qua và có hiệu lực từ ngày 30 tháng 7 năm 2026./.

Nơi nhận:

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chính phủ;
- Bộ Tài chính;
- Kiểm toán Nhà nước;
- Đoàn đại biểu Quốc hội TP. Cần Thơ;
- Thường trực Thành ủy;
- Thường trực HĐND thành phố;
- UBND thành phố;
- UBNDTTQVN thành phố;
- Đại biểu HĐND thành phố;
- Các Ban HĐND thành phố;
- Các Sở, ban, ngành, đoàn thể thành phố;
- Thường trực HĐND, UBND các xã, phường;
- Trung tâm Lưu trữ lịch sử thành phố;
- Báo và Phát thanh, Truyền hình Cần Thơ;
- Lưu: VT.

CHỦ TỊCH



Đồng Văn Thanh