

KẾ HOẠCH

**Triển khai thực hiện Đề án nâng cao năng lực cảng hàng không
bảo đảm an ninh, thông minh, thân thiện trong tình hình mới
trên địa bàn tỉnh Gia Lai.**

Thực hiện Quyết định số 1066/QĐ-TTg, ngày 15/6/2026 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Đề án nâng cao năng lực cảng hàng không bảo đảm an ninh, thông minh, thân thiện trong tình hình mới (sau đây gọi chung là Đề án 1066). Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Tổ chức quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc, đồng bộ, hiệu quả các nhiệm vụ được giao tại Quyết định số 1066/QĐ-TTg ngày 15/6/2026 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề án nâng cao năng lực cảng hàng không bảo đảm an ninh, thông minh, thân thiện trong tình hình mới.

- Nâng cao hiệu quả công tác bảo đảm an ninh hàng không theo hướng chủ động phòng ngừa và kiểm soát rủi ro, bảo đảm hệ thống quản lý an ninh hàng không được tổ chức đồng bộ, hiệu lực, hiệu quả, đáp ứng tiêu chuẩn, khuyến nghị quốc tế và phù hợp với pháp luật Việt Nam.

- Chủ động phòng ngừa, phát hiện, ngăn chặn, đấu tranh, xử lý các hành vi xâm phạm an ninh hàng không, bảo đảm an ninh quốc gia, trật tự, an toàn xã hội tại các cảng hàng không và hoạt động hàng không dân dụng.

2. Yêu cầu

- Việc triển khai Kế hoạch phải có trọng tâm, trọng điểm, lộ trình phù hợp, gắn với đặc điểm, điều kiện thực tế của từng Cảng hàng không trên địa bàn tỉnh; bảo đảm mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội, du lịch của địa phương gắn với nhiệm vụ bảo đảm an ninh, quốc phòng.

- Bảo đảm nguyên tắc “không đánh đổi an ninh, an toàn hàng không với bất cứ lý do gì”; phân công “rõ người - rõ việc - rõ thời gian - rõ trách nhiệm - rõ sản phẩm - rõ thẩm quyền”; mọi sai sót, vi phạm đều được nhận diện và kiểm soát kịp thời; gắn chặt với yêu cầu giữ vững kỷ cương, trật tự trong toàn bộ hoạt động tại cảng hàng không; đồng thời kết hợp chặt chẽ giữa kiểm soát an ninh với tạo thuận lợi cho hoạt động vận tải hàng không và phục vụ hành khách, lấy người dân, hành khách và doanh nghiệp làm trung tâm.

- Đề cao trách nhiệm của người đứng đầu các cơ quan, đơn vị trong công tác lãnh đạo, chỉ đạo, tổ chức thực hiện và bảo đảm sự phối hợp thường xuyên, hiệu quả giữa các cấp, các ngành trong việc triển khai thực hiện Đề án 1066. Tăng cường cơ chế phối hợp giữa cơ quan quản lý nhà nước về an ninh hàng không với các lực lượng chức năng, doanh nghiệp hoạt động tại cảng hàng không.

không nhằm bảo đảm tổ chức hoạt động đồng bộ, hiệu quả, phù hợp với các tiêu chuẩn, khuyến nghị quốc tế về an ninh hàng không và tạo thuận lợi hàng không.

- Đẩy mạnh ứng dụng khoa học - công nghệ và chuyển đổi số trong công tác bảo đảm an ninh hàng không bảo đảm đúng mục đích, đúng thẩm quyền, bảo đảm an toàn thông tin, an ninh mạng và bảo vệ dữ liệu cá nhân, bảo vệ bí mật nhà nước, bao gồm việc ứng dụng dữ liệu số, sinh trắc học, trí tuệ nhân tạo và các hệ thống kiểm soát thông minh; tăng cường kết nối, chia sẻ dữ liệu giữa các cơ quan, đơn vị nhằm nâng cao hiệu quả kiểm soát an ninh, điều phối hoạt động và giảm thời gian làm thủ tục của hành khách.

- Bảo đảm các quy định về an ninh hàng không được thực hiện thống nhất trong nhận thức, hành vi và quy trình công tác của các cơ quan quản lý, doanh nghiệp và từng người lao động; tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, nâng cao ý thức tuân thủ và trách nhiệm bảo đảm an ninh hàng không của các chủ thể tham gia hoạt động hàng không.

- Các Sở, ngành tỉnh, Ủy ban nhân dân các xã, phường liên quan và các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp hoạt động trong lĩnh vực hàng không trên địa bàn tỉnh căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao chủ động phối hợp triển khai thực hiện Đề án 1066 bảo đảm kịp thời, đồng bộ, thống nhất, hiệu lực, hiệu quả.

II. MỤC TIÊU

1. Mục tiêu tổng quát

Nâng cao hiệu quả công tác bảo đảm an ninh hàng không tại các Cảng hàng không trên địa bàn tỉnh Gia Lai (Cảng hàng không Phù cát, Cảng hàng không Pleiku) theo hướng chủ động, đồng bộ, hiện đại, dựa trên đánh giá rủi ro, ứng dụng khoa học - công nghệ và chuyển đổi số; hoàn thiện cơ sở pháp lý, cơ chế phối hợp liên ngành, chia sẻ thông tin và xử lý tình huống; từng bước hiện đại hóa trang thiết bị bảo đảm an ninh hàng không phù hợp với tiêu chuẩn, khuyến nghị của ICAO, đáp ứng yêu cầu phòng ngừa, phát hiện, xử lý các nguy cơ truyền thống và nguy cơ mới phát sinh; đồng thời, gắn kết chặt chẽ giữa kiểm soát an ninh với tạo thuận lợi cho hoạt động vận tải hàng không và phục vụ hành khách, góp phần bảo đảm an ninh quốc gia, nâng cao năng lực cạnh tranh và xây dựng các Cảng hàng không trên địa bàn tỉnh Gia Lai an ninh, thông minh, thân thiện trong tình hình mới.

2. Mục tiêu cụ thể

2.1. Năm 2026

- 100% các cơ quan, đơn vị liên quan xây dựng và tổ chức triển khai kế hoạch thực hiện Đề án 1066 phù hợp với chức năng, nhiệm vụ và điều kiện thực tế; triển khai tuyên truyền và quán triệt về công tác bảo đảm an ninh hàng không; bảo đảm các quy định về an ninh hàng không được thực hiện thống nhất trong nhận thức, hành vi và quy trình công tác.

- Hoàn thành rà soát, chuẩn hóa quy trình bảo đảm an ninh hàng không, quy trình hỗ trợ, hướng dẫn, điều phối hành khách và ban hành hoặc cập nhật cơ chế phối hợp liên ngành phù hợp với mô hình tổ chức mới tại từng cảng hàng không trên địa bàn tỉnh.

- Phần đầu trên 30% quy trình kiểm soát an ninh hàng không và các thủ tục có liên quan tại các Cảng hàng không trên địa bàn tỉnh được số hóa; kết nối hệ thống kiểm soát an ninh hàng không với Cơ sở dữ liệu quốc gia về dân cư.

2.2. Năm 2027

- Từng bước kết nối, chia sẻ dữ liệu giữa lực lượng Công an, Hải quan (*trường hợp có mở đường bay/ chuyển bay quốc tế*), hàng không và các cơ quan, đơn vị liên quan theo quy định của pháp luật, phục vụ kiểm soát an ninh, quản lý rủi ro và đơn giản hóa thủ tục hàng không.

- Phần đầu trên 60% quy trình kiểm soát an ninh hàng không và các thủ tục có liên quan tại các Cảng hàng không trên địa bàn tỉnh được số hóa; áp dụng công nghệ kiểm soát tự động, nhận diện sinh trắc học hoặc các giải pháp công nghệ phù hợp trong kiểm soát an ninh hàng không và phục vụ hành khách.

- Triển khai lực lượng kiểm soát an ninh hàng không thực hiện công tác phát hiện, chế áp thiết bị bay không người lái tại các Cảng hàng không trên địa bàn tỉnh.

2.3. Giai đoạn 2028 - 2030

- Tiếp tục hiện đại hóa trang thiết bị bảo đảm an ninh hàng không phù hợp với hệ thống quy chuẩn kỹ thuật; đáp ứng yêu cầu phòng ngừa, phát hiện và xử lý các nguy cơ an ninh hàng không truyền thống và nguy cơ mới phát sinh.

- Các cảng hàng không trên địa bàn tỉnh cơ bản áp dụng tốt công nghệ kiểm soát tự động, nhận diện sinh trắc học, giám sát thông minh hoặc các giải pháp công nghệ phù hợp trong kiểm soát an ninh, điều phối hoạt động và hỗ trợ hành khách.

III. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM VÀ PHÂN CÔNG

1. Hoàn thiện cơ sở pháp lý về bảo đảm an ninh hàng không

a) Phối hợp, tham gia hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật về bảo đảm an ninh hàng không (**Cơ quan chủ trì:** Công an tỉnh; **Cơ quan phối hợp:** Các sở, ban, ngành, địa phương liên quan thuộc tỉnh, 02 Cảng hàng không (Phù Cát, Pleiku), Đại diện Cảng vụ hàng không miền Trung tại Cảng hàng không Pleiku/Cảng hàng không Phù Cát; **Thời gian thực hiện:** khi có yêu cầu)

b) Tăng cường thực thi pháp luật về an ninh hàng không tại các Cảng hàng không trên địa bàn tỉnh; nâng cao trách nhiệm chấp hành pháp luật, kiểm tra, phát hiện, xử lý vi phạm theo thẩm quyền (**Cơ quan chủ trì:** Công an tỉnh; **Cơ quan phối hợp:** Các sở, ban, ngành, địa phương liên quan thuộc tỉnh, 02 Cảng hàng không (Phù Cát, Pleiku), Đại diện Cảng vụ hàng không miền Trung tại Cảng hàng không Pleiku/Cảng hàng không Phù Cát, các hãng hàng không, đơn vị hoạt động trong lĩnh vực hàng không tại 02 cảng; **Thời gian thực hiện:** thường xuyên).

2. Hoàn thiện cơ chế phối hợp liên ngành trong bảo đảm an ninh hàng không

a) Phối hợp, tham gia xây dựng Chương trình quốc gia về đơn giản hóa thủ tục hàng không (**Cơ quan chủ trì:** Công an tỉnh; **Cơ quan phối hợp:** Các sở, ban, ngành, địa phương liên quan thuộc tỉnh, 02 Cảng hàng không (Phù Cát, Pleiku), Đại diện Cảng vụ hàng không miền Trung tại Cảng hàng không

Pleiku/Cảng hàng không Phù Cát, các hãng hàng không, đơn vị hoạt động trong lĩnh vực hàng không tại 02 cảng; Thời gian thực hiện: khi có yêu cầu).

b) Rà soát, xây dựng, sửa đổi, hoàn thiện quy chế phối hợp giữa cơ quan chức năng, doanh nghiệp khai thác cảng hàng không, hãng hàng không và các đơn vị liên quan (**Cơ quan chủ trì:** Công an tỉnh hoặc cơ quan, đơn vị có quy chế phối hợp; **Cơ quan phối hợp:** Các sở, ban, ngành, địa phương liên quan thuộc tỉnh, 02 Cảng hàng không (Phù Cát, Pleiku), Đại diện Cảng vụ hàng không miền Trung tại Cảng hàng không Pleiku/Cảng hàng không Phù Cát, các hãng hàng không, đơn vị hoạt động trong lĩnh vực hàng không tại 02 cảng; **Thời gian thực hiện:** thường xuyên, bắt đầu từ năm 2026).

3. Tăng cường đánh giá nguy cơ, quản lý rủi ro, hoàn thiện phương án ứng phó trước các nguy cơ trong tình hình mới

a) Đẩy mạnh thu thập, tổng hợp, phân tích thông tin phục vụ đánh giá, dự báo nguy cơ, quản lý rủi ro, nhận diện sớm dấu hiệu bất thường, nhất là các nguy cơ mới nổi như hoạt động của UAV, tấn công mạng, sử dụng công nghệ cao...; thiết lập hệ thống quản lý rủi ro an ninh hàng không và từng bước chuyển sang kiểm soát có trọng điểm (**Cơ quan chủ trì:** Công an tỉnh; **Cơ quan phối hợp:** Các sở, ban, ngành, địa phương liên quan thuộc tỉnh, 02 Cảng hàng không (Phù Cát, Pleiku), các hãng hàng không, các cơ quan, đơn vị hoạt động trong lĩnh vực hàng không tại 02 cảng; **Thời gian thực hiện:** thường xuyên).

b) Rà soát, đánh giá và đề xuất điều chỉnh, bổ sung hoặc xây dựng mới phương án khẩn nguy đối phó với hành vi can thiệp bất hợp pháp vào hoạt động hàng không dân dụng cấp tỉnh, cấp cảng hàng không; bổ sung kịch bản ứng phó với các nguy cơ mới *hoạt động xâm nhập của UAV, tấn công mạng, sử dụng công nghệ cao...* và tổ chức diễn tập định kỳ, đột xuất, diễn tập liên ngành (**Cơ quan chủ trì:** Công an tỉnh; **Cơ quan phối hợp:** Các sở, ban, ngành, địa phương liên quan thuộc tỉnh, 02 Cảng hàng không (Phù Cát, Pleiku), các hãng hàng không, các cơ quan, đơn vị hoạt động trong lĩnh vực hàng không tại 02 cảng; **Thời gian thực hiện:** công tác rà soát, đánh giá, đề xuất điều chỉnh, bổ sung, xây dựng mới được thực hiện thường xuyên, trước mắt tập trung trong giai đoạn 2026-2027; công tác diễn tập thực hiện theo quy định hiện hành về đối phó với hành vi can thiệp bất hợp pháp vào hoạt động hàng không dân dụng).

c) Triển khai lực lượng kiểm soát an ninh hàng không thực hiện phát hiện, giám sát, xử lý thiết bị bay không người lái tại các Cảng hàng không trên địa bàn tỉnh theo chỉ đạo, hướng dẫn của cấp có thẩm quyền (**Cơ quan chủ trì:** Công an tỉnh; **Cơ quan phối hợp:** Các sở, ban, ngành, địa phương liên quan thuộc tỉnh, 02 Cảng hàng không (Phù Cát, Pleiku), các hãng hàng không, cơ quan, đơn vị hoạt động trong lĩnh vực hàng không tại 02 cảng; **Thời gian thực hiện:** theo tiến độ triển khai của cấp có thẩm quyền, dự kiến năm 2027).

d) Phối hợp các bộ, ngành, cơ quan quản lý chuyên ngành hàng không trong việc xây dựng, thẩm định, phê duyệt hồ sơ đề xuất cấp độ an toàn hệ thống thông tin (khi có yêu cầu); triển khai các biện pháp kiểm tra, đánh giá an ninh mạng, kịp thời phát hiện, khắc phục điểm yếu, lỗ hổng bảo mật, bảo đảm an toàn

các hệ thống thông tin phục vụ hoạt động hàng không trên địa bàn (**Cơ quan chủ trì:** Sở Thông tin – Truyền thông, Công an tỉnh; **Cơ quan phối hợp:** Các sở, ban, ngành, địa phương liên quan thuộc tỉnh, 02 Cảng hàng không (Phù Cát, Pleiku); **Thời gian thực hiện:** đối với hồ sơ đề xuất cấp độ an toàn hệ thống thông tin thực hiện khi có yêu cầu; đối với triển khai kiểm tra, đánh giá và khắc phục lỗ hổng an ninh mạng thực hiện thường xuyên).

e) Tăng cường bảo vệ an ninh nội bộ đối với nhân viên hàng không nhằm phòng ngừa, phát hiện, đấu tranh, ngăn chặn nguy cơ tiếp tay nội bộ và các hành vi xâm phạm an ninh, an toàn hàng không (**Cơ quan chủ trì:** Công an tỉnh; **Cơ quan phối hợp:** 02 Cảng hàng không (Phù Cát, Pleiku), các hãng hàng không, cơ quan, đơn vị hoạt động trong lĩnh vực hàng không tại 02 cảng; **Thời gian thực hiện:** thường xuyên).

4. Chuẩn hóa hành trình phục vụ hành khách tại các “điểm chạm”

a) Rà soát toàn bộ hành trình của hành khách; xác định các “điểm chạm” chính, các thủ tục gây phiền hà, chờ đợi, ùn tắc, thiếu thông tin; tối ưu hóa quy trình, mặt bằng và luồng tuyến di chuyển phù hợp với yêu cầu bảo đảm an ninh và tạo thuận lợi hàng không (**Cơ quan chủ trì:** Công an tỉnh; **Cơ quan phối hợp:** 02 Cảng hàng không (Phù Cát, Pleiku), các hãng hàng không, cơ quan, đơn vị hoạt động trong lĩnh vực hàng không tại 02 cảng; **Thời gian thực hiện:** công tác rà soát, đánh giá, xác định các “điểm chạm” được thực hiện thường xuyên; công tác tối ưu hóa quy trình, mặt bằng, luồng tuyến thực hiện khi có yêu cầu, hướng dẫn của cấp có thẩm quyền).

b) Chuẩn hóa quy trình phục vụ, hỗ trợ và điều phối hành khách tại các khu vực trọng điểm trong từng Cảng hàng không trên địa bàn tỉnh theo hướng rõ ràng, thống nhất, thuận tiện và phù hợp với yêu cầu kiểm soát an ninh, tổ chức khai thác (**Cơ quan chủ trì:** Cảng hàng không (Phù Cát, Pleiku); **Cơ quan phối hợp:** các sở, ban, ngành liên quan; các hãng hàng không, cơ quan, đơn vị hoạt động trong lĩnh vực hàng không tại 02 cảng; **Thời gian thực hiện:** giai đoạn 2026-2030).

c) Tăng cường hướng dẫn, hỗ trợ hành khách tại các điểm chạm, nhất là giờ cao điểm; góp phần giảm ùn tắc, hạn chế di chuyển không cần thiết, duy trì an ninh, trật tự và môi trường cảng hàng không văn minh, thân thiện (**Cơ quan chủ trì:** Cảng hàng không (Phù Cát, Pleiku); **Cơ quan phối hợp:** các sở, ban, ngành liên quan; các hãng hàng không, cơ quan, đơn vị hoạt động trong lĩnh vực hàng không tại 02 cảng; **Thời gian thực hiện:** thường xuyên).

5. Đẩy mạnh ứng dụng khoa học - công nghệ, chuyển đổi số trong bảo đảm an ninh hàng không

a) Triển khai, mở rộng ứng dụng các giải pháp công nghệ số như VNeID, nhận diện sinh trắc học, cổng kiểm soát tự động, nền tảng hỗ trợ hành khách và công cụ quản lý, điều hành thông minh; kết nối hệ thống kiểm soát an ninh hàng không với Cơ sở dữ liệu quốc gia về dân cư (**Cơ quan chủ trì:** Công an tỉnh; **Cơ quan phối hợp:** Các sở, ban, ngành, địa phương liên quan thuộc tỉnh, 02 Cảng hàng không (Phù Cát, Pleiku), các hãng hàng không, cơ quan, đơn vị hoạt động trong lĩnh vực hàng không tại 02 cảng; **Thời gian thực hiện:**

theo tiến độ triển khai của cấp có thẩm quyền, dự kiến từ năm 2026 và duy trì, mở rộng đến năm 2030).

b) Triển khai, nâng cấp, hiện đại hóa các giải pháp công nghệ phục vụ kiểm soát an ninh hàng không, bảo đảm khả năng kết nối giữa các hệ thống, hỗ trợ phát hiện sớm nguy cơ, cảnh báo ùn tắc, tối ưu hóa nguồn lực và xử lý tình huống (**Cơ quan chủ trì:** Công an tỉnh; **Cơ quan phối hợp:** Sở Khoa học – công nghệ, Sở Tài chính; 02 Cảng hàng không (Phù Cát, Pleiku), các hãng hàng không, cơ quan, đơn vị hoạt động trong lĩnh vực hàng không tại 02 cảng; **Thời gian thực hiện:** theo tiến độ triển khai của cấp có thẩm quyền, dự kiến tập trung vào giai đoạn năm 2026 – 2028).

c) Triển khai cơ chế phối hợp, chia sẻ, kết nối và khai thác dữ liệu giữa các hệ thống an ninh hàng không, dữ liệu hành khách, khai thác cảng và các hệ thống liên quan (**Cơ quan chủ trì:** Công an tỉnh; **Cơ quan phối hợp:** 02 Cảng hàng không (Phù Cát, Pleiku), các hãng hàng không, cơ quan, đơn vị hoạt động trong lĩnh vực hàng không tại 02 cảng; **Thời gian thực hiện:** theo tiến độ triển khai xây dựng cơ chế phối hợp giữa các cơ quan, đơn vị có thẩm quyền, dự kiến năm 2027).

d) Từng bước chuẩn hóa, đồng bộ, liên thông dữ liệu giữa các cơ quan, đơn vị tại cảng hàng không (**Cơ quan chủ trì:** Công an tỉnh; **Cơ quan phối hợp:** Các sở, ban, ngành, địa phương liên quan thuộc tỉnh, 02 Cảng hàng không (Phù Cát, Pleiku), các hãng hàng không, cơ quan, đơn vị hoạt động trong lĩnh vực hàng không tại 02 cảng; **Thời gian thực hiện:** theo tiến độ triển khai của cấp có thẩm quyền, dự kiến giai đoạn 2027 -2030).

6. Tăng cường tuyên truyền trách nhiệm bảo đảm an ninh hàng không

a) Tăng cường tuyên truyền, nâng cao nhận thức cho cán bộ, nhân viên, tổ chức tham gia hoạt động tại các Cảng hàng không trên địa bàn tỉnh và Nhân dân khu vực lân cận về trách nhiệm bảo đảm an ninh hàng không; đổi mới nội dung, hình thức tuyên truyền theo hướng thiết thực, dễ tiếp cận (**Cơ quan chủ trì:** Công an tỉnh; **Cơ quan phối hợp:** Sở Khoa học – Công nghệ, Sở Văn hóa – Thể thao, Báo và Phát thanh, truyền hình Gia Lai; Các sở, ban, ngành liên quan thuộc tỉnh, UBND các phường, xã Phù Cát, An Nhơn, An Nhơn Bắc, Biển Hồ, Thống Nhất, Pleiku; 02 Cảng hàng không (Phù Cát, Pleiku), Đại diện Cảng vụ hàng không miền Trung tại Cảng hàng không Pleiku/Cảng hàng không Phù Cát; các hãng hàng không, cơ quan, đơn vị hoạt động trong lĩnh vực hàng không tại 02 cảng; **Thời gian thực hiện:** thường xuyên).

b) Tăng cường kiểm tra, giám sát việc thực hiện trách nhiệm bảo đảm an ninh hàng không tại từng cơ quan, đơn vị, địa bàn; gắn trách nhiệm người đứng đầu với kết quả triển khai Đề án 1066 và việc khắc phục tồn tại, hạn chế (**Cơ quan chủ trì:** Công an tỉnh; **Cơ quan phối hợp:** Các sở, ban, ngành liên quan thuộc tỉnh, UBND các phường, xã Phù Cát, An Nhơn, An Nhơn Bắc, Biển Hồ, Thống Nhất, Pleiku; 02 Cảng hàng không (Phù Cát, Pleiku), Đại diện Cảng vụ hàng không miền Trung tại Cảng hàng không Pleiku/Cảng hàng không Phù Cát;

các hãng hàng không, cơ quan, đơn vị hoạt động trong lĩnh vực hàng không tại 02 cảng; **Thời gian thực hiện:** thường xuyên).

7. Phát triển nguồn nhân lực bảo đảm an ninh hàng không

a) Phân công cán bộ tham gia hoặc tổ chức huấn luyện chuyên đề cho lực lượng thực hiện nhiệm vụ bảo đảm an ninh hàng không theo tiêu chuẩn, khuyến nghị của ICAO, Chương trình huấn luyện an ninh hàng không Việt Nam; từng bước chuẩn hóa năng lực nghiệp vụ, khả năng sử dụng công nghệ và kỹ năng xử lý tình huống (**Cơ quan chủ trì:** Công an tỉnh; **Cơ quan phối hợp:** Các sở, ban, ngành, địa phương liên quan thuộc tỉnh, 02 Cảng hàng không (Phù Cát, Pleiku), Đại diện Cảng vụ hàng không miền Trung tại Cảng hàng không Pleiku/Cảng hàng không Phù Cát; các hãng, cơ quan, đơn vị hoạt động trong lĩnh vực hàng không tại 02 cảng; **Thời gian thực hiện:** thường xuyên).

b) Chọn cử cán bộ (theo triệu tập, yêu cầu của cấp có thẩm quyền) tham gia hội thảo, khóa đào tạo, chương trình tập huấn quốc tế về an ninh hàng không (**Cơ quan chủ trì:** Công an tỉnh; **Cơ quan phối hợp:** Các sở, ban, ngành, địa phương liên quan thuộc tỉnh, 02 Cảng hàng không (Phù Cát, Pleiku), Đại diện Cảng vụ hàng không miền Trung tại Cảng hàng không Pleiku/Cảng hàng không Phù Cát; các hãng, cơ quan, đơn vị hoạt động trong lĩnh vực hàng không tại 02 cảng; **Thời gian thực hiện:** khi có yêu cầu).

8. Hợp tác quốc tế trong bảo đảm an ninh hàng không

a) Tham gia các hội nghị, hội thảo trao đổi thông tin, phối hợp với các tổ chức, quốc gia thành viên ICAO trong xử lý nguy cơ, phương thức, thủ đoạn mới đe dọa an ninh hàng không (**Cơ quan chủ trì:** Công an tỉnh; **Cơ quan phối hợp:** Các sở, ban, ngành, địa phương liên quan thuộc tỉnh, 02 Cảng hàng không (Phù Cát, Pleiku), Đại diện Cảng vụ hàng không miền Trung tại Cảng hàng không Pleiku/Cảng hàng không Phù Cát; các hãng, cơ quan, đơn vị hoạt động trong lĩnh vực hàng không tại 02 cảng; **Thời gian thực hiện:** khi có yêu cầu).

b) Tăng cường áp dụng hiệu quả các Tiêu chuẩn và Khuyến cáo thực hành của ICAO; rà soát kết quả thanh sát USOAP (Chương trình thanh sát an toàn hàng không toàn cầu của ICAO) đối với Việt Nam để đánh giá, rà soát khắc phục tồn tại, sơ hở trong công tác bảo đảm an ninh hàng không tại từng cảng hàng không trên địa bàn tỉnh (**Cơ quan chủ trì:** Công an tỉnh; **Cơ quan phối hợp:** Các sở, ban, ngành, địa phương liên quan thuộc tỉnh, 02 Cảng hàng không (Phù Cát, Pleiku), Đại diện Cảng vụ hàng không miền Trung tại Cảng hàng không Pleiku/Cảng hàng không Phù Cát; các hãng, cơ quan, đơn vị hoạt động trong lĩnh vực hàng không tại 02 cảng; **Thời gian thực hiện:** khi có yêu cầu, dự kiến trong năm 2026).

9. Triển khai Bộ tiêu chí đánh giá cảng hàng không an ninh, thông minh, thân thiện

Triển khai Bộ tiêu chí cảng hàng không an ninh, thông minh, thân thiện làm cơ sở để các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp liên quan tổ chức triển khai (**Cơ quan chủ trì:** Công an tỉnh; **Cơ quan phối hợp:** Các sở, ban, ngành, địa phương liên quan, 02 Cảng hàng không (Phù Cát, Pleiku), Đại diện Cảng vụ hàng không miền Trung tại Cảng hàng không Pleiku/Cảng hàng không Phù Cát).

Cát; các hãng, cơ quan, đơn vị hoạt động trong lĩnh vực hàng không tại 02 cảng; **Thời gian thực hiện:** ngay sau khi Bộ tiêu chí được ban hành và có chỉ đạo triển khai thực hiện, nhân rộng, dự kiến trong năm 2026).

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Căn cứ Kế hoạch này, Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, UBND các phường, xã liên quan tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc.

2. Giao Công an tỉnh chủ trì theo dõi, hướng dẫn, đôn đốc, kiểm tra việc thực hiện; tổng hợp kết quả triển khai thực hiện Đề án định kỳ (hoặc khi có yêu cầu) tham mưu UBND tỉnh báo cáo theo quy định.

3. Việc bố trí kinh phí thực hiện Kế hoạch này thực hiện theo quy định của pháp luật về ngân sách nhà nước, đầu tư công và các quy định pháp luật có liên quan. Các sở, ban, ngành, địa phương, doanh nghiệp và đơn vị liên quan có trách nhiệm cân đối, bố trí và huy động nguồn lực bảo đảm tính khả thi trong tổ chức triển khai. Đối với các nhiệm vụ, giải pháp có phát sinh nhu cầu kinh phí, cần huy động và bố trí nguồn lực theo hướng đa dạng hóa, bao gồm ngân sách nhà nước và các nguồn lực hợp pháp khác.

Trên cơ sở đề nghị của các cơ quan, đơn vị, địa phương, Sở Tài chính phối hợp tham mưu UBND tỉnh xem xét, bố trí kinh phí ngân sách nhà nước thực hiện Kế hoạch này bảo đảm đúng quy định pháp luật.

4. Đề nghị Cảng hàng không Phù Cát, Pleiku; Đại diện cảng vụ hàng không miền Trung tại Cảng hàng không Phù Cát, Pleiku; các hãng hàng không, đơn vị, doanh nghiệp hoạt động trong lĩnh vực hàng không tại Cảng hàng không Phù Cát, Pleiku theo chức năng, nhiệm vụ của mình phối hợp tổ chức thực hiện tốt các nhiệm vụ được giao trong Kế hoạch này.

5. Các sở, ngành, địa phương, cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp liên quan chịu trách nhiệm về tiến độ, chất lượng, hiệu quả thực hiện các nhiệm vụ thuộc phạm vi quản lý; phối hợp, trao đổi, cung cấp, chia sẻ thông tin trong quá trình triển khai thực hiện Đề án; **định kỳ 6 tháng (trước ngày 05/6), định kỳ hàng năm (trước ngày 05/12)** hoặc đột xuất khi có yêu cầu, báo cáo kết quả thực hiện gửi về Công an tỉnh để tổng hợp tham mưu UBND tỉnh báo cáo Thủ tướng Chính phủ, Bộ Công an theo quy định.

Trong quá trình triển khai, nếu có khó khăn, vướng mắc, các cơ quan, đơn vị kịp thời tổng hợp báo cáo gửi cho Công an tỉnh để tổng hợp, đề xuất UBND tỉnh xem xét chỉ đạo thực hiện. /.

Nơi nhận:

- Văn phòng Chính phủ (báo cáo);
- Bộ Công an (báo cáo);
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở, ban, ngành tỉnh;
- Báo và PT-TH Gia Lai;
- UBND các phường, xã: Phù Cát, An Nhơn, An Nhơn Bắc, Thống Nhất, Pleiku, Biển Hồ.
- Cảng hàng không Phù Cát, Pleiku;
- Đại diện Cảng vụ HK tại CHK Phù Cát, Pleiku;
- Lưu: VT, C2, X2

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH



Phạm Anh Tuấn