

**THÔNG BÁO****Kết luận Hội nghị chuyên đề cấp Bộ xem xét, đánh giá nội dung dự thảo  
Tiêu chuẩn cơ sở “Thiết kế điểm dừng đón, trả khách tuyến cố định, tuyến  
xe buýt liên tỉnh ngoài đô thị”, mã số TC1809**

Ngày 27 tháng 10 năm 2022, Bộ Giao thông vận tải đã tổ chức Hội nghị chuyên đề cấp Bộ xem xét nội dung Dự thảo Tiêu chuẩn cơ sở “Thiết kế điểm dừng đón, trả khách tuyến cố định, tuyến xe buýt liên tỉnh ngoài đô thị”, mã số TC1809 do Cục Đường bộ Việt Nam chủ trì biên soạn.

Dự thảo Tiêu chuẩn cơ sở nêu trên được xây dựng theo Quyết định số 1155/QĐ-BGTVT ngày 04/6/2018 của Bộ GTVT phê duyệt nội dung đề cương và dự toán xây dựng tiêu chuẩn, quy chuẩn lần 1 năm 2018. Dự thảo Tiêu chuẩn này đã được Bộ GTVT gửi lấy ý kiến tham gia góp ý của các cơ quan, đơn vị liên quan, các chuyên gia và đã được Nhóm tác giả tiếp thu, chỉnh lý.

Tham dự cuộc họp có Lãnh đạo và chuyên viên đại diện các cơ quan, đơn vị, các chuyên gia: Vụ Khoa học Công nghệ & Môi trường, Vụ Vận tải (Bộ GTVT); đại diện Cục Đường bộ Việt Nam; đại diện các Sở Giao thông vận tải An Giang, Thanh Hóa, Hòa Bình, Quảng Ninh, Khánh Hòa, Đắk Lắk, Ninh Bình; Tổng công ty đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam (VIDIF)I, Ban Quản lý Dự án 2; các chuyên gia đến từ Đại học Công nghệ GTVT, Đại học GTVT và Đại học Xây dựng (có danh sách đại biểu kèm theo).

Tại hội nghị, Đại diện Cục Đường bộ Việt Nam và Ban biên soạn tiêu chuẩn cơ sở đã báo cáo tóm tắt quá trình xây dựng nội dung dự thảo Tiêu chuẩn cơ sở, giải trình và tiếp thu các văn bản góp ý, các đại biểu đã thảo luận và thống nhất; Chủ trì hội nghị thống nhất kết luận nội dung cuộc họp như sau:

**1. Tên tiêu chuẩn**

Thống nhất tên tiêu chuẩn “*Thiết kế điểm dừng đón, trả khách tuyến cố định, tuyến xe buýt liên tỉnh ngoài đô thị*”, tên tiếng anh “*Design Standard of bus station of fixed routes, interprovincial bus routes out of town*”.

**2. Về thể thức ban hành và trình bày, bố cục của tiêu chuẩn:**

- Thống nhất ban hành dưới dạng Tiêu chuẩn cơ sở (TCCS) phù hợp đề cương được phê duyệt.
- Đề nghị rà soát hoàn thiện theo quy định của tiêu chuẩn TCVN 1-2:2008 “Phần 2: Quy định về trình bày và thể hiện nội dung tiêu chuẩn quốc gia”.
- Rà soát lại các nội dung của Thuyết minh xây dựng tiêu chuẩn đảm bảo phù hợp với các nội dung trong dự thảo Tiêu chuẩn.

**3. Về nội dung tiêu chuẩn:**

Đây là dự án nghiên cứu xây dựng mới tiêu chuẩn kỹ thuật; Hội nghị đánh giá cao sự nghiêm túc của Ban biên soạn trong công tác xây dựng Dự thảo Tiêu

chuẩn. Các ý kiến tham gia góp ý xây dựng dự thảo đã được Nhóm tác giả dày công nghiên cứu kỹ, tiếp thu và điều chỉnh để hoàn thiện dự thảo từng bước sát hơn với thực tế và phù hợp nhu cầu của các địa phương.

Tuy nhiên, Cục Đường bộ Việt Nam và Ban biên soạn tiêu chuẩn cần tiếp thu các ý kiến đã thống nhất tại cuộc họp, nghiên cứu kỹ các tài liệu có liên quan để rà soát, chỉnh sửa cho phù hợp, trong đó lưu ý một số nội dung chính như sau:

- Rà soát, làm rõ hơn phạm vi áp dụng của tiêu chuẩn cơ sở để làm căn cứ vận dụng trong công tác thiết kế, thi công và vận hành khai thác tại địa phương.

- Rà soát lại tất cả các ý kiến tham gia đóng góp đến từ tổ chức, cá nhân nhằm bảo đảm toàn bộ các ý kiến phù hợp phải được tiếp thu đưa vào dự thảo TCCS; hoặc có giải trình trên cơ sở khoa học và các quy định của pháp luật đối với các ý kiến tham gia chưa phù hợp trong khuôn khổ dự thảo tiêu chuẩn.

- Bổ sung các tài liệu tham khảo trong quá trình nghiên cứu xây dựng dự thảo để chứng minh luận cứ lựa chọn các thông số trong Dự thảo Tiêu chuẩn.

- Rà soát, điều chỉnh nội dung dự thảo TCCS theo hướng mở để các địa phương linh hoạt trong vận dụng; không nên quy định cứng tránh trường hợp gây khó khăn cho việc áp dụng thực tế.

- Đối với các nội dung thuộc dự thảo TCCS có vận dụng nội dung từ văn bản quy phạm pháp luật hoặc quy chuẩn hiện hành: đề nghị rà soát lại và chỉ nhắc lại các nội dung bắt buộc phải tuân thủ; các nội dung khác phải xây dựng theo hướng mở theo đúng nguyên tắc tiêu chuẩn tự nguyện áp dụng, đồng thời dễ điều chỉnh khi có văn bản quy phạm pháp luật hoặc tiêu chuẩn khác thay thế.

- Không quy định cứng về khoảng cách giữa các điểm dừng đón, trả khách; nên quy định trách nhiệm của đơn vị tư vấn căn cứ hiện trạng tuyến đường và nhu cầu của địa phương để lựa chọn, xác định khoảng cách giữa các điểm dừng.

- Nghiên cứu, rà soát lại quy định về kích thước tối thiểu của sân chờ và nhà chờ để điều chỉnh nội dung này theo hướng phù hợp với điều kiện đầu tư của từng địa phương.

#### **4. Về triển khai thực hiện:**

- Trên cơ sở nội dung kết luận nêu trên, Cục Đường bộ Việt Nam chỉ đạo Ban biên soạn tiêu chuẩn chỉnh sửa, hoàn thiện nội dung dự thảo tiêu chuẩn xong trước ngày **18/12/2022**.

- Cục Đường bộ Việt Nam và Ban biên soạn tiêu chuẩn cần rút kinh nghiệm sau sắn trong việc chậm tiến độ xây dựng tiêu chuẩn cơ sở so với đề cương đã được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt.

- Cục Đường bộ Việt Nam chủ trì rà soát dự thảo tiêu chuẩn “*Thiết kế điểm dừng đón, trả khách tuyến cố định, tuyến xe buýt liên tỉnh ngoài đô thị*”, tên tiếng anh “*Design Standard of bus station of fixed routes, interprovincial bus routes out of town*” đã được Nhóm tác giả hoàn thiện và công bố theo quy định, đảm bảo tuân thủ theo đúng quy định tại Nghị định 78/2018/NĐ-CP ngày 18/5/2018 và Nghị định 127/NĐ-CP ngày 01/8/2007 của Chính phủ quy định chi

tiết thi hành một số điều Luật Tiêu chuẩn và Quy chuẩn kỹ thuật; Thông tư số 11/2021/TT-BKHCN ngày 18/11/2021 của Bộ Khoa học và Công nghệ.

- Cục Đường bộ Việt Nam gửi Quyết định và tiêu chuẩn kèm theo, báo cáo về Bộ GTVT (qua Vụ Khoa học Công nghệ & Môi trường ) sau khi ban hành công bố tiêu chuẩn cơ sở.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Vụ Khoa học Công nghệ & Môi trường thông báo đến các đơn vị liên quan để phối hợp thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Bộ trưởng (để b/c);
- Thứ trưởng Nguyễn Danh Huy (để b/c);
- Các cơ quan, đơn vị, chuyên gia dự họp;
- Lưu VT, KHCN&MT.

**TL. BỘ TRƯỞNG  
VỤ TRƯỞNG VỤ KHCN&MT**



**Lê Văn Dương**