

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 12911 /BGTVT-KCHT
V/v: thực hiện các dự án nạo vét
vùng nước đường thủy nội địa theo
tại Nghị định số 159/2018/NĐ-CP
ngày 28/11/2018 của Chính phủ.

Hà Nội, ngày 05 tháng 12 năm 2022

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố: Hòa Bình, Đồng Nai, Vĩnh Long, Bình Dương, Bạc Liêu, Hải Dương, Hà Nội, Hải Phòng, Long An, Tiền Giang, Đồng Tháp, An Giang, Vĩnh Long, Thanh Hóa, Hưng Yên, Hà Nam;
- Cục Đường thủy nội địa Việt Nam.

Về việc thực hiện dự án nạo vét vùng nước đường thủy nội địa thuộc phạm vi quản lý của Bộ Giao thông vận tải kết hợp thu hồi sản phẩm, Bộ Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

1. Thực hiện quy định tại Nghị định số 159/2018/NĐ-CP ngày 28/11/2018 của Chính phủ quy định về hoạt động nạo vét trong vùng nước cảng biển, vùng nước đường thủy nội địa, Bộ Giao thông vận tải đã công bố danh mục một số dự án nạo vét vùng nước ĐTNĐ thuộc phạm vi quản lý của Bộ Giao thông vận tải.

Trong quá trình tổ chức thực hiện, trên cơ sở báo cáo về tình hình thực hiện Nghị định số 159/2018/NĐ-CP ngày 28/11/2018 của Ủy ban nhân dân các tỉnh và tổ chức rà soát, đánh giá của Bộ Giao thông vận tải, hiện nay, việc tổ chức thực hiện dự án theo quy định của Nghị định phát sinh một số khó khăn, vướng mắc chính như sau:

- Chi phí chuẩn bị đầu tư và thực hiện dự án quy định tại khoản 1 Điều 25 Nghị định số 159/2018/NĐ-CP ngày 28/11/2018 của Chính phủ thì cơ quan nào có trách nhiệm bố trí (nguồn vốn ngân sách nhà nước cấp trong kế hoạch hàng năm của Bộ GTVT hay của địa phương);

- Cơ quan nhà nước có thẩm quyền thực hiện dự án; việc phân cấp thực hiện nhiệm vụ, quyền hạn của cơ quan nhà nước có thẩm quyền thực hiện dự án vùng nước đường thủy nội địa thuộc phạm vi quản lý của Bộ GTVT quy định tại Điều 23, Điều 24 Nghị định số 159/2018/NĐ-CP trong trường hợp phạm vi dự án thuộc địa giới hành chính từ 02 tỉnh trở lên;

- Tính toán giá trị sản phẩm thu hồi; phương án thanh toán phần chênh lệch giữa kinh phí nạo vét và giá trị sản phẩm thu hồi;

- Hình thức lựa chọn nhà đầu tư thực hiện dự án: Theo quy định tại Điều 33 Nghị định số 159/2018/NĐ-CP ngày 28/11/2018 của Chính phủ việc lựa chọn nhà đầu tư theo hình thức đấu thầu rộng rãi theo quy định của pháp luật về đấu thầu. Tuy nhiên, theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều 31 Nghị



định số 23/2020/NĐ-CP ngày 24/02/2020 của Chính phủ quy định về quản lý cát, sỏi lòng sông và bảo vệ lòng, bờ, bãi sông thì UBND cấp tỉnh chủ trì tổ chức đấu giá đối với khối lượng sản phẩm là cát, sỏi lòng sông thu hồi được từ các dự án duy tu, nạo vét luồng thuộc vùng nước cảng biển, vùng nước đường thủy nội địa;

Hiện nay, Bộ Giao thông vận tải đã bổ sung chương trình xây dựng Nghị định quy định hoạt động nạo vét vùng nước cảng biển, vùng nước đường thủy nội địa (thay thế Nghị định số 159/2018/NĐ-CP ngày 28/11/2018) vào chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật 06 tháng cuối năm của Bộ, Bộ Giao thông vận tải. Theo đó, Bộ Giao thông vận tải đã giao Cục Hàng hải Việt Nam, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam rà soát, đánh giá, xây dựng, trình Bộ Giao thông vận tải hồ sơ Dự thảo Nghị định trình trong tháng 12/2022, trình Chính phủ dự thảo Nghị định vào tháng 5/2023.

2. Để tổ chức thực hiện các dự án nạo vét vùng nước đường thủy nội địa kết hợp thu hồi sản phẩm thuộc phạm vi quản lý, Bộ Giao thông vận tải đã chỉ đạo Cục Đường thủy nội địa Việt Nam tổng hợp tiến độ, kết quả thực hiện các dự án, trên cơ sở báo cáo, đề xuất của Cục tại văn bản số 1629/CDTNĐVN-QLKCHT ngày 26/7/2022 và đánh giá những khó khăn vướng mắc trong quá trình thực hiện Bộ Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

- Đối với các danh mục khu vực nạo vét các địa phương là cơ quan nhà nước có thẩm quyền thực hiện dự án đề nghị kết thúc dự án hoặc bố trí ngân sách nhà nước để thực hiện (gồm các địa phương: Hòa Bình, Đồng Nai, Bạc Liêu): Bộ Giao thông vận tải đã giao Cục Đường thủy nội địa Việt Nam rà soát hiện trạng tuyến luồng, tổng hợp đề xuất trong kế hoạch bảo trì công trình đường thủy nội địa hàng năm để thực hiện;

- Đối với danh mục khu vực nạo vét các địa phương là cơ quan nhà nước có thẩm quyền thực hiện dự án đề nghị tiếp tục thực hiện dự án (gồm các địa phương: Vĩnh Long, Bình Dương, Hải Dương, Hà Nội): Bộ Giao thông vận tải đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố rà soát tiến độ thực hiện dự án, đánh giá khó khăn, vướng mắc trong quá trình thực hiện, tổng hợp bằng văn bản gửi Bộ Giao thông vận tải trước ngày 20/12/2022 về tiến độ thực hiện, ý kiến tiếp tục thực hiện dự án hoặc kết thúc dự án để Bộ xem xét điều chỉnh danh mục khu vực nạo vét vùng nước ĐTNĐ thuộc phạm vi quản lý của Bộ kết hợp thu hồi sản phẩm;

- Đối với danh mục khu vực nạo vét đã được Ủy ban nhân dân cấp tỉnh thống nhất đề nghị công bố bổ sung (gồm các địa phương: Thanh Hóa, Hưng Yên, Hà Nam, Long An, Tiền Giang, Đồng Tháp, An Giang, Vĩnh Long): do còn có một số vướng mắc trong quá trình triển khai thực hiện, trước mắt, Bộ Giao thông vận tải tạm thời chưa xem xét công bố bổ sung danh mục theo như đề nghị của một số Ủy ban nhân dân cấp tỉnh và Cục Đường thủy nội địa Việt Nam.

3. Bộ Giao thông vận tải trân trọng cảm ơn sự phối hợp của Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trong thực hiện các dự án nạo vét vùng nước

đường thủy nội địa kết hợp thu hồi sản phẩm thuộc phạm vi quản lý của Bộ trong thời gian vừa qua.

Đề nghị Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố tiếp tục phối hợp chặt chẽ, có hiệu quả với Bộ Giao thông vận tải trong quá trình xây dựng, trình Chính phủ dự thảo Nghị định thay thế Nghị định số 159/2018/NĐ-CP ngày 28/11/2018 của Chính phủ để đảm bảo hiệu quả, khả thi, thuận lợi trong quá trình thực hiện khi Nghị định được Chính phủ ký ban hành./. 

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Cục HHVN;
- Lưu: VT, KCHT (2).

