

QUYẾT ĐỊNH

**Phê duyệt nhiệm vụ điều chỉnh Quy hoạch Cảng hàng không Phù Cát
thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050**

BỘ TRƯỞNG BỘ XÂY DỰNG

Căn cứ Luật Quy hoạch năm 2017;

*Căn cứ Luật Hàng không dân dụng Việt Nam năm 2006; Luật sửa đổi, bổ sung
Luật Hàng không dân dụng Việt Nam năm 2014;*

*Căn cứ Nghị định số 33/2025/NĐ-CP ngày 25/02/2025 của Chính phủ quy định
chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Xây dựng;*

*Căn cứ Nghị định số 05/2021/NĐ-CP ngày 25/01/2021 của Chính phủ về quản
lý, khai thác cảng hàng không, sân bay;*

*Căn cứ Quyết định số 648/QĐ-TTg ngày 07/6/2023 của Thủ tướng Chính phủ
phê duyệt Quy hoạch tổng thể phát triển hệ thống cảng hàng không, sân bay toàn quốc
thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050;*

*Căn cứ Quyết định số 1686/QĐ-BGTVT ngày 22/12/2023 của Bộ trưởng Bộ
Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) về việc phê duyệt Quy hoạch Cảng hàng không
Phù Cát thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050;*

*Căn cứ văn bản số 13079/BXD-KHTC ngày 08/11/2025 của Bộ Xây dựng về
việc đề xuất tài trợ rà soát điều chỉnh Quy hoạch Cảng hàng không Phù Cát thời kỳ
2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050;*

*Xét đề nghị của Cục trưởng Cục Hàng không Việt Nam tại Tờ trình số
6004/TTr-CHK ngày 03/12/2025 về việc phê duyệt nhiệm vụ điều chỉnh quy hoạch
Cảng hàng không Phù Cát thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050;*

*Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Kế hoạch - Tài chính tại Báo cáo kết quả thẩm
định số 2453/KHTC ngày 15/12/2025.*

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt nhiệm vụ điều chỉnh Quy hoạch Cảng hàng không Phù Cát
thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 với nội dung chính như sau:

1. Tên quy hoạch, thời kỳ quy hoạch, phạm vi nghiên cứu

- Tên quy hoạch: điều chỉnh quy hoạch Cảng hàng không Phù Cát thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050.

- Thời kỳ quy hoạch: quy hoạch được lập cho thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050.

- Phạm vi: nghiên cứu điều chỉnh quy hoạch khu vực hàng không dân dụng phía Đông, bổ sung quy hoạch khu hàng không dân dụng khu vực phía Tây của Cảng và các khu vực khác có liên quan.

2. Quan điểm, mục tiêu, nguyên tắc lập quy hoạch

- Quan điểm: quy hoạch Cảng hàng không Phù Cát bảo đảm đáp ứng nhu cầu vận tải, bảo đảm khai thác dùng chung hợp lý giữa hàng không dân dụng và quân sự; hạn chế ảnh hưởng tới các công trình và hoạt động quân sự thường xuyên tại Cảng.

- Mục tiêu: nghiên cứu điều chỉnh quy hoạch, bố trí không gian hợp lý để bảo đảm phát triển Cảng hàng không Phù Cát phù hợp với nhu cầu vận tải hàng không, nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội của địa phương, hạn chế ảnh hưởng tới các công trình và hoạt động quân sự thường xuyên tại Cảng; đề xuất lộ trình đầu tư phù hợp.

- Nguyên tắc: tuân thủ pháp luật về quy hoạch, pháp luật về hàng không dân dụng, các tiêu chuẩn quốc gia về hàng không dân dụng và các tiêu chuẩn, khuyến cáo của Tổ chức hàng không dân dụng quốc tế (ICAO); bảo đảm quốc phòng - an ninh, an toàn khai thác; bảo đảm tính khả thi của quy hoạch.

3. Các nội dung chủ yếu của nhiệm vụ điều chỉnh quy hoạch

- Khảo sát, điều tra, thu thập bổ sung các số liệu cần thiết phục vụ công tác lập điều chỉnh quy hoạch.

- Phân tích, đánh giá hiện trạng khai thác của cảng hàng không; cập nhật các dự án đã và đang triển khai tại Cảng.

- Rà soát số liệu dự báo nhu cầu vận chuyển hàng không.

- Nghiên cứu, đề xuất các phương án điều chỉnh quy hoạch Cảng.

- Nghiên cứu quy hoạch, bố trí các công trình để phù hợp với nhu cầu khai thác trong tương lai, phù hợp với định hướng của Quy hoạch tổng thể phát triển hệ thống cảng hàng không, sân bay toàn quốc thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến 2050 đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt.

- Xác định quy mô của Cảng cùng các chỉ tiêu cơ bản về đất đai cho thời kỳ quy hoạch và hạ tầng kỹ thuật.

- Ước toán tổng mức đầu tư theo nhu cầu phát triển của Cảng.

- Xây dựng cơ sở dữ liệu quy hoạch.

Cục Hàng không Việt Nam lưu ý tiếp thu và hoàn thiện nhiệm vụ điều chỉnh Quy hoạch Cảng hàng không Phù Cát thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 theo kết quả thẩm định của Vụ Kế hoạch - Tài chính.

4. Thời hạn lập điều chỉnh quy hoạch: năm 2026.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Cơ quan tổ chức lập điều chỉnh quy hoạch là Bộ Xây dựng.

2. Cơ quan lập điều chỉnh quy hoạch là Cục Hàng không Việt Nam thực hiện đầy đủ trách nhiệm theo quy định tại Điều 15 Nghị định số 05/2021/NĐ-CP ngày 25/01/2021 của Chính phủ và các điều khoản khác có liên quan sau khi tiếp nhận sản phẩm tài trợ là hồ sơ quy hoạch; phối hợp chặt chẽ với nhà tài trợ và các cơ quan, đơn vị có liên quan trong quá trình lập điều chỉnh quy hoạch, hướng dẫn xây dựng, giám sát công tác lập điều chỉnh quy hoạch và hoàn thiện sản phẩm tài trợ.

3. Nhà tài trợ sản phẩm quy hoạch là Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam có trách nhiệm bảo đảm tuân thủ các nguyên tắc theo quy định tại khoản 3 Điều 38 Nghị định số 05/2021/NĐ-CP ngày 25/01/2021 của Chính phủ.

Điều 3.

1. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

2. Thủ trưởng các đơn vị: Văn phòng Bộ, Vụ Kế hoạch - Tài chính; Cục trưởng Cục Hàng không Việt Nam; Tổng Giám đốc Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam và Thủ trưởng các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. /.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Bộ Quốc phòng;
- UBND tỉnh Gia Lai;
- Sở Xây dựng Gia Lai;
- Cảng vụ hàng không miền Trung;
- Lưu: VT, KHTC. VULH

KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG



/.

Lê Anh Tuấn