

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 180 /TB-BGTVT

Hà Nội, ngày 05 tháng 5 năm 2022

THÔNG BÁO

**Kết luận Hội nghị cấp Bộ xem xét, đánh giá nội dung dự thảo
 Tiêu chuẩn cơ sở “Đường ô tô cao tốc - Thiết kế và tổ chức giao thông
 trong giai đoạn phân kỳ đầu tư xây dựng”**

Ngày 29/4/2022, Bộ Giao thông vận tải đã tổ chức Hội nghị cấp Bộ xem xét đánh giá nội dung dự thảo Tiêu chuẩn cơ sở **“Đường ô tô cao tốc - Thiết kế và tổ chức giao thông trong giai đoạn phân kỳ đầu tư xây dựng”** do Viện Khoa học & Công nghệ GTVT chủ trì biên soạn.

Tham dự Hội nghị có Lãnh đạo và chuyên viên đại diện các cơ quan, đơn vị, các chuyên gia: Vụ Khoa học công nghệ, Tổng cục Đường bộ VN, Cục QLXD&CL CTGT, Vụ KHĐT, Vụ PPP, Ban QLDA2, Ban QLDA Thăng Long, Ban QLDA đường HCM, Ban QLDA 85, Viện Khoa học & Công nghệ GTVT; Tổng công ty tư vấn thiết kế GTVT (TEDI); Công ty Cổ phần Tư vấn Trường Sơn; Trường Đại học GTVT, Trường Đại học Xây dựng, Trường Đại học Công nghệ GTVT ; các chuyên gia: PGS.TS Nguyễn Quang Phúc, TS Nguyễn Đình Thọ

PGS.TS Vũ Hoài Nam, PGS.TS Bùi Phú Doanh, TS. Cao Phú Cường, TS. Đào Phúc Lâm. Một số cơ quan, đơn vị được mời nhưng vắng mặt (Vụ KCHTGT, Vụ ATGT, Cục Quản lý xây dựng đường bộ, Ban QLDA: 7, Mỹ Thuận, Tổng Công ty ĐTPT Đường cao tốc VN (VEC)...).

Tại Hội nghị, Ban soạn thảo tiêu chuẩn của Viện Khoa học & Công nghệ GTVT báo cáo tóm tắt nội dung dự thảo Tiêu chuẩn cơ sở, giải trình và tiếp thu các văn bản góp ý, các đại biểu đã thảo luận và thống nhất; Chủ trì hội nghị thống nhất kết luận nội dung cuộc họp như sau:

1. Tên tiêu chuẩn cơ sở:

Thống nhất tên tiêu chuẩn cơ sở như đề xuất **“Đường ô tô cao tốc - Thiết kế và tổ chức giao thông trong giai đoạn phân kỳ đầu tư xây dựng”**.

2. Về thể thức ban hành và trình bày, bố cục của tiêu chuẩn:

- Thống nhất ban hành dưới dạng Tiêu chuẩn cơ sở theo đúng đề cương được chấp thuận.

- Đề nghị rà soát hoàn thiện theo quy định của tiêu chuẩn TCVN 1-2:2008 “Phần 2: Quy định về trình bày và thể hiện nội dung tiêu chuẩn quốc gia”.

- Rà soát lại các nội dung và bổ sung các nội dung của Thuyết minh xây dựng tiêu chuẩn đảm bảo phù hợp theo quy định.

3. Về nội dung tiêu chuẩn cơ sở:

Ban soạn thảo cần tiếp thu các ý kiến đã thống nhất tại cuộc họp, nghiên cứu các tài liệu có liên quan để rà soát, chỉnh sửa cho phù hợp, trong đó lưu ý một số nội dung chính như sau:

- Thống nhất về nội dung dự thảo tiêu chuẩn cơ sở được xây dựng trên cơ sở nội dung của Quyết định số 5109/QĐ-BGTVT năm 2014 của Bộ GTVT ban hành Hướng dẫn về thiết kế và tổ chức giao thông trong giai đoạn phân kỳ đầu tư xây dựng đường ô tô cao tốc.

- Rà soát và sửa lỗi chính tả, bảng biểu, hình vẽ và chế bản trong toàn bộ dự thảo tiêu chuẩn.

- Tại mục 2: Tài liệu viện dẫn:

- + Bộ QCVN 83 “Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về biển chỉ dẫn trên đường cao tốc” do đã được hủy bỏ bởi QCVN 41:2019/BGTVT.

- + Cập nhật mã hiệu TCCS - Áo đường mềm – Các yêu cầu và chỉ dẫn thiết kế; TCCS - Thiết kế mặt đường bê tông xi măng thông thường có khe nối trong xây dựng công trình giao thông...theo mã hiệu đã được Tổng cục ĐBVN quy hoạch.

- Tại mục 4. Quy định chung:

- + Tại mục 4.2: đề nghị trước mắt giữ nguyên theo nội dung về nguyên tắc đã quy định tại mục 4.2 của Quyết định số 5109/QĐ-BGTVT.

- + Tại mục 4.3: đề nghị bỏ đoạn “Tùy theo mỗi dự án...cấp có thẩm quyền cấp thuận” vì nội dung không phải nội hàm của tiêu chuẩn.

- Tại mục 4.5 và mục 5.8.2, mục 6.9.3: Về khuyến nghị tốc độ khai thác cho phép trong thời gian phân kỳ cấp 100 và cấp 120, đề nghị xem xét đánh giá sự tương đồng đối với các quy định về tốc độ giới hạn của phương tiện giao thông trong Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/6/2019 của Bộ GTVT quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng khi tham gia giao thông đường bộ.

- Tại mục 5.8.3: Điều chỉnh, tính toán lại khoảng cách giữa các xe tối thiểu đảm bảo tương đồng Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/6/2019.

- Tại mục 6.2. Bố vị trí dừng khẩn cấp:

- + Tại mục 6.2.1: Về khoảng cách bố trí vị trí dừng xe khẩn cấp, thống nhất điều chỉnh khoảng cách 4,0 km - 5,0 km (nên bố trí kết hợp tại các vị trí hầm chui dân sinh, các vị trí cống hộp thoát nước khẩu độ lớn... để tận dụng khi mở rộng theo quy mô quy hoạch) theo Thông báo số 73/TB-BGTVT ngày 26/02/22 của Bộ GTVT.

- + Tại mục 6.2.3: Điều chỉnh bề rộng của chỗ dừng xe khẩn cấp phù hợp với quy định tại TCVN 5729-2012 (chiều rộng mặt đường 2,5m + 0,75m lề đất, trường hợp khó khăn, chiều rộng mặt đường có thể giảm bớt 0,5m nhưng lề đường trồng cỏ phải tăng lên thành 1,0m) theo Thông báo số 73/TB-BGTVT ngày 26/02/22 của Bộ GTVT.

- + Tại mục 6.2.4: Điều chỉnh “chiều dài đoạn chuyển làn hình nêm” thành “Chiều dài đoạn chuyển làn cộng với đoạn chuyển tốc”.

+ Điều chỉnh lại Hình vẽ số 7 đảm bảo phù hợp với các nội dung điều chỉnh đã nêu; điều chỉnh vị trí các điểm mở dải phân cách đảm bảo việc quay đầu xe tiếp cận với điểm dừng xe.

- Tại mục 8.6: bỏ cụm từ “các cầu vượt”.
- Tại các mục 9.3.2; mục 9.4.2, mục 9.5.1.1 10.6.3...: Cập nhật mã số TCCS theo tên và mã hiệu các tiêu chuẩn đã được Tổng cục ĐBVN quy hoạch.
- Tại mục 11. Thiết kế phân kỳ trạm thu phí: bỏ nội dung tại mục 11.1
- Một số nội dung tham gia ý kiến của các cơ quan, đơn vị và chuyên gia, hội nghị thống nhất giao cơ quan chủ trì và nhóm biên soạn tiếp tục nghiên cứu cập nhật, chỉnh sửa, hoàn thiện (nếu có) trong quá trình xây dựng tiêu chuẩn Việt Nam.

4. Về triển khai thực hiện:

- Trên cơ sở các nội dung kết luận nêu trên, Bộ GTVT giao Viện Khoa học và Công nghệ GTVT, Ban biên soạn hoàn thiện lại dự thảo tiêu chuẩn cơ sở “**Đường cao tốc - Thiết kế và tổ chức giao thông trong giai đoạn phân kỳ đầu tư xây dựng**” theo các kết luận của Hội nghị, lập hồ sơ theo quy định của Nghị định 78/2018/NĐ-CP ngày 18/5/2018 và Nghị định 127/NĐ-CP ngày 01/8/2007 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều Luật Tiêu chuẩn và Quy chuẩn kỹ thuật; Thông tư số 11/2021/TT-BKHCN ngày 18/11/2021 của Bộ KH&CN Quy định chi tiết xây dựng và áp dụng tiêu chuẩn trước ngày **08/5/2022**, để chuyển Tổng cục Đường bộ Việt Nam công bố TCCS theo quy định.

- Bộ GTVT giao Tổng cục Đường bộ Việt Nam rà soát thủ tục và công bố Tiêu chuẩn cơ sở theo quy định của theo quy định Thông tư số 11/2021/TT-BKHCN ngày 18/11/2021 của Bộ KH&CN Quy định chi tiết xây dựng và áp dụng tiêu chuẩn trước ngày **10/5/2022**.

Sau khi Tổng cục Đường bộ Việt Nam ban hành Quyết định công bố tiêu chuẩn cơ sở nêu trên, đề nghị gửi hồ sơ công bố Tiêu chuẩn cơ sở về Bộ GTVT (qua Vụ Khoa học Công nghệ), Bộ Khoa học và Công nghệ theo quy định.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Vụ Khoa học Công nghệ thông báo đến các đơn vị liên quan để phối hợp thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông (để b/c);
- Viện KH&CN GTVT (để thực hiện);
- Tổng cục ĐBVN (để thực hiện);
- Các cơ quan, đơn vị, chuyên gia dự họp;
- Lưu VT, KHCN (3).

TL. BỘ TRƯỞNG
VỤ TRƯỞNG VỤ KHCN



Lê Văn Dương