

Số: 2598 /QĐ-UBND

Thái Nguyên, ngày 14 tháng 8 năm 2026

QUYẾT ĐỊNH**Ban hành Kế hoạch tổ chức thực hiện Phong trào thi đua
“Bảo đảm trật tự, an toàn giao thông” trên địa bàn
tỉnh Thái Nguyên giai đoạn 2026 - 2030****CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH THÁI NGUYÊN***Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16 tháng 6 năm 2025;**Căn cứ Luật Thi đua, khen thưởng ngày 15 tháng 6 năm 2022;**Căn cứ Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25 tháng 5 năm 2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới;**Căn cứ Nghị định số 152/2025/NĐ-CP ngày 14 tháng 6 năm 2025 của Chính phủ quy định về phân cấp, phân quyền trong lĩnh vực thi đua, khen thưởng; quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Thi đua, khen thưởng;**Căn cứ Quyết định số 01/2026/QĐ-TTg ngày 01 tháng 01 năm 2026 của Thủ tướng Chính phủ về quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Thi đua, khen thưởng;**Căn cứ Thông tư số 15/2025/TT-BNV ngày 04 tháng 8 năm 2025 của Bộ trưởng Bộ Nội vụ quy định biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Thi đua, khen thưởng và Nghị định số 152/2025/NĐ-CP ngày 14/6/2025 của Chính phủ;**Căn cứ Nghị quyết số 107/NQ-HĐND ngày 10/12/2025 của Hội đồng nhân dân tỉnh Thái Nguyên thông qua Đề án Kiểm chế và đẩy lùi tai nạn giao thông tỉnh Thái Nguyên giai đoạn 2026 - 2030; Quyết định số 130/QĐ-UBND ngày 23/01/2026 của UBND tỉnh Thái Nguyên phê duyệt Đề án “Kiểm chế và đẩy lùi tai nạn giao thông tỉnh Thái Nguyên giai đoạn 2026 - 2030”;**Căn cứ Quyết định số 13/2026/QĐ-UBND ngày 20 tháng 3 năm 2026 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc ban hành Quy định về thi đua, khen thưởng của tỉnh Thái Nguyên;**Theo đề nghị của Giám đốc Sở Nội vụ tại Tờ trình số 867/TTr-SNV ngày 03 tháng 8 năm 2026.***QUYẾT ĐỊNH:****Điều 1.** Ban hành kèm theo Quyết định này Kế hoạch tổ chức thực hiện Phong trào thi đua “Bảo đảm trật tự, an toàn giao thông” trên địa bàn tỉnh Thái Nguyên giai đoạn 2026 - 2030.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký ban hành.

Điều 3. Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh; Giám đốc Công an tỉnh; Giám đốc Sở Nội vụ; Thủ trưởng cơ quan, đơn vị, địa phương thuộc các cụm, khối thi đua trực thuộc tỉnh; các tập thể, cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. /s/

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
 - Ban TĐKT Trung ương;
 - Thường trực: Tỉnh ủy, HĐND tỉnh;
 - Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
 - Báo và phát thanh, truyền hình TN;
 - Trung tâm Thông tin tỉnh;
 - Ban TĐKT tỉnh;
 - Lưu: VT, NC /s/
- Huyenntt\TĐKT\Quyếtđinh.

CHỦ TỊCH



[Handwritten signature in blue ink]

Vương Quốc Tuấn



KẾ HOẠCH

Tổ chức thực hiện Phong trào thi đua “Bảo đảm trật tự, an toàn giao thông” trên địa bàn tỉnh Thái Nguyên giai đoạn 2026 - 2030

*(Ban hành kèm theo Quyết định số 2598/QĐ-UBND ngày 14 tháng 8 năm 2026
của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Thái Nguyên)*

Giai đoạn 2021 - 2025, Phong trào thi đua “Bảo đảm trật tự, an toàn giao thông” trên địa bàn tỉnh Thái Nguyên được triển khai đồng bộ, quyết liệt, đạt nhiều kết quả tích cực. Tai nạn giao thông được kiểm chế, giảm bình quân trên 5%/năm cả về số vụ, số người chết và số người bị thương, góp phần giữ vững trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh. Sau khi sáp nhập, tỉnh Thái Nguyên có vị trí trung tâm vùng Trung du và miền núi phía Bắc, là một trong ba đầu mối giao thông kết nối Thủ đô Hà Nội với các tỉnh trong vùng theo Quy hoạch tổng thể quốc gia thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050.

Trước yêu cầu bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Kế hoạch tổ chức thực hiện Phong trào thi đua “Bảo đảm trật tự, an toàn giao thông” trên địa bàn tỉnh Thái Nguyên giai đoạn 2026 - 2030 (sau đây viết tắt là Phong trào thi đua) với các nội dung như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU VÀ ĐỐI TƯỢNG THỰC HIỆN

1. Mục đích

a) Tạo động lực mạnh mẽ trong hoạt động bảo đảm trật tự, an toàn giao thông ở tất cả các lĩnh vực đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa đạt hiệu quả cao, thi đua thực hiện các nhiệm vụ chuyên môn được giao, góp phần kéo giảm từ 5% trở lên trên cả 3 tiêu chí về số vụ, số người chết, số người bị thương do tai nạn giao thông hằng năm; đến năm 2030 giảm tỷ lệ người chết do tai nạn giao thông xuống dưới 07 người/100.000 phương tiện; dưới 05 người/100.000 dân.

b) Xây dựng hệ thống giao thông đồng bộ, hiện đại, khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông, ngập lụt, ứng dụng công nghệ giao thông thông minh trong điều hành, quản lý.

c) Xây dựng ý thức tự giác chấp hành luật của người tham gia giao thông, văn hóa giao thông trong cộng đồng. Phát huy tinh thần chủ động, sáng tạo, trách nhiệm của các tập thể, cá nhân thông qua Phong trào thi đua; tạo động lực để cán bộ, công chức, viên chức và các lực lượng tham gia công tác bảo đảm trật tự, an toàn

giao thông không ngừng rèn luyện phẩm chất, nâng cao năng lực chuyên môn, quyết tâm hoàn thành tốt nhiệm vụ được giao.

d) Biểu dương, khen thưởng những tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong phong trào thi đua.

2. Yêu cầu

a) Phong trào thi đua phải được phát động và triển khai sâu rộng, thu hút đông đảo cán bộ, công chức, viên chức và người tham gia công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông hưởng ứng, tham gia thường xuyên, liên tục.

b) Nội dung, hình thức, phương thức, biện pháp phát động, triển khai phong trào thi đua phải thực chất, hiệu quả, phù hợp với mô hình tổ chức, chức năng nhiệm vụ, quyền hạn và điều kiện cụ thể của đơn vị; kết hợp chặt chẽ giữa thực hiện phong trào thi đua bảo đảm trật tự, an toàn giao thông giai đoạn 2026 – 2030 với các phong trào thi đua của các sở, ban, ngành, địa phương phát động.

c) Phối hợp cấp ủy, chính quyền địa phương cũng như các tổ chức Đảng, đoàn thể trong cơ quan, đơn vị nhằm thúc đẩy mạnh mẽ, hiệu quả phong trào thi đua, tạo sự đồng thuận và ý chí quyết tâm cao vượt qua khó khăn; gắn kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông với sự nghiệp phát triển kinh tế - xã hội của đất nước, của từng địa phương.

d) Công tác thi đua, khen thưởng phải gắn với kết quả thực hiện phong trào thi đua; khen thưởng phải dựa trên kết quả thành tích thi đua, bảo đảm kịp thời, chính xác, công khai, công bằng, nhằm động viên tinh thần cùng với khuyến khích bằng lợi ích vật chất, tạo động lực để tập thể, cá nhân phấn đấu hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ được giao; tăng tỷ lệ khen thưởng hợp lý đối với công chức, viên chức và các lực lượng trực tiếp làm công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

II. NỘI DUNG PHONG TRÀO THI ĐUA

1. Hoàn thành xuất sắc các nhiệm vụ chính trị được giao; phấn đấu hoàn thành các chỉ tiêu, nhiệm vụ về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông giai đoạn 2026 - 2030.

2. Lãnh đạo, chỉ đạo, tuyên truyền, hướng dẫn và tổ chức thực hiện hiệu quả Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, Luật Đường bộ và các chủ trương, chính sách của Đảng, Nhà nước, của tỉnh về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

3. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông; tăng cường phòng ngừa vi phạm, tiêu cực trong thực thi công vụ của lực lượng và các cơ quan có chức năng; đẩy mạnh cải cách hành chính, công khai, minh bạch, ứng dụng công nghệ thông tin, khoa học công nghệ và chuyển đổi số nhằm nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước; tăng cường thanh tra, tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về trật tự, an toàn giao thông.

4. Đầu tư, phát triển đồng bộ kết cấu hạ tầng giao thông; tổ chức giao thông khoa học, an toàn; tăng cường quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng, xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông; phát triển giao thông nông thôn gắn với xây dựng nông thôn mới.

5. Nâng cao hiệu quả quản lý hoạt động vận tải; bảo đảm an toàn phương tiện; nâng cao chất lượng vận tải hành khách công cộng; tăng cường quản lý đăng ký, đăng kiểm, đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe và xây dựng đội ngũ lái xe có trách nhiệm, đạo đức nghề nghiệp.

6. Đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật; nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông; kết hợp tuyên truyền với kiểm tra, xử lý vi phạm; nhân rộng văn hóa giao thông an toàn.

7. Xây dựng hệ thống giao thông thông minh; nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cấp cứu tai nạn giao thông và kỹ năng sơ cấp cứu cho lực lượng thực thi nhiệm vụ, lái xe và người dân.

8. Kịp thời biểu dương, khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc; nhân rộng các mô hình, cách làm hay, sáng tạo và điển hình tiên tiến trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

III. TIÊU CHÍ, ĐỐI TƯỢNG, THỜI GIAN VÀ HÌNH THỨC KHEN THƯỞNG

1. Tiêu chí thi đua

a) Đối với tập thể:

- Chấp hành tốt chủ trương của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Ban hành kế hoạch, văn bản triển khai thực hiện đầy đủ, kịp thời, phù hợp thực tiễn cơ quan, đơn vị, địa phương.

- Thực hiện đầy đủ chế độ thông tin, báo cáo theo quy định, 100% chế độ báo cáo được thực hiện trên môi trường số.

- 100% cán bộ, công chức, viên chức, người lao động trong cơ quan, đơn vị, địa phương ký cam kết chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; không để phát sinh các điểm nóng, vụ việc đặc biệt nghiêm trọng thuộc phạm vi quản lý do vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông.

- Có giải pháp hoặc cách làm sáng tạo, hiệu quả trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông được áp dụng và nhân rộng; duy trì hiệu quả hoặc xây dựng mới ít nhất 01 mô hình tự quản về trật tự, an toàn giao thông phù hợp với điều kiện thực tế của địa phương.

- Hằng năm tổ chức ít nhất 01 hoạt động tuyên truyền, phổ biến pháp luật về an toàn giao thông hoặc lồng ghép vào các hội nghị, sinh hoạt của các cơ quan, đơn vị, địa phương.

b) Đối với cá nhân:

- Hoàn thành tốt nhiệm vụ được giao.

- Có sáng kiến, giải pháp hoặc thành tích tiêu biểu trong tham mưu, tổ chức, thực hiện nhiệm vụ về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; hoặc có thành tích xuất sắc trong phối hợp xử lý sự cố, cứu hộ, cứu nạn giao thông.

- Tham gia đầy đủ các hoạt động tuyên truyền; có ít nhất 01 nội dung tuyên truyền hoặc tham gia trực tiếp vào hoạt động tuyên truyền của cơ quan, tổ chức, đơn vị, địa phương; vận động cán bộ, Nhân dân và gia đình chấp hành tốt pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.

- Không vi phạm pháp luật, không vi phạm quy chế, quy định của ngành và địa phương, không vi phạm đạo đức công vụ.

- Cá nhân là người đứng đầu và cá nhân phụ trách công tác an toàn giao thông của cơ quan, tổ chức, đơn vị, địa phương: Ngoài các tiêu chuẩn nêu trên, phong trào của cơ quan, tổ chức, đơn vị đó phải được tổ chức đúng quy định, sâu rộng, hiệu quả, góp phần hoàn thành xuất sắc mục tiêu, nhiệm vụ công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

2. Đối tượng thi đua

Các cơ quan, đơn vị, địa phương thuộc khối thi đua do Ủy ban nhân dân tỉnh thành lập; các tập thể, cá nhân, hộ gia đình trên địa bàn tỉnh Thái Nguyên.

3. Thời gian thi đua

a) Phong trào thi đua được triển khai thực hiện từ ngày ban hành Kế hoạch đến hết tháng 12/2030.

b) Sơ kết việc thực hiện Phong trào thi đua vào năm 2028 và tổng kết Phong trào thi đua vào năm 2030.

4. Hình thức khen thưởng

a) Khen thưởng hằng năm: Căn cứ kết quả thực hiện Phong trào thi đua của các tập thể, cá nhân, hộ gia đình, Thủ trưởng cơ quan, tổ chức, đơn vị; Chủ tịch Ủy ban nhân dân xã, phường thực hiện khen thưởng theo thẩm quyền đúng quy định của pháp luật về thi đua, khen thưởng. Trường hợp tập thể, cá nhân, hộ gia đình có thành tích xuất sắc tiêu biểu, có phạm vi ảnh hưởng lớn trên toàn tỉnh, Công an tỉnh chủ động, kịp thời phối hợp với Sở Nội vụ (Ban Thi đua - Khen thưởng tỉnh) báo cáo, xin chủ trương Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, quyết định khen thưởng theo quy định.

b) Khen thưởng dịp sơ kết, tổng kết:

- Cờ thi đua của Ủy ban nhân dân tỉnh.
- Bằng khen của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh.
- Giấy khen của Thủ trưởng cơ quan, tổ chức, đơn vị; Chủ tịch Ủy ban nhân dân xã, phường.

IV. GIẢI PHÁP THỰC HIỆN

1. Tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo, nâng cao trách nhiệm của người đứng đầu cấp ủy, tổ chức đảng các cấp và cơ quan, đơn vị, địa phương trong lãnh đạo, chỉ đạo tổ chức thực hiện Phong trào thi đua. Tiếp tục phát huy vai trò lãnh đạo của cấp ủy Đảng, sự chỉ đạo, điều hành của chính quyền; nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước và phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Quan tâm quy hoạch, đầu tư phát triển đồng bộ kết cấu hạ tầng giao thông; tăng cường quản lý hoạt động vận tải, quản lý người điều khiển phương tiện; nâng cao chất lượng đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; nâng cao hiệu quả hoạt động của lực lượng thực thi pháp luật; đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ, chuyển đổi số trong quản lý, điều hành giao thông và quan tâm công tác cấp cứu, cứu nạn, giảm thiểu thiệt hại do tai nạn giao thông.

2. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động và Nhân dân về mục đích, ý nghĩa của Phong trào thi đua và các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Vận động các cơ quan, đơn vị, địa phương và các tổ chức, cá nhân tích cực hưởng ứng Phong trào thi đua; xây dựng văn hóa giao thông an toàn, góp phần nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật và hoàn thành tốt nhiệm vụ chính trị được giao.

3. Tổ chức Phong trào thi đua theo hướng thiết thực, hiệu quả, có tiêu chí cụ thể, gắn với nhiệm vụ chính trị, nhiệm vụ chuyên môn và chỉ tiêu phát triển kinh tế - xã hội của từng cơ quan, đơn vị, địa phương.

4. Xây dựng cơ sở dữ liệu và đẩy mạnh ứng dụng công nghệ số trong theo dõi, quản lý, phổ biến, tuyên truyền và đánh giá kết quả thực hiện Phong trào thi đua; bảo đảm công khai, minh bạch, phục vụ công tác sơ kết, tổng kết và bình xét thi đua, khen thưởng.

5. Kịp thời phát hiện, biểu dương, khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong Phong trào thi đua; chú trọng khen thưởng tập thể nhỏ, cá nhân trực tiếp tham mưu, tổ chức thực hiện và có nhiều sáng kiến, giải pháp hiệu quả trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; đồng thời nhân rộng các mô hình, cách làm hay, gương điển hình tiên tiến.

6. Thường xuyên kiểm tra, giám sát, theo dõi và đánh giá kết quả thực hiện Phong trào thi đua thông qua cơ chế theo dõi, kiểm tra định kỳ hoặc đột xuất; kịp thời phát hiện những khó khăn, hạn chế, bất cập để chấn chỉnh, khắc phục, bổ sung giải pháp phù hợp; gắn kết quả thực hiện Phong trào thi đua với trách nhiệm của người đứng đầu cơ quan, đơn vị, địa phương và làm căn cứ đánh giá mức độ hoàn thành nhiệm vụ, xét thi đua, khen thưởng hằng năm.

V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Công an tỉnh là cơ quan Thường trực Phong trào thi đua có trách nhiệm:

a) Chủ trì tổ chức triển khai; đôn đốc các cơ quan, đơn vị, địa phương thực hiện Phong trào thi đua.

b) Phối hợp với Sở Nội vụ xây dựng Hướng dẫn khen thưởng các tập thể, cá nhân, hộ gia đình có thành tích xuất sắc trong Phong trào thi đua khi sơ kết, tổng kết (đối với nội dung khen thưởng trong lĩnh vực trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa).

c) Theo dõi, tổng hợp, xây dựng báo cáo kết quả thực hiện Phong trào thi đua hằng năm (trước ngày 15/12), báo cáo sơ kết (trước ngày 15/12/2028), báo cáo tổng kết (trước ngày 15/12/2030) gửi Ủy ban nhân dân tỉnh, Sở Nội vụ.

d) Chủ trì, phối hợp với cơ quan, đơn vị, địa phương liên quan xây dựng kế hoạch của Ủy ban nhân dân tỉnh về tổ chức sơ kết, tổng kết Phong trào thi đua; tiếp nhận, tổng hợp hồ sơ đề nghị khen thưởng tập thể, cá nhân, hộ gia đình có thành tích xuất sắc trong Phong trào thi đua trình Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh (qua Sở Nội vụ) khen thưởng theo quy định.

đ) Nghiên cứu, chủ trì huy động nguồn lực ngoài ngân sách hỗ trợ nạn nhân tai nạn giao thông khắc phục hậu quả, hòa nhập cộng đồng, tổ chức thăm hỏi, hỗ trợ nạn nhân khắc phục hậu quả tai nạn giao thông theo quy định tại Nghị định số 279/2025/NĐ-CP ngày 23/10/2025 của Chính phủ quy định về thành lập, nguồn tài chính hình thành, quản lý, hoạt động chi, sử dụng quỹ giảm thiệt hại tai nạn giao thông đường bộ; Nghị định số 176/2024/NĐ-CP ngày 30/12/2024 của Chính phủ và các văn bản quy định hiện hành.

2. Sở Xây dựng

a) Phối hợp với Sở Nội vụ xây dựng Hướng dẫn khen thưởng cho các tập thể, cá nhân, hộ gia đình có thành tích xuất sắc trong Phong trào thi đua khi sơ kết, tổng kết (đối với nội dung khen thưởng về phát triển kết cấu hạ tầng giao thông, tổ chức giao thông, phương tiện vận tải và đào tạo lái xe).

b) Thực hiện các nhiệm vụ được giao trong Đề án “Kiềm chế và đẩy lùi tai nạn giao thông tỉnh Thái Nguyên giai đoạn 2026 - 2030” ban hành kèm theo Quyết định số 130/QĐ-UBND ngày 23/01/2026.

3. Sở Nội vụ

a) Chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh, Sở Xây dựng xây dựng Hướng dẫn khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong Phong trào thi đua khi sơ kết, tổng kết.

b) Phối hợp với Công an tỉnh, Sở Xây dựng hướng dẫn quy trình, thủ tục, thẩm định hồ sơ đề nghị Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong Phong trào thi đua.

4. Các sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh; Ủy ban nhân dân xã (phường); các đơn vị, doanh nghiệp, bệnh viện, nhà trường; các tổ chức chính trị - xã hội - nghề nghiệp, hội quần chúng trên địa bàn tỉnh

a) Trong thời hạn 10 ngày kể từ ngày Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Kế hoạch, các cơ quan, đơn vị, địa phương căn cứ nội dung Kế hoạch và điều kiện thực tế xây dựng kế hoạch, tổ chức phát động và triển khai Phong trào thi đua tại đơn vị; bảo đảm nội dung, chất lượng, bám sát các chỉ tiêu, nhiệm vụ được giao tại Đề án “Kiềm chế và đẩy lùi tai nạn giao thông tỉnh Thái Nguyên giai đoạn 2026-2030” ban hành kèm theo Quyết định số 130/QĐ-UBND ngày 23/01/2026.

b) Xây dựng báo cáo kết quả thực hiện Phong trào thi đua trước ngày 30/11 hằng năm gửi về Phòng Cảnh sát giao thông, Công an tỉnh Thái Nguyên.

5. Báo và phát thanh, truyền hình Thái Nguyên; Trung tâm Thông tin tỉnh

Có trách nhiệm tổ chức tuyên truyền về nội dung, ý nghĩa, mô hình mới, cách làm sáng tạo, hiệu quả, gương điển hình tiên tiến trong Phong trào thi đua.

Đề nghị các cơ quan, đơn vị, địa phương trên địa bàn tỉnh nghiêm túc triển khai thực hiện Kế hoạch này. Trong quá trình thực hiện nếu có khó khăn, vướng mắc kịp thời báo cáo Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh (qua Công an tỉnh Thái Nguyên) để xem xét, quyết định./.