

Số: 165/TB-VPCP

Hà Nội, ngày 06 tháng 6 năm 2022

THÔNG BÁO

**Kết luận của Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính
tại buổi làm việc về nghiên cứu đầu tư các tuyến đường: Tuyến đường mới từ
Khu kinh tế cửa khẩu quốc tế Nam Giang đến cảng biển Quảng Nam;
Tuyến đường cao tốc kết nối Kon Tum với Quảng Nam**

Ngày 06 tháng 5 năm 2022, tại Trụ sở Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính đã chủ trì buổi làm việc về nghiên cứu đầu tư các tuyến đường: Tuyến đường mới từ Khu kinh tế cửa khẩu quốc tế Nam Giang đến cảng biển Quảng Nam; Tuyến đường cao tốc kết nối Kon Tum với Quảng Nam. Cùng dự buổi làm việc có Phó Thủ tướng Lê Văn Thành; Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các tỉnh: Quảng Nam, Kon Tum; Bộ trưởng các Bộ, cơ quan: Kế hoạch và Đầu tư, Giao thông vận tải, Văn phòng Chính phủ và Chủ tịch Công ty Cổ phần Tập đoàn Trường Hải.

Sau khi nghe báo cáo của Lãnh đạo các Tỉnh và Chủ tịch Công ty Cổ phần Tập đoàn Trường Hải, ý kiến của các Bộ trưởng và Phó Thủ tướng Lê Văn Thành, Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính có kết luận chỉ đạo như sau:

Vùng phía Tây tỉnh Quảng Nam và Kon Tum có điều kiện tốt để phát triển công nghiệp thủy điện, nông lâm nghiệp, dược liệu, khai thác khoáng sản, kinh tế trang trại, du lịch sinh thái...; đặc biệt là khu kinh tế cửa khẩu quốc tế Nam Giang kết nối với nước bạn Lào có tiềm năng phát triển thông thương hàng hóa rất lớn. Việc kết nối giao thông tốt sẽ tạo điều kiện cho các vùng phía Tây Quảng Nam và Kon Tum phát triển kinh tế, thông thương hàng hóa với các nước Lào, Campuchia và Thái Lan, bảo đảm an ninh, quốc phòng vùng phía Tây Trường Sơn. Tuy nhiên, đường giao thông kết nối đến cảng biển còn nhỏ hẹp, xuống cấp, cản trở rất lớn đối với sự phát triển của Quảng Nam, Kon Tum và các tỉnh miền Trung.

Đánh giá cao Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Nam và Công ty Cổ phần Tập đoàn Trường Hải đã có nghiên cứu bước đầu về hướng tuyến và sơ bộ phương án đầu tư.

Thủ tướng Chính phủ thống nhất chủ trương nghiên cứu đầu tư hai tuyến đường nêu trên. Tuy nhiên, để có phương án tối ưu nhất cần tiếp tục nghiên cứu, đánh giá kỹ các mặt, trong đó khảo sát kỹ địa hình để lựa chọn hướng tuyến phù hợp, trên nguyên tắc thẳng nhất và ngắn nhất có thể, hạn chế tối đa việc sử dụng đất rừng tự nhiên, rừng đặc dụng.

1. Về quy hoạch các tuyến đường:

Giao Bộ Giao thông vận tải cùng Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Nam khảo sát nghiên cứu cụ thể, báo cáo Thủ tướng Chính phủ về hướng tuyến và triển khai bảo đảm đúng quy hoạch. Trường hợp chưa có trong quy hoạch, các cơ quan liên quan trình cấp có thẩm quyền xem xét phê duyệt theo quy định.

Trên cơ sở quy mô và tính chất của các tuyến đường, Bộ Giao thông vận tải và Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Nam rà soát, thống nhất về nội dung quy hoạch (thuộc quy hoạch ngành quốc gia hay quy hoạch tỉnh) đối với tuyến đường mới từ Khu kinh tế cửa khẩu quốc tế Nam Giang đến cảng biển Quảng Nam và phối hợp với tỉnh Kon Tum để thống nhất hướng tuyến đường kết nối Kon Tum - Quảng Ngãi - Quảng Nam, từ đó thực hiện phê duyệt quy hoạch theo đúng quy định của pháp luật trước khi triển khai đầu tư.

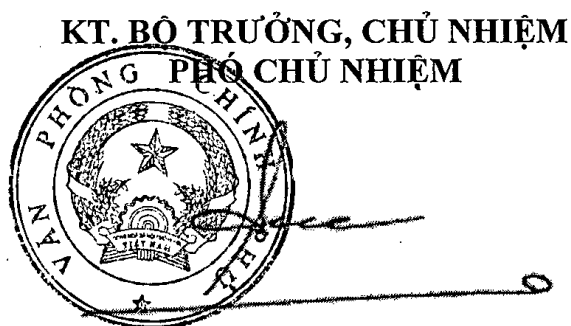
2. Về hình thức đầu tư: Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Nam và Công ty Cổ phần Tập đoàn Trường Hải so sánh các phương án (đầu tư công của Tỉnh kết hợp PPP; đầu tư PPP/BOT toàn tuyến; đầu tư trực tiếp...) để lựa chọn phương án tối ưu nhất, bảo đảm đúng quy định của pháp luật, công khai, minh bạch, chống thất thoát, lãng phí; báo cáo cấp có thẩm quyền theo quy định pháp luật.

Giao Phó Thủ tướng Lê Văn Thành trực tiếp chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ nghiên cứu đầu tư hai tuyến đường nêu trên, báo cáo Thủ tướng Chính phủ những vấn đề phức tạp, nhạy cảm.

Văn phòng Chính phủ thông báo để các cơ quan, đơn vị liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thủ tướng, PTTg Lê Văn Thành;
- Các Bộ: GTVT, KH&ĐT, TC;
- UBND các tỉnh: Quảng Nam, Kon Tum;
- Công ty Cổ phần Tập đoàn Trường Hải;
- VPCP: BTCN, PCN Nguyễn Cao Lục, PCN Mai Thị Thu Vân, Trợ lý TTg, TGĐ Công TTĐT, các vụ: KTTH, QHĐP, TH,
- Lưu: VT, CN (2). *Ha* ✕



Nguyễn Cao Lục