

Số: 844 /TTTN-PC

Hà Nội, ngày 27 tháng 3 năm 2026

V/v trả lời kiến nghị của công dân

Kính gửi: Ông Nguyễn Bảo Đức

(Địa chỉ: gửi trên hệ thống thông tin tiếp nhận, xử lý phản ánh, kiến nghị về văn bản quy phạm pháp luật của Bộ Tư pháp)

Cục Quản lý và Phát triển thị trường trong nước được Bộ Công Thương giao nhiệm vụ nghiên cứu, trả lời phản ánh, kiến nghị của Ông Nguyễn Bảo Đức trên Hệ thống thông tin tiếp nhận, xử lý phản ánh, kiến nghị về văn bản quy phạm pháp luật của Bộ Tư pháp (Mã phản ánh kiến nghị: 1773328734854). Về nội dung phản ánh kiến nghị, Cục Quản lý và Phát triển thị trường trong nước, Bộ Công Thương trả lời như sau:

Nội dung phản ánh, kiến nghị:

Tại Điều 12 có quy định về điều kiện đối với trạm cấp LPG/LNG/CNG gồm: “1. Trạm cấp phải thuộc thương nhân được thành lập theo quy định của pháp luật. 2. Trạm cấp phải được cấp có thẩm quyền cho phép đầu tư xây dựng. 3. Đáp ứng các điều kiện về phòng cháy và chữa cháy theo quy định của pháp luật.” Tại Điều 13 có quy định về điều kiện đối với trạm nén CNG gồm: “1. Trạm nén CNG phải thuộc thương nhân được thành lập theo quy định của pháp luật. 2. Trạm nén phải được cấp có thẩm quyền cho phép đầu tư xây dựng. 3. Đáp ứng các điều kiện về phòng cháy và chữa cháy theo quy định của pháp luật.” Tại Điều 7 quy định về điều kiện đối với thương nhân sản xuất, chế biến khí: “Điều kiện đối với thương nhân sản xuất, chế biến khí gồm: a) Là doanh nghiệp được thành lập theo quy định của pháp luật; b) Cơ sở sản xuất, chế biến khí được cấp có thẩm quyền phê duyệt cho phép đầu tư xây dựng; c) Dây chuyền, máy, thiết bị đã được kiểm định theo quy định; d) Có phòng thử nghiệm chất lượng khí hoặc có hợp đồng thuê tối thiểu 01 năm của thương nhân, tổ chức có phòng thử nghiệm đủ năng lực thử nghiệm các chỉ tiêu theo quy định tại quy chuẩn kỹ thuật quốc gia; đ) Đáp ứng các điều kiện về phòng cháy và chữa cháy theo quy định của pháp luật. 2. Đối với thương nhân sản xuất, chế biến LNG ngoài các điều kiện quy định tại khoản 1 Điều này phải có hệ thống bơm, nạp LNG để vận chuyển hoặc có hệ thống thiết bị phục vụ hoạt động hóa khí cung cấp cho khách hàng. 3. Đối với thương nhân sản xuất, chế biến CNG ngoài các điều kiện quy định tại khoản 1 Điều này phải có trạm nén khí CNG.” Tại Điều 17 có quy định về điều kiện kinh doanh dịch vụ cho thuê cảng xuất, nhập khẩu khí gồm: “1. Thương nhân có cầu cảng thuộc hệ thống cảng biển Việt Nam được cơ quan có thẩm quyền cho phép sử dụng theo

quy định của pháp luật. 2. Cầu cảng thuộc quy hoạch được cấp có thẩm quyền phê duyệt. 3. Đáp ứng các điều kiện về phòng cháy và chữa cháy theo quy định của pháp luật.” Tại Điều 18 có quy định về điều kiện kinh doanh dịch vụ cho thuê bồn chứa, kho chứa LPG chai gồm: 1. Điều kiện kinh doanh dịch vụ cho thuê bồn chứa khí: Thương nhân có bồn chứa khí đáp ứng đầy đủ các yêu cầu về an toàn, phòng cháy và chữa cháy theo quy định tại Nghị định này và pháp luật có liên quan. 2. Điều kiện kinh doanh dịch vụ cho thuê kho chứa LPG chai: Thương nhân có kho chứa LPG chai đáp ứng đầy đủ các yêu cầu về an toàn, phòng cháy và chữa cháy theo quy định tại Nghị định này và pháp luật có liên quan. Tất cả các loại hình trên chiếu theo khái niệm tại khoản 5 Điều 3 thì đều là hoạt động kinh doanh khí (sản xuất, chế biến; xuất khẩu, nhập khẩu; mua bán khí; nạp, cấp khí; tạm nhập tái xuất; cho thuê bồn chứa, chai chứa khí, kho chứa LPG chai, cầu cảng; giao nhận và vận chuyển khí nhằm mục đích sinh lời.). Tuy nhiên, kinh doanh khí là ngành, nghề đầu tư kinh doanh có điều kiện, để được thực hiện kinh doanh trong ngành, nghề đầu tư kinh doanh có điều kiện, nhà đầu tư phải đáp ứng đủ điều kiện đầu tư kinh doanh (được áp dụng dưới các hình thức: Giấy phép; Giấy chứng nhận; Chứng chỉ; Văn bản xác nhận, chấp thuận; Các yêu cầu khác mà cá nhân, tổ chức kinh tế phải đáp ứng để thực hiện hoạt động đầu tư kinh doanh mà không cần phải có xác nhận bằng văn bản của cơ quan có thẩm quyền). Đối với loại hình này hiện nay đang thiếu công cụ pháp lý phục vụ cho công tác quản lý nhà nước.

Nội dung trả lời:

Về phản ánh, kiến nghị của Ông Nguyễn Bảo Đức liên quan đến quy định tại Điều 12, Điều 13 và một số loại hình hoạt động kinh doanh khí tại Nghị định số 87/NĐ-CP về kinh doanh khí. Hiện nay, Bộ Công Thương đã trình Chính phủ dự thảo Nghị định thay thế Nghị định số 87/2018/NĐ-CP của Chính phủ về kinh doanh khí. Theo đó, những nội dung liên quan đến kiến nghị được giải trình theo nội dung dự thảo Nghị định thay thế như sau:

1. Về điều kiện đối với trạm cấp LPG/LNG/CNG và trạm nén CNG

Dự thảo Nghị định quy định điều kiện đối với trạm cấp LPG/LNG/CNG và trạm nén CNG theo hướng đơn giản hóa, thống nhất các điều kiện đầu tư kinh doanh, tập trung vào các yêu cầu cốt lõi gồm: (i) tư cách pháp lý của thương nhân; (ii) điều kiện về đầu tư xây dựng; (iii) điều kiện về phòng cháy và chữa cháy.

Việc thiết kế quy định theo hướng này là có cơ sở và phù hợp với định hướng chung, cụ thể:

Thứ nhất, các yêu cầu về kỹ thuật, công nghệ, an toàn đối với từng loại hình (LPG, LNG, CNG; trạm cấp, trạm nén) đã được điều chỉnh bởi hệ thống quy chuẩn, tiêu chuẩn kỹ thuật chuyên ngành, pháp luật về xây dựng, phòng cháy và chữa cháy. Do đó, không cần thiết quy định lại trong Nghị định về kinh doanh khí nhằm tránh trùng lặp, chồng chéo.

Thứ hai, việc quy định thống nhất điều kiện nhằm bảo đảm tính minh bạch, dễ áp dụng, phù hợp với chủ trương cắt giảm, đơn giản hóa điều kiện đầu tư kinh doanh, chuyển từ tiền kiểm sang hậu kiểm.

Thứ ba, dự thảo Nghị định không nhằm điều chỉnh chi tiết yếu tố kỹ thuật của từng loại hình công trình khí, mà tập trung vào quản lý hoạt động kinh doanh.

Do đó, việc quy định điều kiện theo hướng nêu trên là phù hợp và không làm giảm yêu cầu quản lý về an toàn, kỹ thuật như phản ánh.

2. Về ý kiến cho rằng thiếu công cụ quản lý đối với một số loại hình kinh doanh khí

Đối với các hoạt động như cho thuê bồn chứa khí, cho thuê kho chứa LPG chai:

Các hoạt động này về bản chất gắn với việc sử dụng công trình, thiết bị có yêu cầu nghiêm ngặt về an toàn, do đó đã được điều chỉnh bởi: pháp luật về xây dựng; pháp luật về phòng cháy và chữa cháy; các quy chuẩn, tiêu chuẩn kỹ thuật liên quan.

Dự thảo Nghị định về kinh doanh khí không thiết kế riêng công cụ quản lý dưới dạng giấy phép hoặc xác nhận đủ điều kiện đối với các hoạt động nêu trên, nhằm: tránh phát sinh thêm thủ tục hành chính; bảo đảm phù hợp với chủ trương không mở rộng phạm vi điều kiện đầu tư kinh doanh đối với các ngành, nghề đã được kiểm soát bằng các công cụ pháp luật khác.

Đồng thời, trong trường hợp các hoạt động này gắn với hoạt động kinh doanh khí cụ thể (như nạp, cấp, phân phối khí), thương nhân vẫn phải đáp ứng các điều kiện tương ứng theo quy định của Nghị định.

Do đó, việc không quy định riêng công cụ quản lý đối với các loại hình nêu trên là có chủ đích, bảo đảm tính thống nhất của hệ thống pháp luật và không tạo gánh nặng tuân thủ không cần thiết cho doanh nghiệp.

Trên đây là ý kiến của Cục Quản lý và Phát triển thị trường trong nước gửi Ông được biết.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thứ trưởng Nguyễn Sinh Nhật Tân;
- Cục trưởng;
- Vụ Pháp chế;
- Lưu: VT, PC (trungpth).

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Nguyễn Thúc Hiền