

Số. /QĐ-CHK

Hà Nội, ngày tháng năm 2026

QUYẾT ĐỊNH

Ban hành Nội quy về phòng cháy và chữa cháy

Căn cứ Luật Phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ số 55/2024/QH15 ngày 29 tháng 11 năm 2024;

Căn cứ Nghị định số 105/2025/NĐ-CP ngày 15/05/2025 quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn cứu hộ;

Căn cứ Thông tư số 36/2025/TT-BCA ngày 15 tháng 5 năm 2025 Quy định chi tiết thi hành một số điều và biện pháp thi hành Luật Phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ;

Căn cứ Quyết định số 09/QĐ-BXD ngày 01/03/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Hàng không Việt Nam; Quyết định số 43/QĐ-CHK ngày 10/3/2025 quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn của các Phòng, Văn phòng, Thanh tra Cục Hàng không Việt Nam;

Theo đề nghị của Chánh Văn phòng,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Ban hành kèm theo Quyết định này:

- Nội quy phòng cháy chữa cháy;
- Nội quy sử dụng điện, nguồn lửa, nguồn nhiệt, thiết bị, dụng cụ sinh lửa, sinh nhiệt, chất dễ cháy, nổ;
- Nội quy quản lý, sử dụng phương tiện, thiết bị phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ;
- Nội quy phòng cháy chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ tại khu vực đỗ xe.
- Nội quy các nội dung cần thực hiện khi có cháy, nổ, tai nạn, sự cố xảy ra.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Điều 3. Cán bộ, công chức, người lao động Cục Hàng không Việt Nam chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận .

- Cục trưởng (để b/c);
- Các Phó CT (để b/c);
- Văn phòng, Văn phòng Đảng ủy;
- Các phòng thuộc Cục;
- Thanh tra Cục HKVN;
- Lưu. VT, VP (THHC, Hp.15b).

**KT.CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

Đỗ Hồng Cẩm

NỘI QUY PHÒNG CHÁY VÀ CHỮA CHÁY

(Ban hành kèm theo Quyết định số /QĐ-CHK ngày tháng năm 2026)

Để đảm bảo an toàn tính mạng, tài sản và trật tự an ninh tại trụ sở Cục Hàng không Việt Nam, Cục trưởng Cục Hàng không Việt Nam quy định nội quy phòng cháy và chữa cháy như sau.

Điều 1. Phòng cháy và chữa cháy là nghĩa vụ và trách nhiệm của toàn thể cán bộ, công chức, người lao động Cục Hàng không Việt Nam, kể cả những người đến liên hệ công tác.

Điều 2. Không được sử dụng lửa, củi, đun nấu, hút thuốc trong kho và nơi cấm lửa.

Điều 3. Không được câu, mắc, sử dụng điện tùy tiện; hết giờ làm việc phải kiểm tra và tắt đèn, quạt và các thiết bị điện khác trước khi ra về.

Không. - Dùng các vật liệu dẫn điện khác thay cầu chì

- Dùng dây điện cắm trực tiếp vào ổ cắm

- Để các chất dễ cháy gần cầu chì, bảng điện, dây dẫn điện

- Để xăng dầu, các chất dễ cháy trong phòng

- Sử dụng bếp điện bằng dây mai so, thấp hương trong phòng làm việc.

Điều 4. Sắp xếp vật tư, phương tiện, hàng hoá trong kho phải gọn gàng, sạch sẽ, xếp riêng từng loại, có khoảng cách ngăn cháy, xa mái, xa tường, để tiện kiểm tra và cứu chữa khi cần thiết.

Điều 5. Khu vực để xe máy phải gọn gàng, có lối đi lại, khi đỗ xe phải hướng đầu xe ra ngoài.

Điều 6. Không để các chướng ngại vật trên các lối đi lại, hành lang, cầu thang.

Điều 7. Phương tiện dụng cụ chữa cháy phải để nơi dễ thấy, dễ lấy và thường xuyên kiểm tra, bảo dưỡng theo quy định, không ai được lấy sử dụng vào việc khác.

Điều 8. Yêu cầu cán bộ, công chức, người lao động Cục Hàng không Việt Nam thực hiện nghiêm túc Nội quy này.

**NỘI QUY SỬ DỤNG ĐIỆN, NGUỒN LỬA, NGUỒN NHIỆT;
THIẾT BỊ, DỤNG CỤ SINH LỬA, SINH NHIỆT; CHẤT DỄ CHÁY, NỔ**

(Ban hành kèm theo Quyết định số /QĐ-CHK, ngày tháng năm 2026)

Điều 1. Cán bộ, công chức, người lao động Cục Hàng không Việt Nam khi đưa thiết bị tiêu thụ điện vào sử dụng phải được sự đồng ý của Cục trưởng Cục Hàng không Việt Nam.

Điều 2. Khi đang sử dụng thiết bị tiêu thụ điện phải trông coi, không được bỏ đi làm việc khác.

Điều 3. Không được tùy tiện đấu mắc điện hoặc thay đổi vị trí thiết bị điện đã được lắp đặt. Việc đấu mắc thiết bị điện phải do chính thợ điện làm và phải đảm bảo các yêu cầu tiêu chuẩn, quy phạm kỹ thuật an toàn về điện.

Điều 4. Khi có sự cố thiết bị điện cần sửa chữa phải báo cho thợ điện làm; phải ngắt cầu dao để sửa chữa; tại cầu dao phải treo biển “cấm đóng điện”; người nào cắt điện thì chính người đó sẽ đóng điện.

Điều 5. Không được sử dụng các thiết bị điện hoạt động ở chế độ đốt nóng (bàn là, bếp điện, lò sấy, siêu điện ...). Trường hợp đặc biệt phải được sự đồng ý của Cục trưởng Cục Hàng không Việt Nam. Người được sử dụng phải cam kết an toàn khi sử dụng.

Điều 6. Không được dùng bóng điện tròn để sấy, dùng giấy hoặc các vật liệu dễ cháy làm chao bóng điện.

Điều 7. Không được đặt thiết bị điện đốt nóng trên, dưới, gần vật dễ cháy. Sắp xếp các đồ vật dễ cháy phải cách bóng điện, bảng điện, dây tải điện > 0,5 m, cách nguồn lửa nguồn nhiệt > 1m

Điều 8. Không hút thuốc, sử dụng lửa trần tại nơi có nguy cơ cháy nổ, gần chất dễ cháy nổ và khu vực cấm.

Điều 9. Hết giờ làm việc phải kiểm tra an toàn phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ ở nơi làm việc của mình, ngắt nguồn điện trước khi ra về.

Điều 10. Trong quá trình sửa chữa, cải tạo nếu có sử dụng thiết bị hàn cắt phải có biện pháp đảm bảo an toàn phòng cháy, chữa cháy.

Điều 11. Khi có cháy phải ngắt nguồn điện vào khu vực xảy cháy mới được dùng nước để chữa cháy.

Điều 12. Yêu cầu cán bộ, công chức, người lao động Cục Hàng không Việt Nam thực hiện nghiêm túc Nội quy này.

**NỘI QUY QUẢN LÝ, SỬ DỤNG PHƯƠNG TIỆN, THIẾT BỊ
PHÒNG CHÁY CHỮA CHÁY VÀ CỨU NẠN, CỨU HỘ**

(Ban hành kèm theo Quyết định số /QĐ-CHK, ngày tháng năm 2026)

Điều 1. Phương tiện, dụng cụ chữa cháy phải được lắp đặt ở nơi dễ thấy, dễ lấy, chống ẩm, chống chất ăn mòn, chống tác động của mưa nắng, đảm bảo yêu cầu sẵn sàng chữa cháy. Cấm mang phương tiện, dụng cụ chữa cháy đi nơi khác hoặc dùng làm công việc khác.

Điều 2. Không được tự ý thay đổi vị trí lắp đặt phương tiện dụng cụ chữa cháy, trường hợp cần thiết thay đổi vị trí phải được sự đồng ý của người có thẩm quyền và phải thông báo cho mọi người ở khu vực đó biết.

Điều 3. Phương tiện, dụng cụ chữa cháy trang bị, giao bộ phận, cá nhân nào thì bộ phận, cá nhân đó có trách nhiệm quản lý. Thực hiện tốt chế độ kiểm tra, bảo quản, bảo dưỡng, thường xuyên vệ sinh sạch sẽ. Khi phát hiện hư hỏng hoặc kém chất lượng phải đưa vào kho hoặc báo cho người có thẩm quyền để sửa chữa, thay thế.

Điều 4. Ngoài việc kiểm tra hàng ngày, định kỳ mỗi tháng một lần kiểm tra hoạt động máy bơm chữa cháy (nếu có); kiểm tra độ kín của vòi phun và áp lực máy bơm. Sử dụng vòi bơm nước xong phải phơi khô mới được cuộn đưa vào vị trí thường trực.

Điều 5. Phương tiện, dụng cụ chữa cháy được sử dụng cho luyện tập phải lấy từ nguồn dự trữ hoặc nguồn khác; không được lấy các phương tiện, dụng cụ chữa cháy được trang bị, lắp đặt phục vụ thường trực sẵn sàng chữa cháy.

Điều 6. CBCNV phải học tập, tìm hiểu và biết cách sử dụng các phương tiện dụng cụ chữa cháy được trang bị, lắp đặt ở khu vực của mình. Phát hiện cháy và sử dụng thiết bị chữa cháy kịp thời, hiệu quả

Điều 7. Yêu cầu cán bộ, công chức, người lao động Cục Hàng không Việt Nam thực hiện nghiêm túc Nội quy này.

**NỘI QUY PHÒNG CHÁY CHỮA CHÁY VÀ CỨU NẠN, CỨU HỘ
TẠI KHU VỰC ĐỂ XE**

(Ban hành kèm theo quyết định số /QĐ-CHK, ngày tháng năm 2026)

Căn cứ luật phòng cháy và chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ quy định việc quản lý của nhà nước đối với công tác phòng cháy và chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ.

Cục trưởng Cục Hàng không Việt Nam ban hành nội quy phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ khu vực để xe như sau.

Điều 1. Cấm lửa, cấm hút thuốc trong khu vực để xe.

Điều 2. Phải trang bị Nội quy, Tiêu lệnh phòng cháy, chữa cháy, bình chữa cháy tại chỗ trong khu vực để xe, đảm bảo số lượng, chủng loại theo quy định.

Điều 3. Các xe để phải gọn gàng, hướng để xe phải thuận lợi cho việc di chuyển.

Điều 4. Số lượng xe phải phù hợp với diện tích, không để quá nhiều.

Điều 5. Trong khu vực để xe không được để các loại chất dễ cháy, nổ khác.

Điều 6. Hệ thống điện trong khu vực để xe phải đảm bảo an toàn. Cầu dao, công tắc phải bố trí bên ngoài khu vực để xe; đèn phải đủ sáng và không được để ngay trên khu vực để xe.

Điều 7. Người trông giữ xe phải được huấn luyện nghiệp vụ về phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ, phải biết sử dụng thành thạo các phương tiện chữa cháy tại chỗ đã được trang bị.

Điều 8. Khu vực để xe phải có ít nhất 02 cửa ra, vào được bố trí ở vị trí riêng biệt. Có thể sắp xếp xen kẽ giữa khoang để xe đạp và khoang để xe máy với nhau.

Điều 9. Không được để xe, vật tư, hàng hóa trên lối thoát nạn gây cản trở cho việc thoát nạn.

Điều 10. Yêu cầu cán bộ, công chức, người lao động Cục Hàng không Việt Nam thực hiện nghiêm túc Nội quy này.

**NỘI QUY CÁC NỘI DUNG CẦN THỰC HIỆN
KHI CÓ CHÁY, NỔ, TAI NẠN, SỰ CỐ XẢY RA**

(Ban hành kèm theo quyết định số /QĐ-CHK, ngày tháng năm 2026)

Bước 1. Báo động và điện thoại theo số máy 114.

Bước 2. Cắt điện khu vực cháy.

Bước 3. Tổ chức cứu người bị nạn và hướng dẫn người bị nạn ra khu vực an toàn.

Bước 4. Tổ chức chữa cháy và di chuyển tài sản.

Bước 5. Đón và hướng dẫn xe chữa cháy và các phương tiện phục vụ PCCC và cứu nạn, cứu hộ.

Bước 6. Bảo vệ khu vực cháy và thực hiện nhiệm vụ khi có yêu cầu của người chỉ huy chữa cháy có thẩm quyền tại khu vực cháy, nổ.

Bước 7. Xử lý sau khi sự cố cháy, nổ đã cơ bản được dập tắt.

- Rà soát lại tại khu vực sự cố cháy, nổ xem có người còn ở trong khu vực cháy, nổ không? Phối hợp với các cơ quan chức năng trong việc cứu người bị nạn và giải quyết sự cố cháy, nổ.

- Rà soát lại lực lượng và phương tiện tham gia cứu chữa sự cố cháy, nổ. Kiểm tra và kiểm kê tài sản tại khu vực cháy.

- Phối hợp bảo vệ hiện trường cháy, nổ.

- Thực hiện nhiệm vụ khác khi có sự phân công của chỉ huy chữa cháy.