

Số: 488 /TB-BGTVT

Hà Nội, ngày 16 tháng 11 năm 2022

THÔNG BÁO**Kết luận của Thứ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Xuân Sang tại cuộc họp về đầu tư tuyến đường giao thông sau bến cảng từ số 3 đến số 6 thuộc khu bến cảng Lạch Huyện, cảng biển Hải Phòng**

Ngày 11/11/2022, tại trụ sở Bộ Giao thông vận tải, Thứ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Xuân Sang đã chủ trì cuộc họp về đầu tư tuyến đường giao thông sau bến cảng từ số 3 đến số 6 Khu bến cảng Lạch Huyện, cảng biển Hải Phòng.

Tham dự cuộc họp có đại diện Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính; Ủy ban Quản lý vốn Nhà nước tại doanh nghiệp, Sở GTVT thành phố Hải Phòng. Về phía Bộ GTVT có các Vụ: Kế hoạch - Đầu tư, Kết cấu hạ tầng giao thông, Tài chính; Cục Hàng hải Việt Nam, Cục Đường cao tốc Việt Nam; Tổng công ty Hàng hải Việt Nam VIMC, Công ty cổ phần cảng Hải Phòng, Công ty cổ phần Tập đoàn Hateco (nhà đầu tư các bến số 3, 4 và số 5, 6 thuộc khu bến Lạch Huyện, cảng biển Hải Phòng).

Sau khi nghe báo cáo của Tổng công ty Hàng hải Việt Nam VIMC, Công ty cổ phần cảng Hải Phòng, Công ty cổ phần Tập đoàn Hateco và ý kiến của các đại biểu dự họp, Thứ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Xuân Sang có ý kiến như sau:

Theo chỉ đạo Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính tại Thông báo số 39/TB-VPCP ngày 11/02/2022 của Văn phòng Chính phủ¹ và chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ Lê Văn Thành tại văn bản số 6560/VPCP-CN ngày 01/10/2022 của Văn phòng Chính phủ², Công ty CP cảng Hải Phòng và Công ty CP tập đoàn Hateco có trách nhiệm đầu tư tuyến đường giao thông sau bến 3 đến bến 6 thuộc khu bến cảng Lạch Huyện đồng bộ với việc đầu tư xây dựng các bến cảng. Thời gian qua, Bộ GTVT đã kịp thời có nhiều văn bản chỉ đạo, đôn đốc thực hiện. Bộ GTVT, UBND thành phố Hải Phòng, Ủy ban Quản lý vốn Nhà nước tại doanh nghiệp và các cơ quan liên quan đã quyết liệt khẩn trương thực hiện ý kiến chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính và Phó Thủ tướng Chính phủ Lê Văn Thành. Tuy nhiên đến nay, việc triển khai còn chậm, kết quả thực hiện chưa đạt như kỳ vọng.

Để tiếp tục khẩn trương thực hiện ý kiến chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Phó Thủ tướng Chính phủ, Bộ GTVT đề nghị Bộ KH&ĐT, Bộ Tài chính, UBND thành phố Hải Phòng, Ủy ban Quản lý vốn Nhà nước tại doanh nghiệp và các cơ quan liên quan tiếp tục phối hợp chặt chẽ, kịp thời trong việc hướng dẫn, hỗ trợ, đôn đốc các nhà đầu tư cảng sớm triển khai thực hiện đầu tư xây dựng tuyến đường giao thông sau bến cảng từ số 3 đến bến số 6 theo đúng chỉ đạo của Lãnh đạo Chính phủ, sớm đưa vào khai thác đồng bộ bến cảng số 3, 4 và số 5, 6 nhằm đáp ứng nhu cầu thông qua hàng hóa ngày càng tăng cao tại khu vực.

Về các nội dung cụ thể, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

1. Công ty CP Cảng Hải Phòng, Công ty CP Tập đoàn Hateco tiếp tục thực hiện yêu cầu của Bộ GTVT tại văn bản số 10532/BGTVT-KHĐT ngày 11/10/2022³; sớm có văn bản báo cáo Bộ GTVT, Ủy ban Quản lý vốn Nhà nước tại doanh nghiệp về: giải pháp huy động nguồn vốn; các phương án, hình thức đầu tư tuyến đường; phân tích, đánh giá cụ thể thuận lợi, khó khăn, vướng mắc đối với mỗi phương án đầu tư và đề xuất phương án chọn. Văn bản báo cáo đề nghị gửi về Bộ GTVT và các cơ quan trước ngày 30/11/2022.

Trường hợp đầu tư tuyến đường theo phương án chọn là khả thi, thuận lợi: đề nghị các chủ đầu tư xây dựng tiến độ chi tiết thực hiện đầu tư tuyến đường giao thông sau bến số 3 đến bến số 6 thuộc khu bến cảng Lạch Huyện, Cảng biển Hải Phòng đảm bảo tuyến đường được đầu tư, khai thác đồng bộ với tiến độ đầu tư, khai thác các bến cảng số 3-6.

Trường hợp các phương án đều có tồn tại, vướng mắc, đề nghị sớm báo cáo cấp có thẩm quyền để tháo gỡ kịp thời. Trường hợp không thể triển khai thực hiện: Trên cơ sở báo cáo của các chủ đầu tư, Vụ Kế hoạch - Đầu tư tham mưu Bộ GTVT có văn bản xin ý kiến tham gia của Bộ KH&ĐT, Bộ Tài chính, Bộ Tài nguyên và Môi trường và các cơ quan liên quan làm cơ sở tổng hợp, có văn bản báo cáo Thủ tướng Chính phủ.

2. Về đầu tư các bến cảng số 3, 4 và số 5, 6

Tiến độ đầu tư các bến cảng đến nay đã chậm so với tiến độ đầu tư các dự án đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt⁴ chủ trương đầu tư, ảnh hưởng đến lộ trình đầu tư, khả năng thông qua hàng hóa của khu bến Lạch Huyện theo quy hoạch, đặc biệt lượng hàng thông qua hai bến khởi động số 1, 2 đến nay gần đạt công suất thiết kế. Đề nghị Tổng công ty Hàng hải Việt Nam - CTCP, Công ty CP cảng Hải Phòng, Công ty cổ phần Tập đoàn Hateco khẩn trương đẩy nhanh tiến độ thực hiện đầu tư xây dựng. Đề nghị Thành phố chỉ đạo Ban Quản lý Khu kinh tế Hải Phòng, Sở GTVT và các cơ quan liên quan hướng dẫn, đôn đốc, giám sát các nhà đầu tư khẩn trương có các giải pháp thúc đẩy tiến độ thực hiện.

Giao Cục Hàng hải Việt Nam có trách nhiệm: phối hợp chặt chẽ, kịp thời hỗ trợ các sở, ban, ngành của Thành phố các nội dung liên quan đến công tác quản lý chuyên ngành hàng hải. Đồng thời chỉ đạo tư vấn lập các quy hoạch kỹ thuật, chuyên ngành khẩn trương tính toán dự báo tốc độ tăng trưởng hàng hóa thông qua khu vực Lạch Huyện giai đoạn đến năm 2025 và đến năm 2030 để chốt thời gian đưa vào khai thác các bến cảng từ bến 3 đến bến 6, làm cơ sở giám sát, đôn đốc các chủ đầu tư khẩn trương thực hiện đầu tư xây dựng các bến cảng.

Giao Vụ Kế hoạch - Đầu tư tham mưu Bộ văn bản đôn đốc Công ty CP cảng Hải Phòng, Công ty cổ phần Tập đoàn Hateco khẩn trương thực hiện đầu tư xây dựng các bến cảng từ bến 3 đến bến 6 theo lộ trình đầu tư tại các Quyết định của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt chủ trương đầu tư các dự án ĐTXD bến cảng.

3. Giao Vụ Kế hoạch - Đầu tư, Cục Hàng hải Việt Nam nghiên cứu xây dựng cơ chế giám sát tổ chức thực hiện quy hoạch trong “Quy hoạch chi tiết nhóm cảng biển,

³ Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Phó Thủ tướng Chính phủ về đầu tư tuyến đường giao thông sau bến số 3 đến bến số 6 thuộc Khu bến cảng Lạch Huyện bằng nguồn vốn của doanh nghiệp.

⁴ Các Quyết định số 1323/QĐ-TTg ngày 09/10/2019; số 299/QĐ-TTg ngày 04/3/2021 và số 186/QĐ-TTg ngày 11/02/2022.

bến cảng, cầu cảng, bến phao, khu nước, vùng nước thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050” nhằm nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý Nhà nước, đảm bảo kỷ cương quy hoạch. Trường hợp nhà đầu tư không triển khai thực hiện theo lộ trình quy hoạch, phải có giải pháp xử lý, trường hợp cần thiết cần tiến hành thu hồi thỏa thuận và chủ trương đầu tư hoặc đề xuất cấp thẩm quyền thu hồi chủ trương đầu tư theo quy định.

4. Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính và Phó Thủ tướng Chính phủ Lê Văn Thành đã có ý kiến chỉ đạo giao các chủ đầu tư⁵ bến số 3, 4 và số 5, 6 sử dụng nguồn vốn doanh nghiệp đầu tư tuyến đường giao thông sau bến đồng bộ với tiến trình đầu tư các bến cảng. Giao Vụ Kế hoạch - Đầu tư phối hợp các cơ quan nghiên cứu điều chỉnh Quyết định số 1603/QĐ-BGTVT ngày 30/8/2021⁶ của Bộ GTVT về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Tuyến đường giao thông sau các bến cảng từ số 3-6 khu bến Lạch Huyện, cảng biển Hải Phòng và đề xuất giao cho Ban Quản lý dự án có kinh nghiệm quản lý dự án đường bộ đối với hình thức đầu tư là các nguồn vốn khác là cơ quan đầu mối hỗ trợ các doanh nghiệp đầu tư theo quy định của pháp luật.

5. Việc đẩy nhanh tiến độ đầu tư xây dựng bến cảng số 3, số 4 và số 5, số 6 theo quy hoạch chi tiết cảng biển và việc các doanh nghiệp đang đầu tư các bến cảng từ bến số 3-6 sử dụng vốn doanh nghiệp để đầu tư đồng bộ hệ thống đường bộ phía sau các bến cảng là nhiệm vụ cấp thiết, cần phải quyết liệt khẩn trương triển khai thực hiện theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Phó Thủ tướng Chính phủ. Tổng công ty Hàng hải Việt Nam - CTCP, Công ty CP cảng Hải Phòng, Công ty CP Tập đoàn Hateco cần phối hợp chặt chẽ, kịp thời hơn nữa trong quá trình triển khai thực hiện, đảm bảo việc triển khai thi công, xây dựng thuận lợi. Bộ GTVT, UBND thành phố Hải Phòng, Ủy ban Quản lý vốn Nhà nước tại doanh nghiệp và các cơ quan liên quan sẽ luôn đồng hành, hỗ trợ, hướng dẫn các chủ đầu tư thực hiện theo quy định nhằm sớm đưa vào khai thác các bến cảng, đường sau cảng, đáp ứng nhu cầu tăng trưởng lượng hàng xuất nhập khẩu ngày càng cao, từng bước hình thành cảng cửa ngõ khu vực phía Bắc, góp phần phát triển kinh tế - xã hội của khu vực và cả nước.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ Giao thông vận tải thông báo để các cơ quan và đơn vị biết, thực hiện. 

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- Thứ trưởng Nguyễn Xuân Sang (để b/c);
- Chánh Văn phòng (để b/c);
- Văn phòng Chính phủ;
- Thành ủy, HĐND, UBND TP Hải Phòng;
- Các đơn vị tham dự họp;
- Lưu: VP, KHĐT (Thành).

TL. BỘ TRƯỞNG
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG



Phan Đức Bình