

Số: 1008/CĐSVN-PCTT

Hà Nội, ngày 16 tháng 05 năm 2023

V/v Tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt trong dịp vận tải hè 2023.

Kính gửi: Tổng công ty Đường sắt Việt Nam

Trong các ngày đầu tháng 5/2023 (từ ngày 04/05/2023 đến ngày 07/05/2023) liên tiếp xảy ra 02 vụ tai nạn giao thông đường sắt¹, tuy không có thiệt hại về người nhưng đã gây ách tắc giao thông nhiều giờ, thiệt hại tài sản của nhà nước và doanh nghiệp, ảnh hưởng xấu về dư luận xã hội và chất lượng phục vụ hành khách, chủ hàng. Để đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường sắt (TTATGTĐS) phục vụ tốt nhu cầu đi lại của người dân được thuận lợi, đặc biệt trong dịp cao điểm vận tải du lịch hè 2023. Cục Đường sắt Việt Nam (Cục ĐSVN) đề nghị Tổng công ty ĐSVN chỉ đạo các đơn vị trực thuộc thực hiện một số nội dung sau:

1. Tiếp tục tổ chức thực hiện nghiêm túc nội dung chỉ đạo tại công văn số 4161/BGTVT-VT ngày 25/4/2023 của Bộ GTVT về việc triển khai Công điện số 281/CĐ-TTg ngày 20/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về bảo đảm TTATGT phục vụ nhu cầu đi lại của người Nhân dân dịp nghỉ Lễ Giỗ Tổ Hùng Vương, nghỉ Lễ 30/4, 01/5 và cao điểm du lịch hè 2023; văn bản số 722/CĐSVN-VTKHCN ngày 14/4/2023 của Cục ĐSVN về việc vận tải phục vụ nhu cầu đi lại của người dân và bảo đảm TTATGTĐS trong dịp Lễ Giỗ Tổ Hùng Vương, nghỉ Lễ 30/4, 01/5 và cao điểm du lịch hè 2023.

2. Chỉ đạo các Công ty Cổ phần đường sắt và Công ty Cổ phần thông tin tín hiệu đường sắt:

- Chủ động phối hợp đề xuất với Sở GTVT, UBND, Ban ATGT các huyện và các cơ quan chức năng thực hiện một số nội dung cần thiết sau đây:

+ Cấm đầy đủ biển báo “Chú ý tàu hỏa” tại các lối đi tự mở (LĐTM); tổ chức rào đóng, thu hẹp, xóa bỏ các LĐTM nguy hiểm, đảm bảo an toàn cho người dân khi đi qua đường sắt khu vực;

+ Kiểm tra, rà soát toàn bộ các điều kiện an toàn kỹ thuật của hệ thống đường bộ tại các đường ngang có gác thuộc phạm vi quản lý của đơn vị: hệ thống cọc tiêu, biển báo, tầm nhìn, sự hoạt động của các thiết bị cảnh báo tự động; bổ sung đầy đủ gờ và gờ giảm tốc tại các đường ngang đảm bảo theo qui định tại

¹ **Vụ thứ 1:** Hồi 11 giờ 00 phút, ngày 04/5/2023 đã xảy ra vụ TNGTĐS tại ghi Nam ga Huế (Km 688+500, thuộc phường Phương Đức, Thành phố Huế, Tỉnh Thừa Thiên Huế) tuyến đường sắt Hà Nội – TP.HCM, đoàn tàu khách mang số hiệu HSE1 bị trật bánh 02 toa xe chở khách. Vụ tai nạn đã gây bế tắc chính tuyến 303 phút, nguyên nhân, thiệt hại khác đang được cơ quan chức năng điều tra, thống kê; **Vụ thứ 2:** Hồi 11 giờ 55 phút, ngày 07/5/2023 đã xảy ra vụ TNGTĐS tại Km358+396 khu gian Thanh Luyện – Hòa Duyệt, thuộc xã Hương Liên, huyện Vũ Quang, tỉnh Hà Tĩnh, đoàn tàu khách mang số hiệu SSE8 bị trật bánh 01 toa xe chở khách. Vụ tai nạn đã gây bế tắc chính tuyến 218 phút, nguyên nhân, thiệt hại khác đang được cơ quan chức năng điều tra, thống kê.

Thông tư số 25/2018/TT-BGTVT ngày 14/5/2018 của Bộ GTVT “Quy định về đường ngang và cấp giấy phép xây dựng công trình thiết yếu trong phạm vi đất dành cho đường sắt”.

- Tăng cường kiểm tra, quản lý, giám sát chặt chẽ nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu trong việc chấp hành quy trình tác nghiệp kỹ thuật; nâng cao tinh thần trách nhiệm và đạo đức nghề nghiệp cho những người trực tiếp thực thi nhiệm vụ liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT đường sắt; xử lý nghiêm đối với các tổ chức, cá nhân có vi phạm để xảy ra tai nạn chạy tàu do chủ quan gây ra. Hạn chế thấp nhất các vụ tai nạn, sự cố xảy ra do chủ quan.

3. Chỉ đạo các Công ty Cổ phần Vận tải đường sắt: Hà Nội, Sài Gòn, Ratraco:

- Tiếp tục triển khai thực hiện nghiêm túc các giải pháp phòng, chống dịch COVID-19 theo chỉ đạo của Chính phủ, quy định của chính quyền các địa phương nơi có đường sắt đi qua.

- Tăng cường chỉ đạo, kiểm tra đôn đốc nâng cao chất lượng phục vụ hành khách trên tàu, dưới ga; đảm bảo chất lượng phương tiện đường sắt trước khi vận dụng, nâng cao trách nhiệm trong công tác sửa chữa, bảo dưỡng phương tiện bảo đảm chất lượng, an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường giữa hai kỳ kiểm tra theo quy định. Kiên quyết không đưa các phương tiện đầu máy, toa xe không đảm bảo tiêu chuẩn chất lượng, an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường vào vận dụng, khai thác.

4. Rà soát, tăng cường bố trí lực lượng, phương tiện thường trực để kịp thời giải quyết sự cố, tai nạn khi xảy ra nhằm khôi phục giao thông đường sắt nhanh nhất theo qui định tại Thông tư 23/2018/TT-BGTVT ngày 04/5/2018 của Bộ GTVT Quy định về giải quyết sự cố, tai nạn GTĐS và phân tích, thống kê báo cáo về sự cố, tai nạn GTĐS.

Đề nghị Tổng công ty ĐSVN triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- PCT Trần Thiện Cảnh;
- Cục CSGT (phối hợp);
- Cục CS QLHC&TTXH (phối hợp);
- Các Phòng trực thuộc (để thực hiện);
- Lưu: VT, PCTT.

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Nguyễn Huy Hiền